

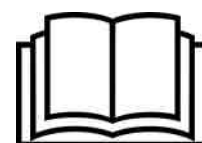
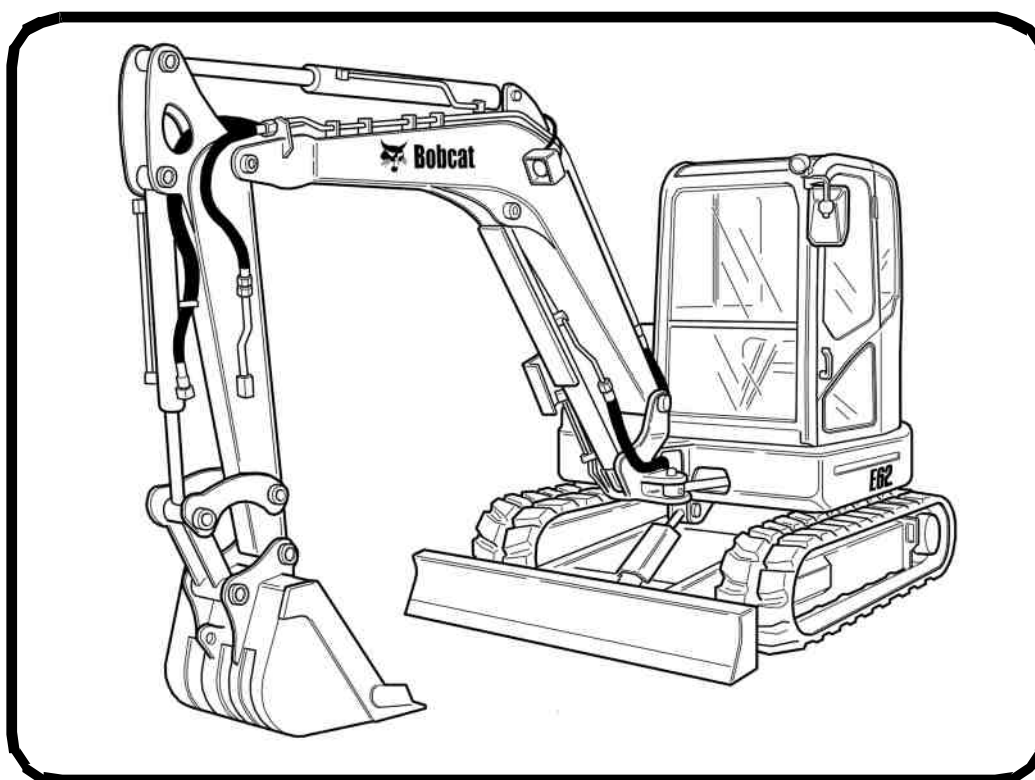


Bobcat®

LT

Eksplotavimo ir techninės prižiūros instrukcija Kompaktiškas ekskavatorius E62

Serijos Nr. B34P11001 ir didesnis



OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS



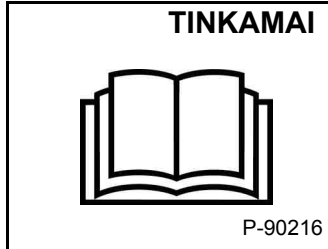
ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

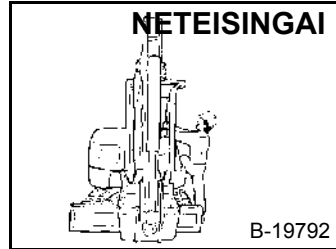


Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



⚠ Draudžiama dirbti nesupratus instrukcijų.

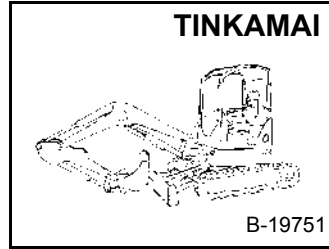
⚠ Perskaitykite ženklus, eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą bei operatoriaus vadovą.



⚠ Lipant į kabiną draudžiama laikytis už valdymo svirčių.

⚠ Prieš užvesdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdymo įtaisai būtų neutralios padėties.

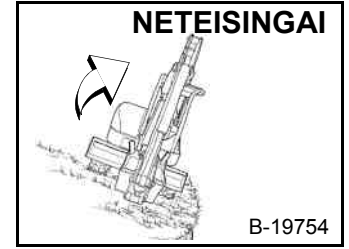
⚠ Prieš užvesdami variklį duokite garso signalą ir patikrinkite, ar nieko nėra už ekskavatoriaus.



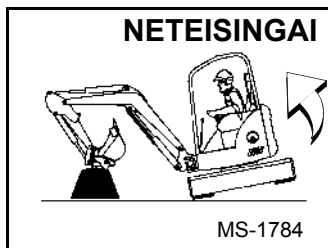
⚠ Jokiu būdu nenaudokite neapbruotos kabinos.

⚠ Niekuomet nemodifikuokite įrangos.

⚠ Niekuomet nenaudokite „Bobcat“ nepatvirtintų paldargų.

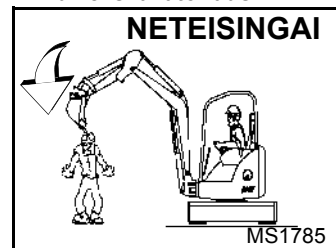


⚠ Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.



⚠ Saugokitės, kad neapvirtumėte: nesukite sunkaus krovinio į šoną.

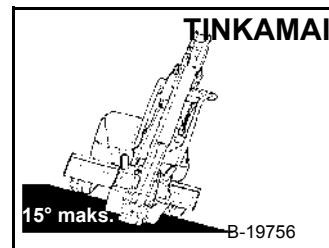
⚠ Dirbkite ant lygaus, horizontalaus paviršiaus.



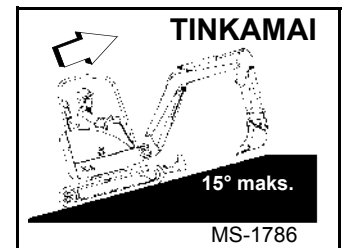
⚠ Pasirūpinkite, kad ekskavatoriaus veiklos zonoje nebūtų pašalinii.

⚠ Nevažiuokite ir nesukite esant ištiestam kaušui.

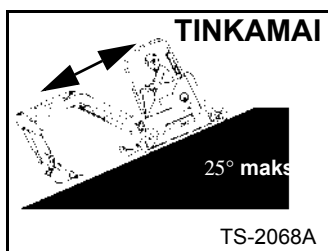
⚠ Draudžiama vežti keleivius.



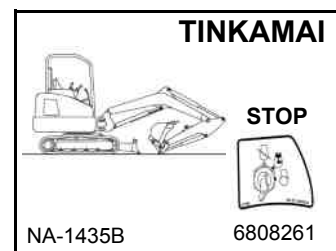
⚠ Draudžiama skersai važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.



⚠ Draudžiama kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.

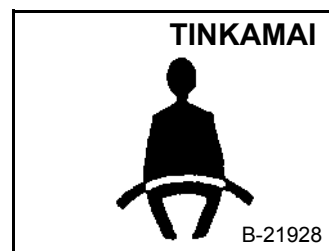


⚠ Draudžiama priekine ar atbuline eiga leisti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 25°.



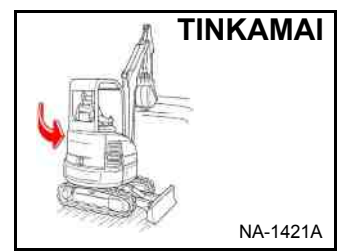
⚠ Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės.

⚠ Užgesinkite variklį.



⚠ Patikimai prisisekite saugos diržą.

⚠ Valdymo įtaisais naudokitės tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.



⚠ Žiūrėkite sukimo kryptimi ir įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ ekskavatoriuje turi būti įtaisyta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priedų naudojimą ir buvimą kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

1. SAUGOS DIRŽAS. Patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeista diržo medžiaga ar sagtis.
2. OPERATORIAUS KABINA (ROPS): Patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus.
3. OPERATORIAUS VADOVAS. Turi būti kabinoje.
4. KAIRYSIS PULTAS. Pakėlus turi neveikti eigos ir hidraulinės funkcijos.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI). Jei sugadinta, keiskite.
6. LAIKYMOŠI RANKENOS. Jei sugadintos, keiskite.
7. INTEGRUOTASIS SUKIMO STABDYS.

OSW78-LT-0117



Bobcat®

TURINYS

ĮVADAS	5
SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS	15
EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS	29
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	105
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	163
SPECIFIKACIJOS	181
GARANTIJA	193
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ	197

NUORODŲ INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ ekskavatoriaus duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ ekskavatoriaus visuomet nurodykite šiuos numerius.

Ekskavatoriaus serijos numeris _____

Variklio serijos numeris _____

PASTABOS

JŪSŲ „BOBCAT“ PLATINTOJAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Doosan Bobcat Manufacturing s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA



Bobcat®

ĮVADAS

Šio eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovo paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudotis „Bobcat“ ekskavatoriumi ir jį prižiūrėti. PRIEŠ PRADĖDAMI NAUDOTIS „BOBCAT“ EKSĖAVATORIUMI PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE ŠĮ EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVĄ. Visais klausimais kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti ekskavatoriuje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA	7
Skirta modeliui E62	7
„BOBCAT COMPANY“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	9
REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI	9
TEPALAI IR SKYSČIAI	10
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	11
Ekskavatoriaus serijos numeris	11
Variklio serijos numeris	11
PRISTATYMO ATASKAITA	11
EKSĖAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS	12
YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	13
Standartinė įranga	13
Atskirai užsakoma įranga ir priedai	13
Padargai	13
Esami kaušai	13
Viršutinės apsaugos komplektas	14
Specialiosios paskirties komplektas	14



Bobcat®

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Skirta modeliui E62

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši operatoriaus vadove pateikta informacija atitinka
Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) dalį.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikta atskirame dokumente.

Gamintojas



Bobcat Company
Pagrindinė buveinė
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Direktyva 2000/14/EB: lauko sąlygomis naudojamos
įrangos triukšmo skleidimas į aplinką

Notifikuotoji institucija

TUV SUD Industrie Service GmbH
Vokietija
Notifikuotosios institucijos numeris: 0036

EB sertifikato Nr.

OR/013113/014

Techninė dokumentacija

Homologacijos vadovas
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA

Atitikties vertinimo procedūra (-os)

2000/14/EB, VI priedas

Garso galios lygiai [Lw(A)]

Išmatuotoji garso galia	97 dBA
Garantuotoji garso galia	97 dBA

Įrangos aprašymas

Įrangos tipas: ekskavatorius
Modelio pavadinimas E62
Modelio kodas B34P
Partijos serijos Nr.: 11001

Variklio gamintojas: Yanmar
Variklio modelis: 4TNV94L-ZXSDB
Variklio galia: 36,2 kW esant 2200 aps./min

Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) reikalavimus.

2006/46/EB: mašinų direktyva
2004/108/EB: elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje išvardytų EB direktyvų reikalavimus.

Įsigaliojimo data:

2013 m. birželio 27 d.



Homologacijos vadovas
„Doosan Bobcat Engineering s.r.o.“
U Kodetky 1978
26312 Dobris
Czech Republic

Europos parlamento ir tarybos reglamento (ES) nr. 517/2014 14 straipsnio atitikties deklaracija

Mes, „Doosan Bobcat“ EMEA s.r.o., PVM mokėtojo kodas CZ26489201, veikdami kaip tik ES prekių importo iš „Doosan Infracore Co. Ltd“, esančios adresu Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seulas, 100-730, Korėja, atstovas prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad pateikdami į rinką iš anksto dujomis pripildytus įrenginius, kuriuos importuojame arba gaminame Sąjungoje, užtikriname, kad hidrofluorangliavandeniliai, kurių yra pripildyta įranga, yra įskaičiuoti pagal reglamento (ES) nr. 517/2014 IV skyriuje nurodytą kvotų sistemą, nes:

A. turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal reglamento (ES) nr. 517/2014 18(2) straipsnį ir registruotą (-us) registre, nurodytame to reglamento 17 straipsnyje, išleidimo į laisvą apyvartą metu naudoti gamintojo ar importuotojo hidrofluorangliavandenilių kvotą, priklausančią nuo reglamento (ES) nr. 517/2014 15 straipsnio, kuriame aprašytas įrangoje esantis hidrofluorangliavandenilių kiekis.

B. *[tik įrangos importuotojams]* įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo išleisti į Sąjungos rinką, vėliau eksportuojami ir įkraunami į įrangą už Sąjungos ribų, ir įmonė, kuri paleido hidrofluorangliavandenilius į rinką, pareiškė, kad hidrofluorangliavandenilių kiekis buvo arba bus laikomas pateiktu Sąjungos rinkai ir tai, kad jis nebuvo ir nebus laikomas tiesiogiai eksportuoti skirtu produktu, kaip apibrėžta reglamento (ES) nr. 517/2014 15(2)(c) straipsnyje ir 5C priedo Komisijai įgyvendinus (EU) reglamentą nr. 1191/2014 (2).

C. *[Tik Sąjungoje pagamintai įrangai]* įrangą įkrautus hidrofluorangliavandenilius į rinką išleido hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas pagal reglamento (ES) nr. 517/2014 15 straipsnį.

Dobroslav Rak

2017 m. sausio 30 d.

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ | Identifikacijos nr. 264 89 201 | Prahos įmonių registro C dalis, įrašas 85459



„BOBCAT COMPANY“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ



ISO 9001 yra tarptautinis standartas, apibrėžiantis reikalavimus kokybės valdymo sistemai, kuri taikoma procesams ir procedūroms, mūsų naudojamiems projektuojant, kuriant, gaminant ir platinant „Bobcat“ produktus, kontroliuoti.

Britanijos standartų institutas („British Standards Institute“) (BSI) yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį standartui ISO 9001 „Bobcat“ gamyklose Gvineryje (Šiaurės Dakotos valstija, JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ įmonės biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vest Farge) Šiaurės Dakotos valstijoje. TÜV Rheinland yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį standartui ISO 9001 „Bobcat“ gamykloje Dobrise (Čekijos Respublika). Registraciją gali suteikti tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI

 <p>VARIKLIO TEPALO FILTRAS 7025590</p>	 <p>HIDRAULINIAI FILTRAI: PAGRINDINIS FILTRAS 7004883 KOŠTUVO / SIURBTUVO FILTRAS 7006810 ALSUOKLIO FILTRAS 7006806</p>
 <p>KURO FILTRAS 7029016 KURO FILTRAS, vandens skirtuvas 7029012</p>	 <p>HVAC FILTRAS 7006085</p>
 <p>ORO FILTRAS, išorinis 6666333</p>	 <p>AKUMULIATORIUS 7005712</p>
 <p>ORO FILTRAS, vidinis 6666334</p>	 <p>RADIATORIAUS GAUBTELIS 7028868</p>

PASTABA. Visada patikrinkite dalių numerius su savo „Bobcat“ platintoju.

TEPALAI IR SKYSČIAI

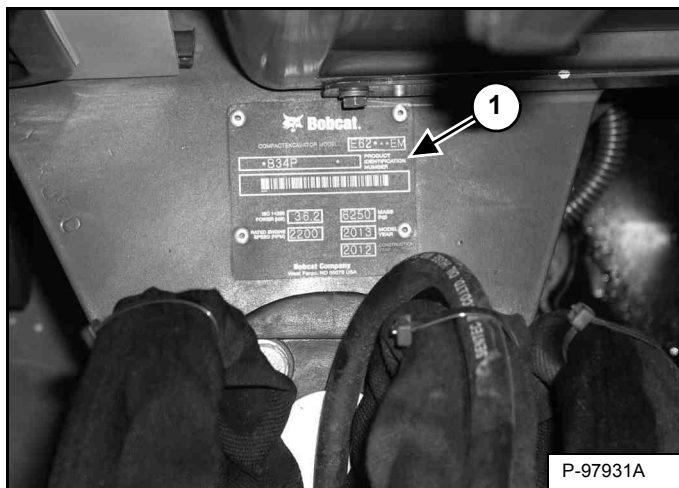
Pakuotė		Emblema		„Bobcat“ įranga										Tik ratuotiems EXC ir AL		
				VARIKLIO / KRAUTUOVO TRANSMISIJA				HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ		ANTIFRIZAS AUŠINAMASIS SKYSTIS				AŠIS / TRANSMISIJA		STABDŽIŲ SKYSTIS
		„Bobcat“ Varkito galia SAE 0W30	„Bobcat“ Varkito galia SAE 10W30	„Bobcat“ Varkito galia SAE 10W30 C14	„Bobcat“ Varkito galia SAE 15W40 C14	„Bobcat“ Varkito galia SAE 15W40	„Bobcat“ Varkito galia SAE 20W50	„Bobcat“ Superior SH	„Bobcat“ Suviranti hidraulinė	„Bobcat“ Aušinamasis skystis PG koncentruotas	„Bobcat“ Aušinamasis skystis PG 4 mėnų laikams	„Bobcat“ Aušinimo skystis EG koncentruotas	„Bobcat“ Aušinimo skystis EG Paruoštas mišinys	„Bobcat“ ašių / Pavarų dėžės alyva SAE 85W90 LS	„Bobcat“ ašių / Pavarų dėžės alyva ISO 100	„Bobcat“ stabdžių skystis LHM
5 l Skardinė		6987796A	6987789A	6987818A	6987819A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A	6987793A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A	
25 l Bakas		6987796B	6987789B	6987818B	6987819B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B	6987793B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B		
209 l Statinė		6987796C	6987789C	6987818C	6987819C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C	6987793C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C		
1 000 l Talpykla		6987796D	6987789D	6987818D	6987819D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D	6987793D	6987803D	6987804D	6987805D			
400 gr. Tirštasis tepalas		„Bobcat“ įvairios paskirties tepalas														
		„Bobcat“ „Supreme HD“ tirštasis tepalas														
		„Bobcat“ „Extreme HP“ tirštasis tepalas														
4700300-LT (06-13)																

SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalis, visuomet nurodykite ekskavatoriaus serijos numerį. Senesniuose ar naujesniuose modeliuose (modelis nustatomas pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba atliekant tam tikrą priežiūros veiksmą gali būti taikoma kitokia procedūra.

Ekskavatoriaus serijos numeris

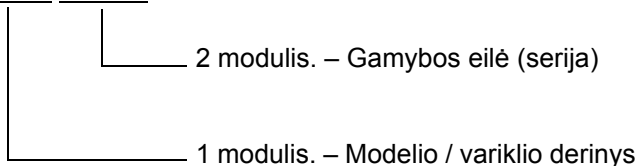
1 pav.



Plokštelė su ekskavatoriaus serijos numeriu (1 punktą) [1 pav.] sukamojo rėmo viršutinės konstrukcijos priekyje.

Ekskavatoriaus serijos numerio reikšmė:

XXXX XXXXX

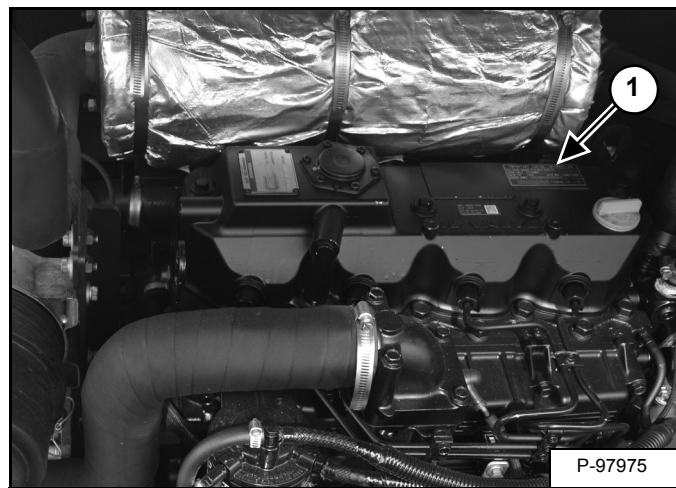


1. Keturių skaitmenų modelio / variklio derinio modulio numeris nurodo modelio numerio ir variklio derinį.

2. Penkių skaitmenų įrenginio eilės numeris nurodo ekskavatoriaus pagaminimo eilę.

Variklio serijos numeris

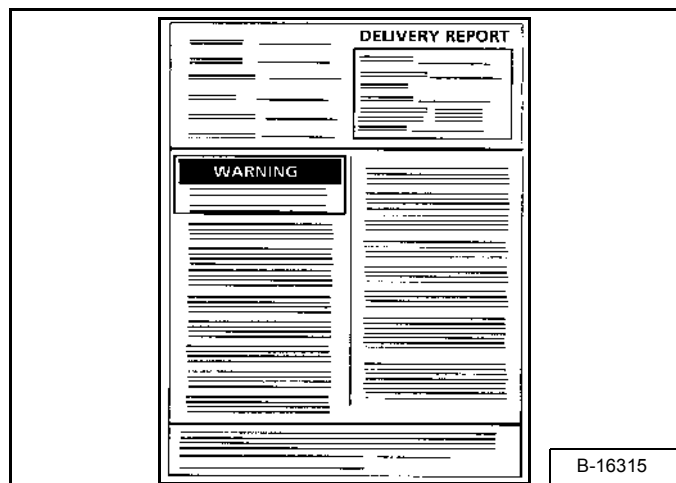
2 pav.



Variklio serijos numeris (1) [2 pav.] nurodytas ant viršutinio dangtelio.

PRISTATYMO ATASKAITA

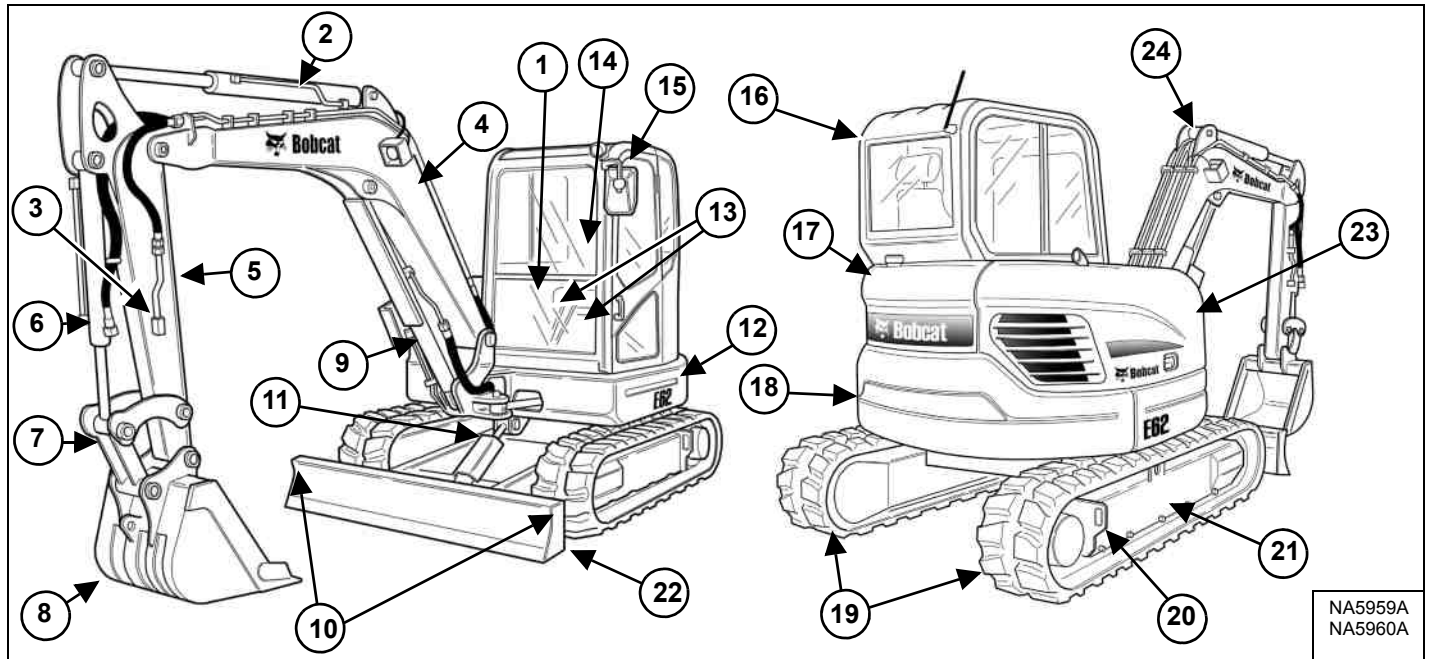
3 pav.



B-16315

Pristačius „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovas turi užpildyti, o savininkas arba operatorius – pasirašyti pateikimo ataskaitą [3 pav.]. Savininkui šis dokumentas turi būti išaiškintas.

EKSKAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS



NA5959A
NA5960A

ELE-MENTAS	APRAŠYMAS	ELE-MENTAS	APRAŠYMAS
1	Operatoriaus vadovas	16	Kabina (ROPS / TOPS) [B]
2	Strėlės svirties cilindras	17	Galinis dangtis
3	Pagalbinės greitojo sujungimo jungtys	18	Atsvaras
4	Strėlė	19	VIKŠRAI [C]
5	strėlės svirtimi	20	Tvirtinimo kilpos (abiejose pusėse)
6	Kaušo cilindras	21	Vikšrai
7	Kaušo jungtis	22	Mentė
8	Kaušas [A]	23	Dešinysis dangtis
9	Strėlės cilindras	24	Kėlimo taškas
10	Tvirtinimo kilpos / kėlimo taškai		
11	Mentės cilindras		
12	Antstatas		
13	Valdymo svirtys		
14	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu		
15	Veidrodžiai		

[A] KAUŠAS – „Bobcat“ ekskavatorius gali turėti kelis skirtingus kaušus ir kitus padargus.

[B] ROPS – (apsaugos virstant konstrukcija) standartinė įranga.
ROPS atitinka ISO 12117-2; 2008 standartą.

[C] VIKŠRAI – galima įsigyti papildomus vikšrus.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

E62 modelio „Bobcat“ ekskavatoriuose yra ši standartinė įranga:

- 1980 mm (78,00 col.) mentė su adaptaciniu režimu
- 400 mm (15,75 col.) guminiai vikšrai
- Amortizuojanti sėdynė
- Ant strėlės ir korpuso įrengti darbiniai žibintai
- Atsvaras
- Automatinės laisvosios eigos sistema
- Dviejų greičių eiga (su automatinio poslinkiu)
- Garso signalas
- Hidraulinės ir eigos valdymo įtaisų blokavimo sistemos
- Hidraulinės valdymo svirtys
- ISO / STD valdymo schemas pasirinkimo funkcija
- Kabina su ROPS
- Kabinoje įrengtas apšvietimas
- Pagalbinė hidraulinė sistema su greitosiomis jungtimis ir pasirenkamu srauto greičiu
- Pažangioji diagnostika
- Pirštais valdoma pagalbinė hidraulinė sistema ir siūbuojanti strėlės
- Šildytuvas ir A / C
- Slaptažodžiu apsaugota sistema
- Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas
- Strėlės sukimas
- Tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvas
- Variklio / hidraulinės sistemos monitorius su tuščiosios eigos variklio padėtimi
- Važiavimo judesio įspėjamasis signalas
- Veidrodėliai (kairysis ir dešinysis)

Atskirai užsakoma įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąrašė išvardyta įranga ir priedai, kurių galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

- 3 col. saugos diržas
- AM / FM radijas
- Antrosios pagalbinės jungtys
- Apsaugos komplektas ant stogo
- Apsaugos komplektas priekyje
- Blyksintis žibintas
- Plieniniai vikšrai;
- Švyturėlis

Ši komplektacija gali būti keičiama be išankstinio pranešimo

Padargai

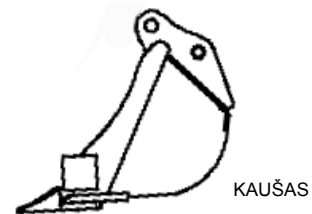
Su šio modelio ekskavatoriumi gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti patvirtinti padargai. Draudžiama naudoti neaprobuotus padargus. Ne „Bobcat“ gamybos padargai neaprobuojami.

Naudojant įvairius padargus „Bobcat“ ekskavatorius tampa universalios paskirties įrenginiu.

Daugiau informacijos apie šiuos ir kitus padargus bei lauko priedus kreipkitės į Bobcat platintoją.

- „Hydra-Tilt™“
- buldozerio mentė,
- Greiferis
- Griebtuvas
- Hidraulinis griebtuvas
- Hidraulinis kūjis
- Įžambusis kaušas
- Karkasinis kaušas
- Lazerinis imtuvas
- Lyginimo kaušas
- Plokštinis presas
- Purentuvo dantis
- Sraigtas
- Sukamasis rautuvas
- Trombavimo volas

Esami kaušai



Įvairiais tikslais galima naudoti įvairių modelių, pločio ir pajėgumo kaušus. Kreipkitės į savo „Bobcat“ platintoją, kuris patars, koks kaušas ir paskirtis yra tinkama jūsų „Bobcat“ ekskavatoriui.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

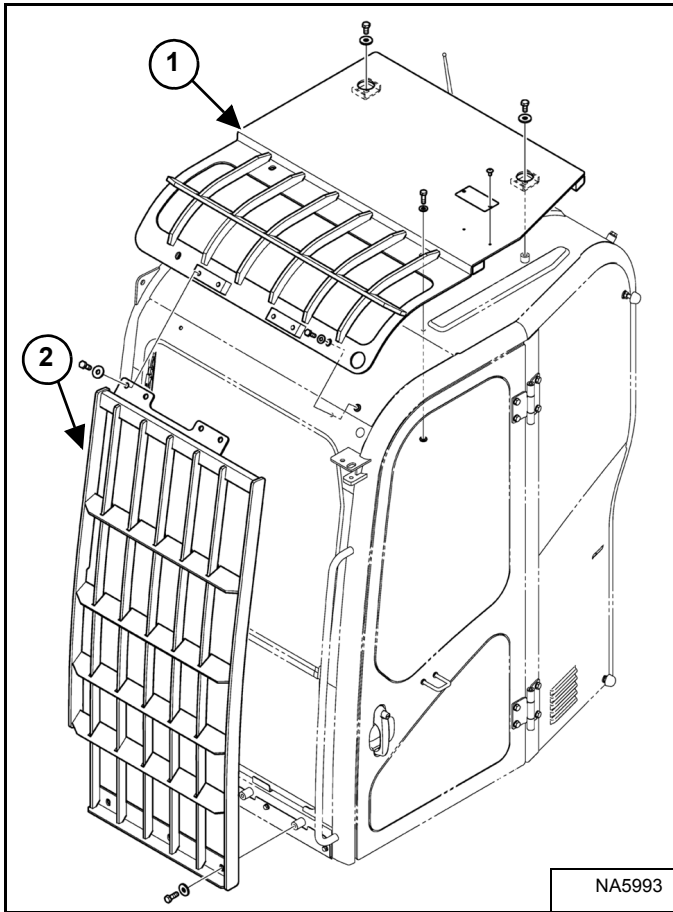
Viršutinės apsaugos komplektas

Galima įrengti, kai reikia apsaugos nuo nedidelių objektų, kurie gali nukristi ant kabinos, arba norint neleisti medžiagoms patekti į kabiną.

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas viršutinis apsaugas (1 punktą) [4 pav.], kad jis atitiktų ISO10262 2 lygio viršutinio apsaugo reikalavimus.

Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

4 pav.



Specialiosios paskirties komplektas

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas priekinio apsaugo komplektas, kad ekskavatorius atitiktų ISO 10262 priekinio apsaugo reikalavimus. Patikrinkite, ar apsauga nesugadinta. Pakeiskite detales, jei reikia.

SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS

SAUGOS INSTRUKCIJOS	17
Prieš pradėdami darbą	17
Už saugų darbą atsako operatorius	18
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	18
Saugokitės silicio dioksido dulkių	19
KAIP IŠVENGTI GAISRO	19
Priežiūra	19
Naudojimas	19
Elektros sistema	19
Hidraulinė sistema	20
Degalų pylimas	20
Užvedimas	20
Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu	20
Virinimas ir šlifavimas	20
Gesintuvai	20
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	21
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	22
Tik vaizdiniai saugos ženklai	24



Bobcat®

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami darbą

Tiksliai vykdykite šiame vadove pateiktus naudojimo ir techninės priežiūros nurodymus.

„Bobcat“ ekskavatorius yra ypač manevringas ir kompaktiškas. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Operatorius supažindinamas su pavojais, kurie kyla dirbant ant nelygaus grunto ir raižytose vietovėse, kuriose „Bobcat“ ekskavatoriai dažnai naudojami.

„Bobcat“ ekskavatorius yra su vidaus degimo varikliu, kuris kaista ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl ekskavatoriumi naudokitės tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Pardavimo atstovas paaiškina „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Prekybos atstovas pagal „Bobcat“ mokomąją medžiagą pademonstruos, kaip saugiai dirbti; ši medžiaga pateikiama ir operatoriams. Pardavimo atstovas taip pat gali nurodyti, kokie pakeitimai ar neapbruoti priedai yra nesaugūs. Padargai ir kaušai suprojektuoti numatyta keliamajai galiai. Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ ekskavatoriaus. Norėdamas nustatyti įvairaus tankių medžiagų saugią krovinio apimtį tam tikram įrenginio ir padargo deriniui, vartotojas turėtų kreiptis į platintoją arba naudotis „Bobcat“ leidiniais.

Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ įrenginio ir padargų eksploatavimą ir techninę priežiūrą.


- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos, o įrenginys ir padargas yra saugios eksploataavimo būklės.
- Su įrenginiu ar priedu pateikiamoje eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Šis vadovas yra įrenginio dalis ir gali būti saugomas įrenginyje įrengtame specialiame skyriuje. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijų galite užsakyti iš „Bobcat“ platintojo.
- Ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ įrenginio ar padargo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkilai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos naudojimo ir techninės priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Prie ekskavatoriaus operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui patogia forma pateikiamos trumpos instrukcijos. Dėl informacijos apie išverstas versijas kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Pardavimo atstovas ir savininkas ar operatorius turi peržiūrėti rekomenduojamus gaminio naudojimo būdus, kai gaminys pristatomas. Ketindamas įrenginį naudoti kitais tikslais, savininkas ar operatorius turi kreiptis į pardavimo atstovą dėl rekomendacijų.

SI EXC EMEA-0913

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už saugų darbą atsako operatorius

 **Saugos įspėjamasis ženklas**

Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia: „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502



Šis įspėjimas žymi procedūras, kurių privalu laikytis, kad įrenginys nebūtų sugadintas.

I-2019-0284



Įrenginyje ir instrukcijose žodžiu PAVOJUS žymima pavojinga situacija, kurios metu gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107



Įrenginyje ir instrukcijose žodžiu ĮSPĖJIMAS žymima potencialiai pavojinga situacija, kurios metu gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradėdamas darbą „Bobcat“ ekskavatorius ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Patikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8–10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti įrenginį.

Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių.

Privaloma suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir nuostatus.

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pristatymo ataskaita, eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant įrenginio pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir nuostatai galioja jūsų darbo vietoje. Taisyklės gali būti ir darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Norint įrenginiu važiuoti viešaisiais keliais, jis turi būti parengtas ir pažymėtas pagal vietos važiavimo viešaisiais keliais reglamentus. Reglamentuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linija.

Privaloma turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių.

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinio mokymo. Šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ platintojas prieš pristatydamas produktą.
- Besimokantys operatoriai turi pradėti vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visomis valdymo priemonėmis, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami darbą būtina prisisekite saugos diržą.

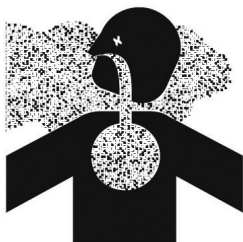
Privaloma žinoti darbo sąlygas.

- Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga sunkesnė už tokio pat tūrio mažesnio tankio medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis, sumažinkite apkrovą.
- Operatoriai turi žinoti draudžiamus eksploataavimo būdus ar darbo vietas, pvz., kur yra pernelyg statūs šlaitai.
- Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Vilkėkite prigludusius drabužius. Atlikdami techninę priežiūrą visuomet užsidėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios priemonės. Dėl jūsų įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į pardavimo atstovą.

SI EXC EMEA-0913

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Saugokitės silicio dioksido dulkių



Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio, arba akmenį, kurio sudėtyje yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Priežiūra

Tam tikros mašinos ir kai kurių priedų sudedamosios dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir t. t.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, neleiskite šiukšlėms kauptis. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prareikalus valomi.

Bet kokie degalai, daugelio rūšių tepalas ir kai kurie aušinimo skysčiai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipylus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų gali kilti gaisras.

Naudojimas

Nenaudokite įrangos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Jungdami akumuliatorių ar užvesdami variklį papildomu akumulatoriumi laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytos procedūros. Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

SI EXC EMEA-0913

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite neprisidengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias yra skysčio nuotėkis, sandariai priveržkite arba keiskite.

Būtinai išvalykite išlietus skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pylimas



Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte ir nežūtumėte gaisro arba sprogimo metu. Pasitarkite su savo degalų ar degalų sistemos tiekėju, kad įsitikintumėte, jog tiekimo sistema atitinka degalų standartus, taikomus tinkamai įžeminimo ir surišimo praktikai.

Užvedimas

Jei variklyje yra pakaitinimo žvakės, nenaudokite eterio ar užvedimą palengvinančių skysčių. Naudojant šias priemones gali įvykti sproginimas ir gali būti sužaloti aplinkiniai ar jūs pats.

Jungdami akumuliatorių ar užvesdami variklį papildomu akumuliatoriumi laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytos procedūros.

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu sukonstruota taip, kad sulaukytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu ir pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai prižiūrima ir tinkamai veiktu. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal Naudojimo ir priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

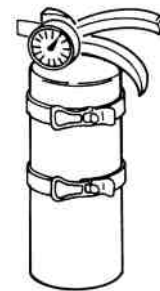
Virinimas ir šlifavimas

Prieš virindami būtinai nuvalykite įrenginį ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdiklio laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šlifodami ar suvirindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šlifodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite tik gerai vėdinamoje vietoje, šalia nesant atviros liepsnos ar kibirkščių.

Gesintuvai



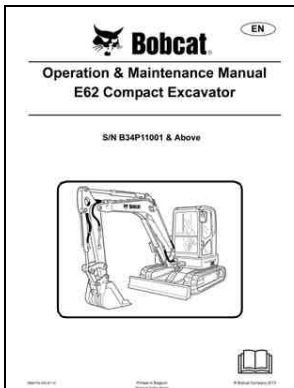
Žinokite, kur yra gesintuvai ir pirmosios pagalbos vaistinė, mokėkite šiomis priemonėmis naudotis. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite gesintuvą. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

SI EXC EMEA-0913

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Taip pat galite užsisakyti šiuos leidinius apie „Bobcat“ ekskavatorių. Juos galite užsakyti iš „Bobcat“ platintojo.

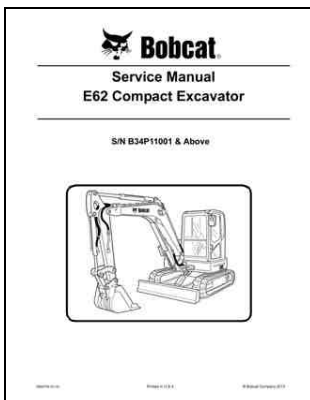
Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų žiniatinklio svetainėje **Bobcat.com**



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

6990793ltLT

Išsamios „Bobcat“ ekskavatoriaus tinkamo eksploatavimo ir reguliarios priežiūros instrukcijos.



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

6990794ltLT

Išsami „Bobcat“ ekskavatoriaus priežiūros instrukcija.



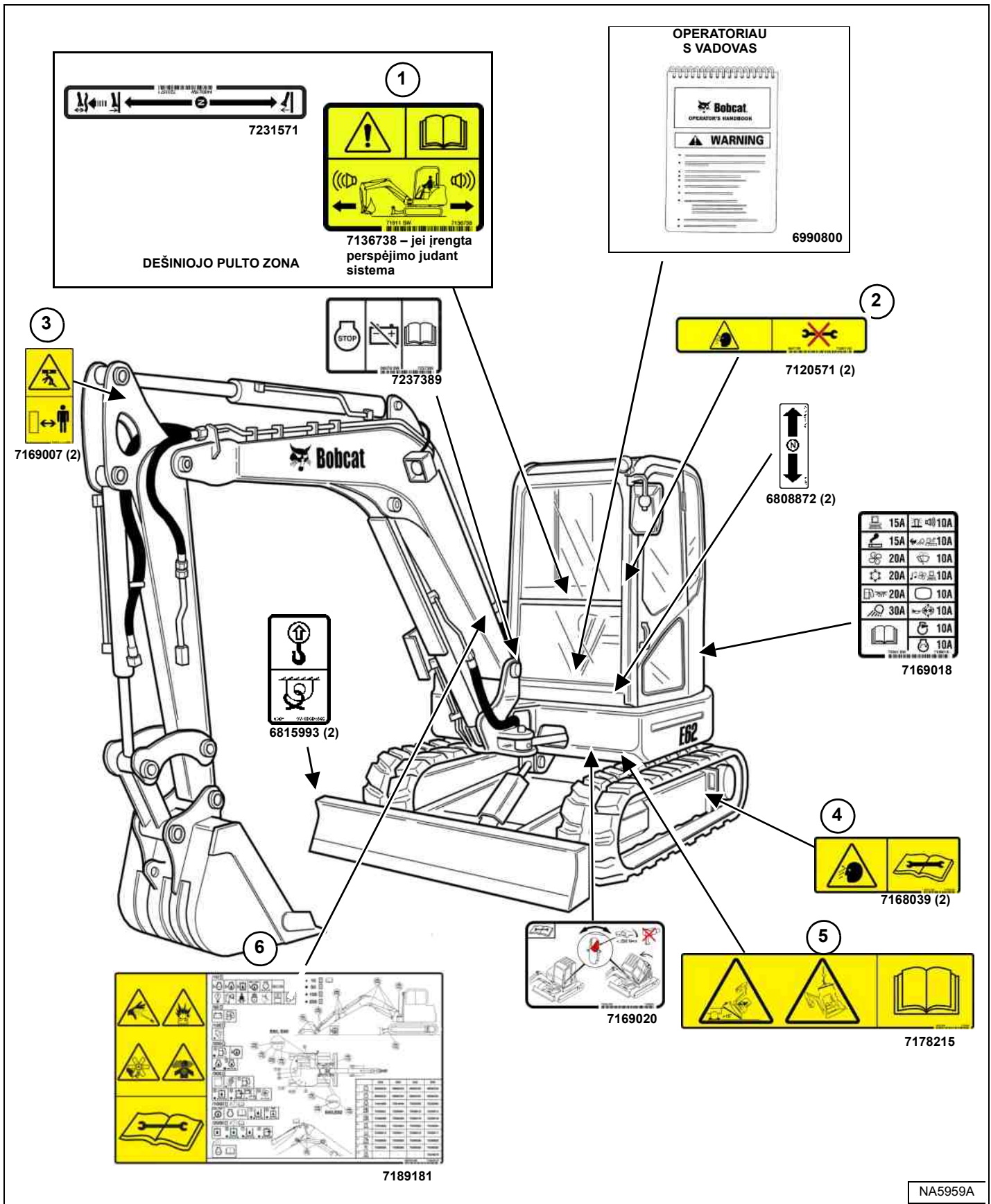
OPERATORIAUS VADOVAS

6990800ltLT

Pagrindinės operatoriaus instrukcijos ir saugos įspėjimai

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus įrenginio ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.



Įrenginio ženklai (lipdukai) (tęsinys)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus įrenginio ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.

7 7169014

ISO

ANT DEŠINIOJO GALINIO LANGO 7168996

7238123

7120570

8 7169009

9 ANT DEŠINIOJO GAUBTO

TRUMPA STRĖLĖ = 7231561
ILGA STRĖLĖ = 7231562

6533898

10

7318890

7238582

7120573

VARIKLIO SKYRIUJE

6595014

7120571 (2)

6595014 (2)

7120579

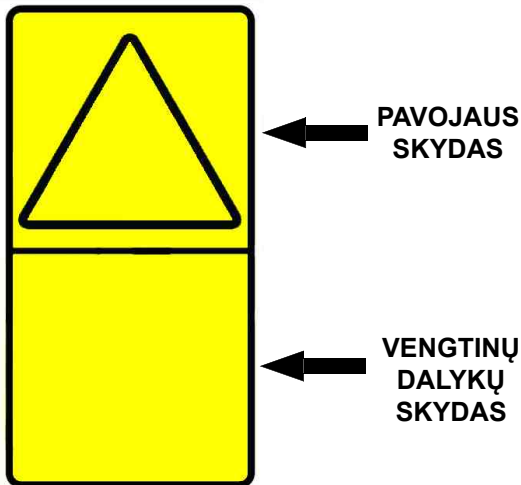
NA5963

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

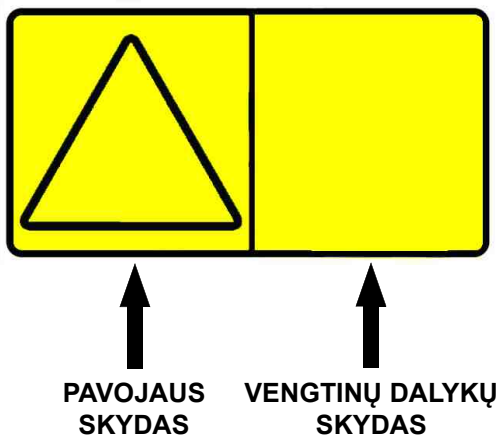
Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai įrangos operatorių ar priežiūros darbus atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais šis gali susidurti dirbdamas su įranga. Šiame skyrelyje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais ekskavatoriaus saugos ženklais.

Vertikali konfigūracija



Horizontali konfigūracija



Formatą sudaro dvi dalys – pavojaus skydas (-ai) ir vengtinų dalykų skydas (-ai).

Pavojaus dalyse, įspėjamajame trikampyje, vaizduojamas galimas pavojus.

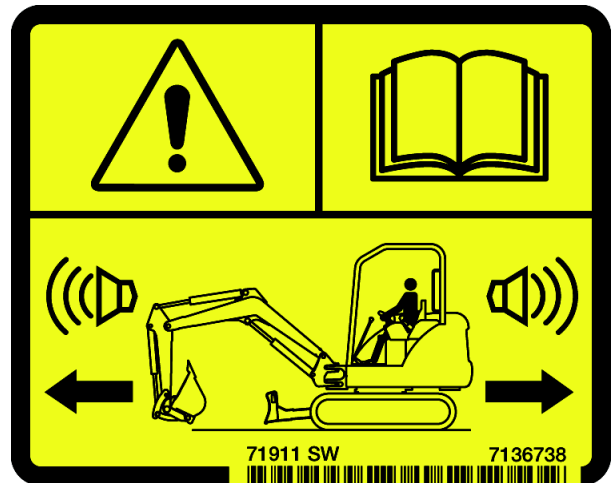
Vengtinų dalykų skyduose apibūdinti veiksmai, kuriuos atlikę galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

PASTABA. Žr. sunumeruotus Žr. „MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)“ 22 psl. ir Žr. „Įrenginio ženklai (lipdukai) (tęsinys)“ 23 psl. dėl kiekvieno sunumeruoto vaizdinio lipduko vietos ant mašinos, kaip parodyta toliau.

1. Perspėjimas judant (7136738)

Šis saugos ženklas yra ant dešiniojo galinio pulto.



Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS
važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

W-2786-0309

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

2. Krintantys objektai (7120571)

Šis saugos ženklas yra ant dujinio amortizatoriaus variklio skyriuje ir kabinoje.



Dėl aukšto slėgio veiamų dujų galite būti sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti. Neatidarykite. Atidarius cilindrą gali iškristi strypas.

W-2523-0106

3. Suspaudimo pavojus (7169007)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų strėlės šonų.



Kad išvengtumėte sunkių ar netgi mirtinų sužalojimų, stovėkite atokiau veikiančio įrenginio.

W-2520-0106

4. Krintantys objektai (7168039)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų vikšrų išorinės dalies.



Dėl aukšto slėgio veiamų tepalų galite būti sunkiai sužaloti. Draudžiama atleisti tepimo jungtį. Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apskukos.

Daugiau informacijos rasite perskaitę ir supratę Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2516-0110

5. Transportavimas ir kėlimas (7178215)

Šis saugos ženklas yra kabinos priekyje.



Netinkamai kraunant, gabenant ar keliant gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Prieš gabendami arba keldami įrenginį perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

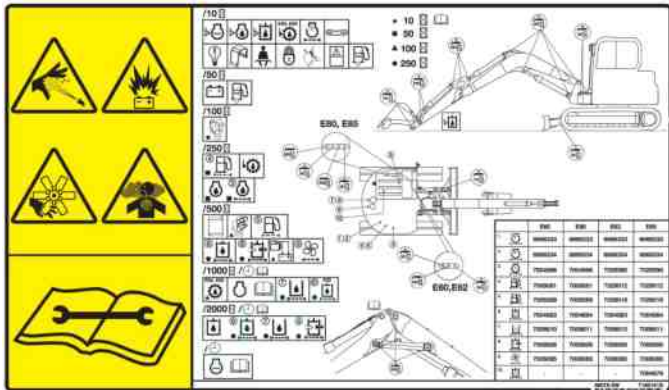
W-2517-0110

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

6. Aukštas slėgis, akumulatorius, besisukantis ventiliatorius, išmetamosios dujos ir techninės priežiūros grafikas (7189181)

Šis saugos ženklas užklijuotas po dešiniuju gaubtu variklio skyriuje. Atsižvelkite į techninės priežiūros grafiko informaciją. Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.



Išbėgantis slėgio veikiamas skystis gali įsiskverbti į odą ir sunkiai arba netgi mirtinai jus sužaloti. Tokiais atvejais nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Dėvėkite apsauginius akinius. Nuotėkius tikrinkite kartono gabalu.

Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiasias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nelieskite elektros gnybtų.

Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

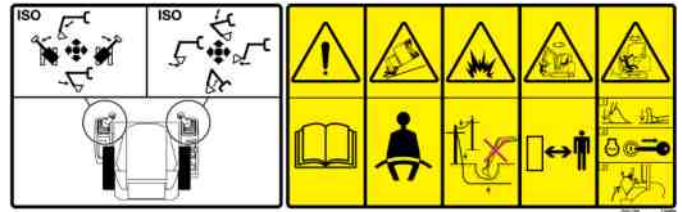
Visos išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Visuomet pasirūpinkite vėdinimu.

Daugiau informacijos rasite perskaitę ir supratę Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2522-0110

7. Bendrasis pavojus (7168996)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus darbo vietoje ant dešiniojo užpakalinio lango. Valdymo schemos informacija – Žr. „VALDYMO ĮTAISAI“ 49 psl.



Nesilaikant perspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Draudžiama dirbti nepasimokius. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją ir vadovą.

Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.

Jeigu įrenginys palies komunalines linijas arba vamzdžius, gali įvykti sprogdimas arba elektros trauma. Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar toje vietoje nėra požeminių arba orinių komunalinių linijų.

Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių. Draudžiama vežti keleivius. Prieš naudodamiesi vairavimo įtaisais nustatykite eigos kryptį pagal mentės padėtį.

Dėl operatoriaus nesugebėjimo valdyti įrenginį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Norėdami palikti ekskavatorių:

1. Nuleiskite padargą ir mentę ant žemės.
2. Užgesinkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).
3. Pakelkite valdymo pultą.

W-2518-0110

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

8. Nesiartinkite (7169009)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų viršutinių užpakalinių antstato kampų.



VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Nebūkite sukimo zonoje ar važiavimo kelyje.
- Žiūrėkite tik važiavimo kryptimi.
- Pasirūpinkite, kad sukimo zonoje nebūtų pašalinių asmenų ir kliūčių.

W-NEW-1108

9. Keliamoji galia (7231564 arba 7231565)

Šis saugos ženklas yra po dešinės pusės dangčiu.

A	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
6000 mm				1817 kg @ 4290 mm	1757 kg	1344 kg @ 3020 mm	1684 kg	1584 kg	1104 kg	1484 kg @ 4290 mm		
4000 mm		1707 kg	1707 kg	1607 kg @ 5130 mm	1707 kg	1364 kg	1314 kg @ 3020 mm	1684 kg	1104 kg	1104 kg @ 5130 mm		
3000 mm	2507 kg	1757 kg	1997 kg	1347 kg @ 3620 mm	2507 kg	1997 kg	1364 kg	1394 kg @ 3020 mm	2507 kg	1614 kg	1064 kg	894 kg @ 5680 mm
3000 mm	1777 kg	2447 kg	1937 kg	1527 kg @ 5680 mm	3114 kg	1921 kg	1324 kg	894 kg @ 6880 mm	3364 kg	1514 kg	1034 kg	704 kg @ 5680 mm
1500 mm	1307 kg	2857 kg	2117 kg	1687 kg @ 5680 mm	2894 kg	1824 kg	1264 kg	954 kg @ 5680 mm	2184 kg	1414 kg	884 kg	734 kg @ 5680 mm
Ground	4327 kg	3007 kg	2187 kg	1187 kg @ 2720 mm	2624 kg	1784 kg	1234 kg	894 kg @ 2720 mm	2134 kg	1354 kg	1054 kg	784 kg @ 2720 mm
1000 mm	4167 kg	2887 kg	2237 kg	1777 kg @ 5010 mm	2844 kg	1744 kg	1234 kg	1114 kg @ 5010 mm	2134 kg	1344 kg	944 kg	864 kg @ 5010 mm



Perkovę ekskavatorių galite jį apversti ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti.

- Nekelkite arba nelaikykite jokio krovinio, dėl kurio būtų viršijamos nustatytos krovinio spindulio ir aukščio reikšmės.
- Bendroji nustatytoji apkrova parodyta. Norėdami nustatyti, kokio didžiausio svorio krovinį galite kelti, iš nurodytos reikšmės atimkite visų keliamųjų įtaisų svorį.

Daugiau informacijos rasite perskaitę ir supratę Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

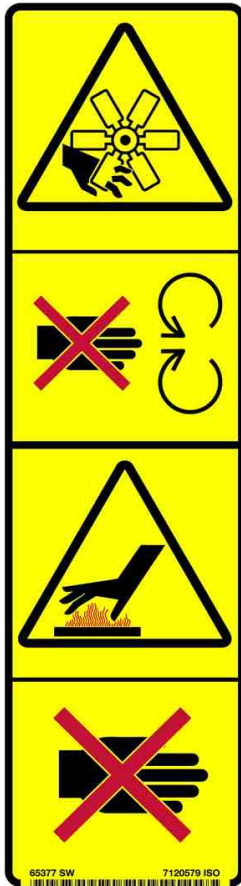
W-2519-0110

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

10. Karšti paviršiai ir ventiliatorius (7120579)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Karšti paviršiai gali jus nudeginti. Nelieskite. Prieš atlikdami priežiūrą palaukite, kol ataus.

W-2521-0106

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS

PRIETAISAI IR PULTAI	33
Kabinos vidaus apšvietimas	33
Kairysis pultas	33
Dešinysis pultas	34
Funkcijų piktogramos	36
Ekraną išskylantieji langai	40
Naudotojo meniu funkcijų mygtukai	41
Prisijungimas prie naudotojo meniu ir atsijungimas	41
Integruotasis sukimo stabdys	42
Kaip pakelti ir nuleisti pultą	42
Dviejų greičių važiavimo pavara	43
Variklio greičio valdymo rankenėlė	43
Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija	43
OPERATORIAUS KABINA	44
Aprašas	44
Kabinos durys	44
Priekinis langas	45
Priekinis valytuvas	46
Lango ploviklio bakelis	46
Dešinysis šoninis langas	47
Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakis	48
VALDYMO ĮTAISAI	49
Aprašas	49
Važiavimas į priekį ir atgal	49
Kaip sukti	49
AVARINIAI IŠĖJIMAI	51
Dešinysis šoninis galinis langas	51
Priekinis langas	51
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	52
Naudojimas	52
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	53
Aprašas	53
Valdymo schema ISO	53
Greitojo sujungimo jungtys	54
Grįžtamasis bako vožtuvas	55
Pagalbinė hidraulinė sistema	56
Informacija apie pagalbinę hidraulinę sistemą	57
Pagalbinės hidraulinės sistemos su senesnės versijos programine įranga ir senesnio modelio valdymo svirtimis naudojimas	58
Pagalbinės hidraulinės sistemos su naujos versijos programine įranga ir senesnio modelio valdymo svirtimis naudojimas	60
Pagalbinės hidraulinės sistemos su naujos versijos programine įranga ir naujo modelio valdymo svirtimis naudojimas	62
Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema	64
Tretinė pagalbinė hidraulinė sistema	65
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge)	66
STRĖLĖS SLINKIMAS	67
Naudojimas	67

MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	70
Naudojimas	70
ĮSPĖJIMAS DĖL PERKROVOS	71
Aprašas	71
Naudojimas	71
STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	72
Aprašas	72
Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas	72
STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	74
Aprašymas	74
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas	74
KASDIENIS TIKRINIMAS	76
Kasdienė apžiūra ir priežiūra	76
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	77
Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo vieta	77
Įlipimas į ekskavatorių	77
Sėdynės pritaikymas	78
Saugos diržas	78
Valdymo pultas	79
Veidrodelio reguliavimas	79
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	80
Užvedimo jungiklis	80
Variklio užvedimas šaltu oru	81
Hidraulinės sistemos įspėjimas	82
PRIETAISŲ SKYDO STEBĖJIMAS	83
Hidraulinės sistemos šildymas	83
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS	84
Procedūra	84
Avarinis išjungimas	84
PADARGAI	85
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)	85
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change™“)	87

NAUDOJIMO PROCEDŪRA	91
Apžiūrėkite darbo zoną	91
Pagrindinės naudojimo instrukcijos	91
Kaip nuleisti darbo įrangą (išjungtu varikliu)	91
Krovinių kėlimas	92
Griebtuvo naudojimas	93
Kasimas	94
Strėlės sukimas	96
Iškasų pildymas	97
Važiavimas ekskavatoriumi	97
Darbas ant šlaitų	98
Darbas vandenyje	100
Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų	101
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS	102
Procedūra	102
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	103
Procedūra	103
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA	104
Pakrovimas ir iškrovimas	104
Tvirtinimas	104

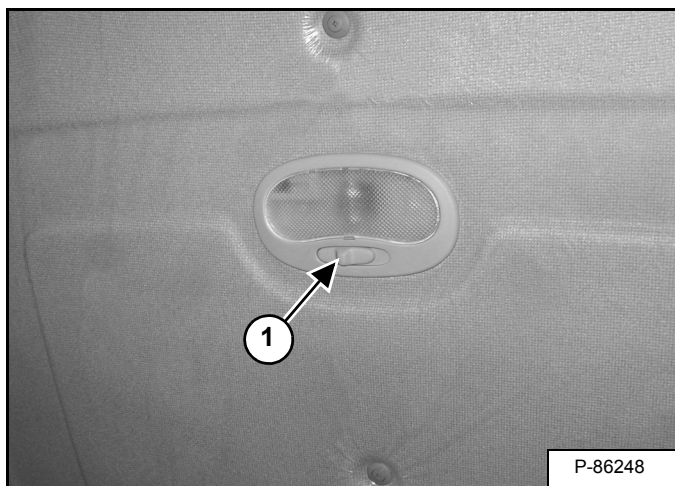


Bobcat®

PRIETAISAI IR PULTAI

Kabinos vidaus apšvietimas

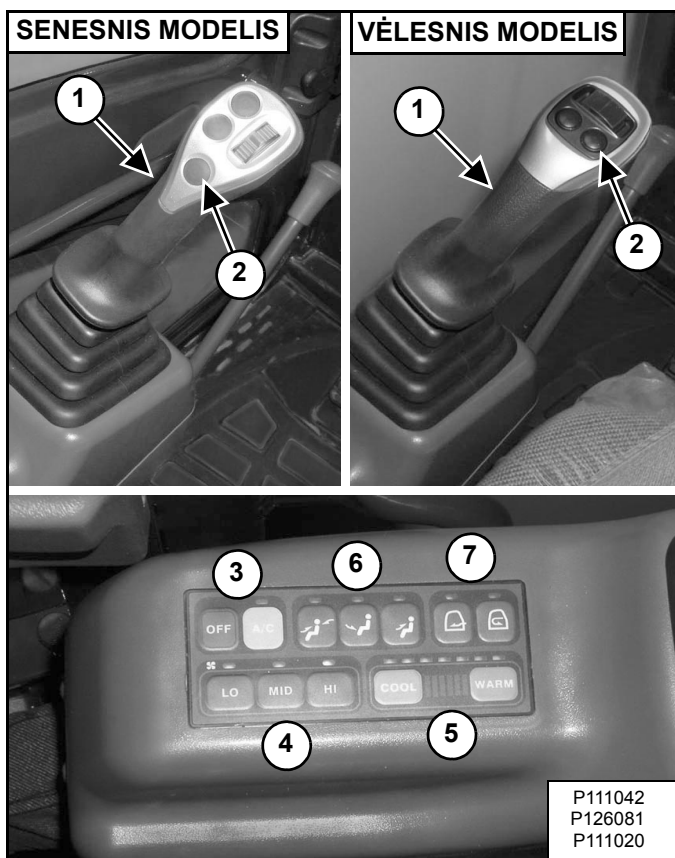
5 pav.



Paslinkite jungiklį (1 elementas) [5 pav.], kad įjungtumėte arba išjungtumėte kabinos apšvietimą.

Kairysis pultas

6 pav.



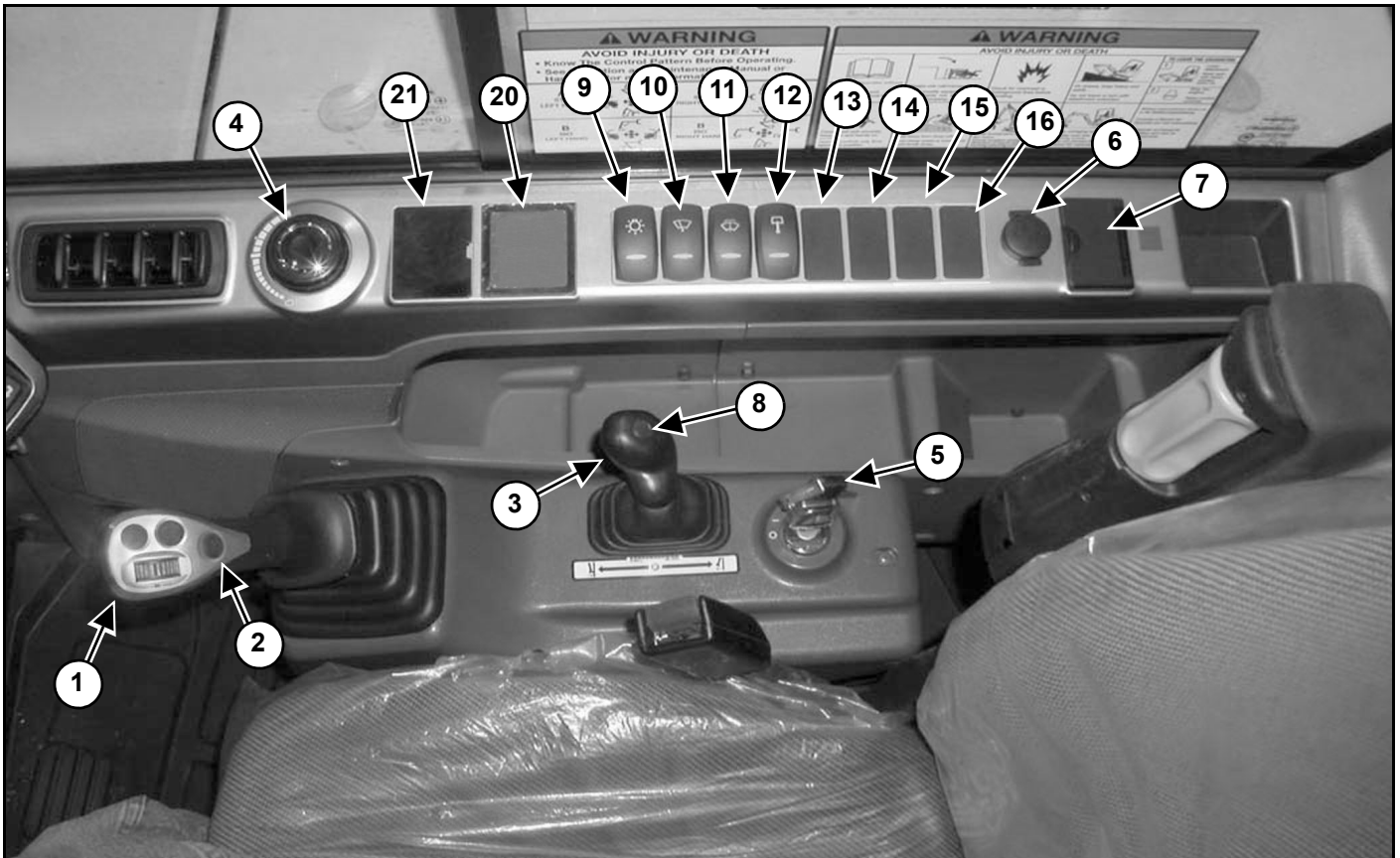
Kairysis pultas [6 pav.]

NUOR. NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Kairioji svirtis	Žr. „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“ 53 psl.
2	Garso signalas	Norėdami naudoti garso signalą, paspauskite kairiosios valdymo svirties apatinį jungiklį. (Kad garso signalas veiktų, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON (įjungta).) (Du viršutiniai kairiosios valdymo svirties jungikliai šiame modelyje nenaudojami.)
3	Oro kondicionierius / ventiliatorius	Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką, kad įjungtumėte oro kondicionierių. Paspaudus išjungimo mygtuką, oro kondicionierius išjungiamas, taip pat išjungiamas ventiliatorius. (Kai oro kondicionieriaus mygtukas nuspaustas padėtyje ON (įjungta), kad oro kondicionierius veiktų, taip pat reikia pasirinkti ventiliatoriaus greitį. Kai oro kondicionieriaus ir ventiliatoriaus greičio mygtukai nuspausti, įsižiebia virš oro kondicionieriaus mygtuko esanti lemputė.)
4	Ventiliatoriaus greičio pasirinkimas	Paspausdami mygtuką „Low“ (mažas), „Medium“ (vidutinis) arba „High“ (didelis), pasirinkite ventiliatoriaus greitį. (Išžiėbs virš pasirinkto mygtuko esanti lemputė.)
5	Temperatūros valdymas / šildytuvo suaktyvinimas	Keliskart spauskite mygtuką COOL (vėsu), kad sumažintumėte temperatūrą / keliskart spauskite mygtuką WARM (šilta), kad padidintumėte temperatūrą. Yra 24 norimo temperatūros diapazono pasirinkimo padėtys. (Virš mygtukų COOL (vėsu) / WARM (šilta) esančios lemputės nurodys pasirinktą temperatūrą. Žalios spalvos lemputės nurodo vėsumą / raudonos spalvos lemputės nurodo šilumą.) Norint suaktyvinti HEAT (karštis), turi būti nuspaustas išjungimo mygtukas. Paspauskite norimą ventiliatoriaus greičio mygtuką, tada keliskart spauskite mygtuką WARM (šilta), kol pasirinksite norimą temperatūrą. Norėdami šildytuvą išjungti, paspauskite išjungimo mygtuką, kad išjungtumėte ventiliatorių.
6	Oro ventiliacijos / oro srauto kryptis	Paspauskite norimą mygtuką, kad nukreiptumėte oro srautą į įvairias kabinos sritis. Piktogramos ant mygtukų nurodo oro srauto kryptį. Žr. „Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakis“ 48 psl.
7	Grynas oras / recirkuliacija	Paspauskite norimą mygtuką, jei norite paduoti gryną orą arba įjungti kabinos oro recirkuliaciją. Žr. „Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakis“ 48 psl.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Dešinysis pultas

7 pav.



P111075

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Dešinysis pultas (tęsinys)

Dešinioji konsolė [7 pav.]

NUOR. NR.	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Dešinioji svirtis	Žr. „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“ 53 psl.
2	Pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis	Kontroliuoja skysčio tekėjimą į pagalbines greitąsias hidraulinės jungtis (padargą). Žr. „Hidraulinė sistema“ 189 psl.
3	Mentės valdymo svirtis	Mentės valdymas: Pakelia ir nuleidžia mentę. Žr. „MENTĖS VALDYMO SVIRTIS“ 70 psl.
4	Variklio greičio valdymo rankenėlė	Kontroliuoja variklio apskukų per minutę dažnį. Žr. „Variklio greičio valdymo rankenėlė“ 43 psl.
5	Užvedimas raktu	Visada atlikite PARENGIMO UŽVEDIMUI PROCEDŪRĄ prieš užvesdami variklį. Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“ 77 psl. ir Žr. „KAIP UŽVESTI VARIKLĮ“ 80 psl.
6	Pagalbinis energijos šaltinis	12 voltų išvadas priedams.
7	USB prievadas	USB prievadas naudojamas ekranui atnaujinti.
	Išvesties lizdas	Radijui skirtas ausinių lizdas.
8	Dviejų greičių jungiklis	Įjungia ir išjungia didelį važiavimo greitį. Žr. „Dviejų greičių važiavimo pavara“ 43 psl.
9	Apšvietimo jungiklis IŠJUNGTA – ĮJUNGTA – ĮJUNGTA	Paspauskite į centrinę padėtį, kad įjungtumėte prietaisų skydo apšvietimą, paspauskite iki galo, kad suaktyvintumėte kabinos darbinus žibintus ir strėlės darbinus žibintus.
10	Valytuvo jungiklis IŠJUNGTA – ĮJUNGTA – ĮJUNGTA	Paspauskite į centrinę padėtį, kad įjungtumėte valytuvo veikimo su pertrūkiais režimą, paspauskite iki galo, kad valytuvus veiktų nepertraukiamai.
11	Lango ploviklio jungiklis	Paspauskite jungiklį, norėdami purkšti plovimo skystį ant priekinio lango. (Veiks tik kai valytuvo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta).)
12	Strėlės slinkimo / antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis (jei yra antrinė pagalbinė hidraulinė sistema)	Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte strėlės slinkimo funkciją arba antrinės pagalbinės sistemos funkciją. Žr. „STRĖLĖS SLINKIMAS“ 67 psl. arba Žr. „Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema“ 64 psl.
13	Įspėjimas dėl perkrovos	Įjungiamą arba išjungiamą įspėjimo dėl perkrovos funkciją. Žr. „ISPĖJIMAS DĖL PERKROVOS“ 71 psl.
14	Signalinio žibinto / stroboskopinio žibinto jungiklis (jei yra)	Paspauskite apatinę jungiklio dalį, kad įjungtumėte stroboskopinį žibintą / signalinį žibintą. Paspauskite viršutinę jungiklio dalį, kad išjungtumėte (jei yra).
15	Nenaudojama	Šiame modelyje nenaudojama.
16	Nenaudojama	Šiame modelyje nenaudojama.
17	Laikmatis	Rodo bendrą įrenginio naudojimo valandų skaičių.
18	Prietaisų skydas	Žr. „Funkcijų piktogramos“ 36 psl.
19	Variklio avarinio išjungimo jungiklis	Perjunkite jungiklį į avarinio IŠJUNGIMO padėtį. Atleidus jungiklį, jis grįš į padėtį ON (įjungta).
20	Nenaudojama	Šiame modelyje nenaudojama.
21	Nenaudojama	Šiame modelyje nenaudojama.

PASTABA. Išjungę variklį visuomet pasukite užvedimo raktą į išjungimo padėtį ir išjunkite visų priedų jungiklius. Palikus raktą padėtyje ON (įjungta), išsikraus akumuliatorius.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Funkcijų piktogramos





8 pav.



P-97888
P-111024











PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Funkcijų piktogramos [8 pav.] (tęsinys)

NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1		Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį degalų bake. BALTOS SPALVOS sritis nurodo įprasto naudojimo intervalą. RAUDONOS SPALVOS sritis nurodo mažą degalų kiekį; kai tik bus galima, degalų reikėtų papildyti. Kai matuoklio rodyklė yra RAUDONOS SPALVOS srityje, degs degalų piktograma (1A elementas).
2		Aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis	Matuoklis nurodo aušinamojo skysčio temperatūrą ir leistiną darbinį intervalą. BALTOS SPALVOS sritis nurodo įprasto naudojimo aušinamojo skysčio temperatūros intervalą. RAUDONOS SPALVOS sritis nurodo, kad variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra pernelyg aukšta. Rodyklei esant RAUDONOS SPALVOS srityje, degs aušinamojo skysčio piktograma (2A elementas), bus girdimas įspėjamasis signalas, o variklio aps./min bus automatiškai sumažintos. Leiskite varikliui veikti laisvąją eigą, kol variklio temperatūra pasieks įprastą darbinį intervalą. Išjunkite variklį, leiskite aušinamajam skysčiui atvėsti ir atlikite reikiamus priežiūros darbus. (Taip pat bus rodomas išskylantysis langas. Išskylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
3		Variklio greičio valdymo rankenėlės juostinė diagrama	Juostinė diagrama nurodo variklio greičio valdymo rankenėlės padėtį. Yra vienuolika nustatymų – nuo mažo laisvosios eigos greičio iki didelio laisvosios eigos greičio.
4		Simbolis ECO	Simbolis ECO rodo darbinės apkrovos (arklio galių) naudojimą. ŽALIOS spalvos simbolis ECO nurodo įprastas darbinės sąlygas; GELTONOS (gintaro) spalvos – veikimą laisvąją eigą; RAUDONOS spalvos – didelę variklio apkrovą; PILKOS spalvos simbolis nurodo, kad variklis išjungtas, bet raktas yra padėtyje ON (įjungta).
		ECO juostinė diagrama	ECO juostinė diagrama nurodo vidutinį degalų suvartojimo ekonomiškumą per vienos minutės trukmės darbą. Kuo daugiau apkraunamas variklis, tuo didesnis degalų suvartojimas bus nurodomas juostinėje diagramoje.
5		Laikrodis	Skaitmeniniame laikrodyje rodoma: RODOMA = APRAŠAS WWW = diena HH = valandos mm = minutės AM (PM) = AM (PM) valandų režimas Kaip nustatyti laikrodį, žr. NAUDOTOJO MENIU. Žr. „Laiko nustatymas“ 178 psl.
6		Įspėjamasis LED	LED indikatorius įsižiebia arba blyksi, kai reikia patikrinti variklį arba įrenginį. (Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar sistemos veikia tinkamai.) Taip pat bus rodomas išskylantysis langas, kuriame nurodoma galima problema. Daugiau informacijos: Žr. „Ekrano išskylantieji langai“ 40 psl..
7		Ryšio indikatorius	Kai ryšio indikatoriaus piktograma įjungta, tai nurodo, kad pagrindinis valdiklis ir ekranas tarpusavyje veikia tinkamai. (Simbolis judės kaip žaibas.) Jei simbolis nematomas, yra ryšio klaida. Esant ryšio klaidai įsižiebs ryšio klaidos simbolis.
		Ryšio klaida	Kai ryšio klaidos piktograma įjungta, tai nurodo, kad yra pagrindinio valdiklio ir ekrano ryšio problema. Dėl priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą. (Taip pat bus rodomas išskylantysis langas. Išskylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
8		Variklio apsukos	Rodomas dabartinis variklio greitis (aps./min).
9		NAUDOTOJO MENIU	NAUDOTOJO MENIU informacija Žr. „Naudotojo meniu funkcijų mygtukai“ 41 psl.












PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Funkcijų piktogramos [8 pav.] (tęsinys)

NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
10	PIKTOGRAMŲ būsenos juosta – vienu metu gali degti iki šešių toliau nurodytų PIKTOGRAMŲ.		
		Akumulatoriaus krovimo įtampa	Įtampa už diapazono ribų – lemputė degs, kai raktas bus pasuktas į padėtį ON (įjungta) esant neužvestam varikliui. Užvedus variklį, lemputė užges. Jei lemputė dega veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį ir nustatykite problemos priežastį. (Taip pat bus rodomas iškylantysis langas. Iškylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		Variklio tepalo slėgis.	Žemas tepalo slėgis – lemputė degs, kai raktas bus pasuktas į padėtį ON (įjungta) esant neužvestam varikliui. Užvedus variklį, lemputė užges. Jei lemputė dega veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Jei variklis dirbs lemputei degant, galima rimtai sugadinti variklį. (Taip pat bus rodomas iškylantysis langas. Iškylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		Variklio patikra	Lemputė blyksės, kai reikia atlikti variklio techninę priežiūrą. Išjunkite variklį ir atlikite reikiamus priežiūros darbus. (Bus rodomas iškylantysis langas, kuriame operatorius bus įspėjamas apie gedimą, nurodytą techninės priežiūros kodu. Iškylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC. Norėdami peržiūrėti aktyvius kodus, slinkite žemyn, kad pereitumėte prie trikčių informacijos ekrano.)
		Hidraulinės alyvos perkaitimas	Lemputė degs, kai hidraulinės alyvos temperatūra viršys leidžiamą ribą. Išjunkite variklį ir atlikite reikiamus priežiūros darbus. Jei ekskavatorius dirba lemputei degant, galima stipriai sugadinti hidraulinę sistemą. Degant lemputei variklio aps./min bus apribotos iki 37,5 proc. (Taip pat bus rodomas iškylantysis langas. Iškylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		Variklio oro filtras	Lemputė degs, kai reikės atlikti oro filtro (-ų) techninės priežiūros darbus. Atlikite oro filtro (-ų) techninės priežiūros darbus iškart, kai tik galėsite. (Taip pat bus rodomas iškylantysis langas. Iškylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		„Water in Fuel“ (vanduo degaluose)	Lemputė degs, kai degaluose bus aptikta vandens. Išleiskite vandenį iš degalų filtro iškart, kai tik galėsite. (Taip pat bus rodomas iškylantysis langas. Iškylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		Mažai kuro.	Kai degalų yra mažai, įsižiebia degalų piktograma.
		Aukšta aušinamojo skysčio temperatūra	Kai temperatūra viršija leistiną ribą, degs aušinamojo skysčio piktograma, bus girdimas įspėjamasis signalas, o variklio aps./min bus automatiškai sumažintos. (Taip pat bus rodomas iškylantysis langas. Iškylantysis langas bus rodomas, kol ištaisysite būseną arba paspausite mygtuką ESC.)
		Įrenginio patikra	Kai lemputė dega, tai nurodo, kad reikia atlikti elektros sistemos techninės priežiūros darbus. Patikrinkite kodus.
		Perkrova	Piktograma degs, kai suaktyvinama perkrovos funkcija. Lemputė užges, kai perkrovos funkcija bus išjungta.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

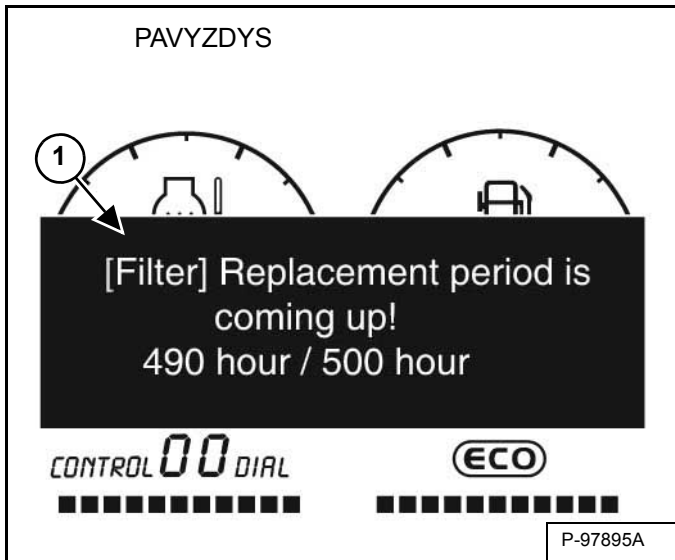
Funkcijų piktogramos [8 pav.] (tęsinys)

NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
11	PIKTOGRAMŲ būsenos juosta – vienu metu gali degti iki šešių toliau nurodytų pasirinktų funkcijų PIKTOGRAMŲ.		
		Automatinės laisvosios eigos sistema	Lemputė degs, kai suaktyvinama automatinės laisvosios eigos funkcija. Lemputė užges, kai automatinės laisvosios eigos funkcija bus išjungta. Žr. „Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija“ 43 psl.
		Važiavimas mažu greičiu	Lemputė degs, kai suaktyvinama važiavimo mažu greičiu funkcija. Žr. „Dviejų greičių važiavimo pavara“ 43 psl.
		Važiavimas dideliu greičiu	Lemputė degs, kai suaktyvinama važiavimo dideliu greičiu funkcija. Žr. „Dviejų greičių važiavimo pavara“ 43 psl.
		Variklio šildymas	Lemputė degs, kai įsiurbiamo oro šildytuvui tiekama energija. Kai oras šaltas, raktui esant padėtyje ON (įjungta), piktograma nurodo, kad variklio pakaitinimo funkcija yra suaktyvinta. Kai piktograma užgęsta užvedimo raktui esant padėtyje ON (įjungta), tai reiškia, kad variklio pakaitinimo ciklas baigtas ir variklį galima užvesti.
		Darbiniai žibintai	Lemputė degs, kai įjungti darbiniai žibintai. Žr. „Dešinysis pultas“ 34 psl.
		Strėlės sukimas	Lemputė degs, kai suaktyvinamas strėlės slinkimo jungiklis. Žr. „STRĖLĖS SLINKIMAS“ 67 psl.
			Šiame modelyje nenaudojama
		Įspėjimas dėl perkrovos	Lemputė degs, kai įjungta perkrovos funkcija. Bus girdimas įspėjamasis signalas, nurodantis, kad darbo grupė yra perkrauta. Pritraukite strėlės svirtį prie įrenginio, nuleiskite strėlę ir, prieš tęsdami darbą, sumažinkite apkrovą. Nedelsdami sumažinkite apkrovą.
		Nuolatinis srautas	Lemputė degs, kai įjungta nuolatinio srauto pagalbinė hidraulinė sistema. Žr. „Funkcijų piktogramos“ 36 psl.
		Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas	Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungtys; lempuė degs, kai įjungta dviejų krypčių srauto pagalbinė hidraulinė sistema. Žr. „Hidraulinė sistema“ 189 psl.
		Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema (jei yra)	Lemputė degs, kai įjungta antrinė pagalbinė hidraulinė sistema. Žr. „Hidraulinė sistema“ 189 psl.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Ekranu išskylantieji langai

9 pav.



Kai suaktyvinamas įspėjamas signalas, perspėjimas arba suplanuotas techninės priežiūros veiksmas, ekrane pasirodys išskylantysis langas (1 elementas) [9 pav.], kuriame bus aprašyta problema arba operatoriui pateiktas įspėjimas apie būtiną atlikti techninės priežiūros veiksmą. Išskylantysis langas pradingęs, kai užges įspėjimo simbolis arba bus paspaustas mygtukas MENU / ESC (3 elementas) [10 pav.]. Žr. „Stebėjimas – realiuoju laiku rodomos funkcijos“ 173 psl.

Jei yra keli įspėjimai, kiekvienas išskylantysis langas bus rodomas tokia eilės tvarka, kokia nutiko įvykiai.

ĮSPĖJIMAS	APRAŠYMAS
„Check Battery“ (patikrinkite akumuliatorių)	Patikrinkite krovimo sistemą.
„Check Oil Pressure“ (patikrinkite tepalo slėgį)	Patikrinkite variklio tepalą. Žr. „Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas“ 126 psl.
„Check Coolant Temperature“ (patikrinkite aušinamojo skysčio temperatūrą)	Išvalykite radiatorių. Žr. „Valymas“ 128 psl. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Žr. „Lygio tikrinimas“ 128 psl.
„Check Engine“ (patikrinkite variklį)	Žr. „DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI“ 165 psl.
„Water in Fuel“ (vanduo degaluose)	Iš degalų / vandens skirtuvo išleiskite vandenį. Žr. „Vandens šalinimas“ 124 psl.
Oro filtras	Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite oro filtrą (-us). Žr. „ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“ 120 psl.
„Stop Engine And Check Vehicle“ (išjunkite variklį ir patikrinkite transporto priemonę)	Žr. „Tarnybinių kodų sąrašas“ 165 psl.
„Check Hydraulic“ (patikrinkite hidraulinę sistemą)	Hidraulinė alyva perkaito. Hidraulinei sistemai atvėsus, atlikite alyvos sistemos techninės priežiūros / remonto darbus. Žr. „Skysčio tikrinimas ir pildymas“ 137 psl.
„Communication error“ (ryšio klaida)	Dėl priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

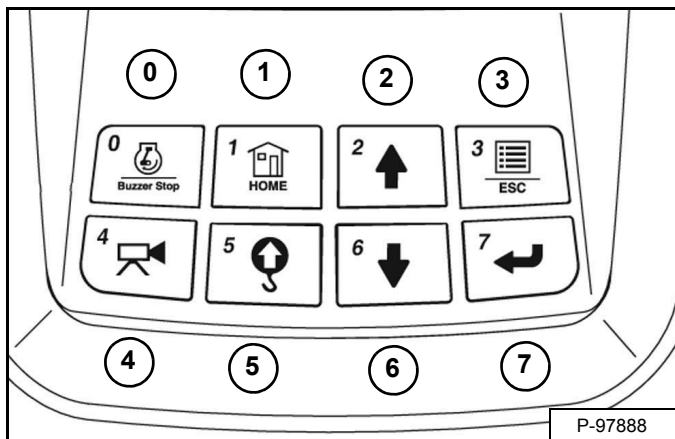
SUPLANUOTOS TECH. PRIEŽIŪROS PUNKTAI	APRAŠYMAS
Variklio alyva	Pakeiskite tepalą, filtrą ir (arba) aušinamąjį skystį, atsižvelgdami į nurodytus intervalus. Žr. „Filtro / alyvos informacija (priežiūros laikmačio nustatymai)“ 174 psl.
Variklio tepalo filtras	
Aušinimo skystis	
Degalų filtras	
Oro filtras	
Hidraulinė alyva	
„Pilot Filter“ (pagalbinis filtras)	
„Return Filter“ (atbulinis filtras)	
„Suction Filter“ (siurbimo filtras)	
„Air Conditioning Filter“ (oro kondicionieriaus filtras)	

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Naudotojo meniu funkcijų mygtukai

Naudojant prietaisų skydą galima pasirinkti įvairias funkcijas, jį galima naudoti kalboms nustatyti ir pan. bei kaip klaviatūrą keičiant slaptažodžius. Žr. skyrių PRIETAISŲ SKYDO SAŖANKA, kur aprašomi ekrano langai, kuriuose galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. Žr. „PRIETAISŲ SKYDO SAŖANKA“ 172 psl.

10 pav.



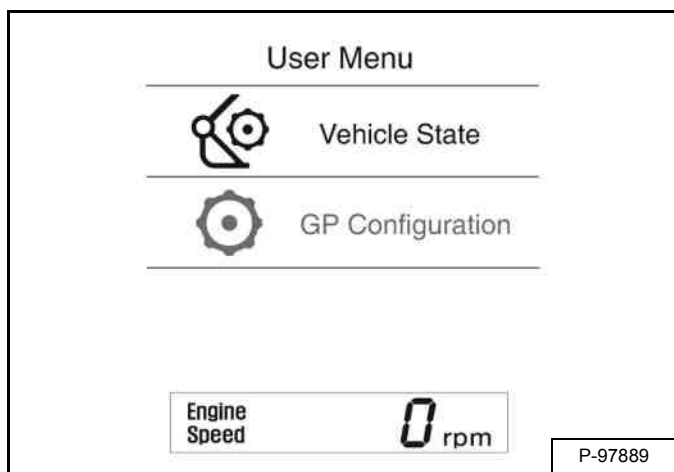
Dešinioji konsolė [10 pav.]

NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
0	Automatinės laisvosios eigos funkcijos pasirinkimo mygtukas	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte automatinės laisvosios eigos funkciją, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Žr. „Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija“ 43 psl.
	„Buzzer Stop“ (įspėjamojo signalo sustabdymas)	Jei suaktyvintas įspėjamasis signalas, jį galima išjungti paspaudus mygtuką. (Problema nėra išsprędžiama, tik išjungiamas signalas. Kuo greičiau suraskite ir išspręskite problemą.)
0		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 0.
1	„Home“ (pagrindinis)	Paspauskite, kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną.
1		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 1.
2	Rodyklė aukštyn	Naudojama slenkant žymekliu aukštyn ekranu.
2		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 2.
3	MENIU / ESC	Naudojama meniu atidaryti. Taip pat naudojama norint grįžti į ankstesnį ekraną.
		Naudojama išskylantiesiems langams uždaryti.
3		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 3.
4	4	Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 4.

NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
5	Įspėjimas dėl perkrovos (Norint įjungti perkrovos funkciją, turi būti atidarytas pagrindinis ekranas)	Paspauskite vieną kartą, kad suaktyvintumėte įspėjimo dėl perkrovos funkciją; suaktyvinus įsižiėbs 21 piktograma [8 pav.]. Paspaudus antrą kartą ji išjungžiama. Jei suaktyvinus įrenginys viršžija nurodytą vertę, girdimas įspėjamasis signalas, kol sumažinama apkrova.
5		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 5.
6	Rodyklė žemyn	Naudojama slenkant žymekliu žemyn ekranu.
6		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 6.
7	Pasirinkimo rodyklė	Naudojama norimam meniu elementui pasirinkti.
7		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 7.

Prisijungimas prie naudotojo meniu ir atsijungimas

11 pav.



Paspauskite mygtuką MENU / ESC (1 elementas) [10 pav.], kad pakeistumėte ekraną į naudotojo meniu. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną [11 pav.].

PASTABA. Jei maždaug 20 s nebus atliekama jokių ekrano keitimo veiksmų, bus automatiškai perjungtas pagrindinis pulto ekranas.

PASTABA. Pasukus užvedimo raktelį į išjungimo padėtį, taip pat iš naujo nustatomas pagrindinis pulto ekranas.

Žr. skyrių PRIETAISŲ SKYDO SAŖANKA, kur aprašomi ekrano langai, kuriuose galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. Žr. „PRIETAISŲ SKYDO SAŖANKA“ 172 psl.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Integruotasis sukimo stabdys

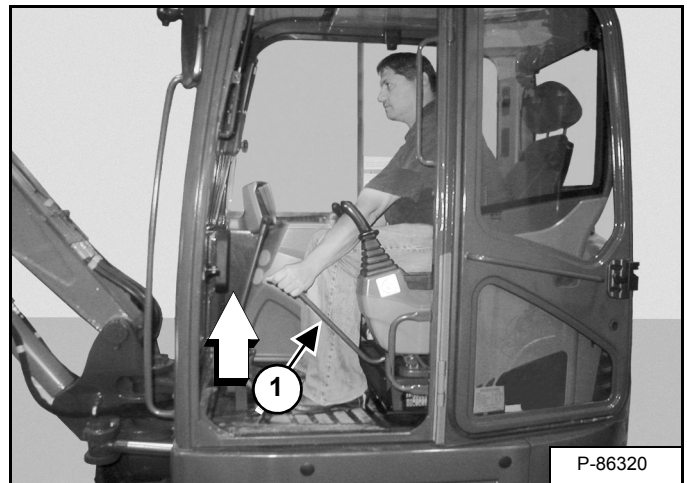
Ekskavatoriuje įrengtas automatiškai įsijungiantis sukimo stabdys, integruotas į sukimo variklį.

Sukimo stabdys automatiškai atjungiamas, kai įjungama sukimo funkcija.

Kaip pakelti ir nuleisti pultą

Prieš išlipdami iš kabinos pakelkite pultą.

12 pav.



Patraukite pulto atleidimo rankenėlę (1 elementas) [12 pav.].

Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi nuleiskite pultą.

Stumkite pulto atleidimo rankenėlę (1 elementas) [12 pav.] žemyn, kol užsklės site skląstį.

PASTABA. Pakėlus pultą blokuojamos ir neveikia hidraulinės ir eigos sistemų funkcijos.

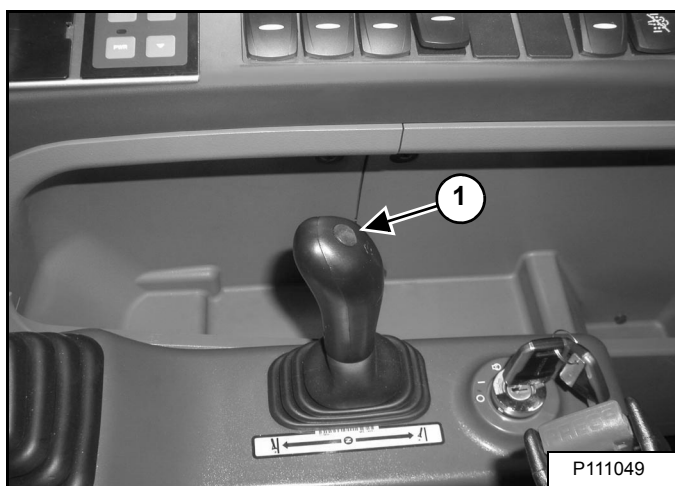
Užgesus varikliui, strėlę ir kaušą arba kitą padargą galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktelis pasuktas į padėtį ON (įjungta).

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

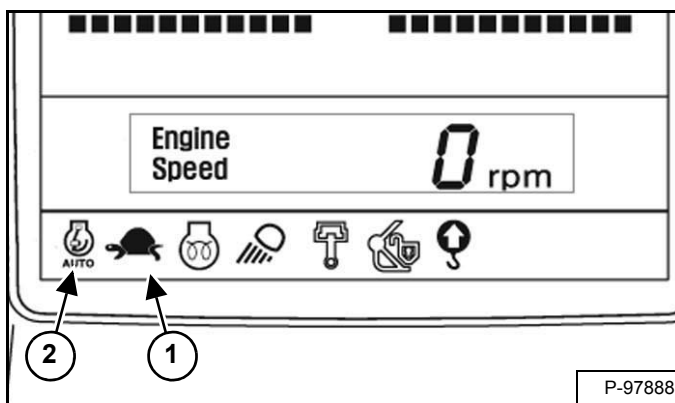
Dviejų greičių važiavimo pavara

13 pav.



Dviejų greičių važiavimo mygtukas yra ant mentės valdymo svirties. Jei norite įjungti didelio greičio diapazoną, paspauskite dviejų greičių važiavimo mygtuką (1 elementas) [13 pav.] viena kartą. Paspauskite dar kartą, kad įjungtumėte mažo greičio diapazoną.

14 pav.

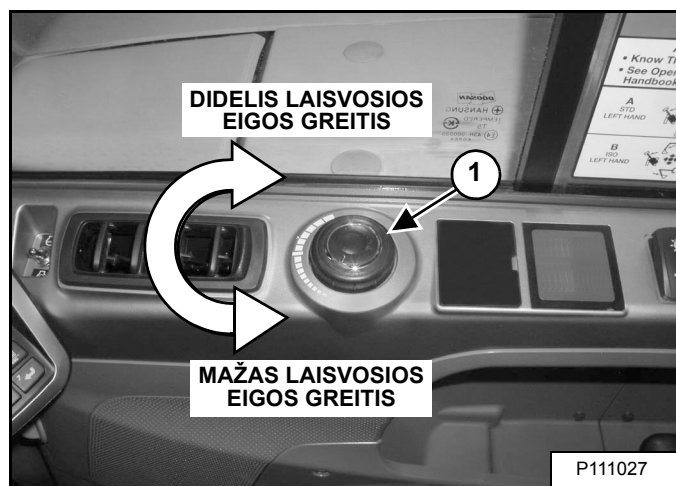


Prietaisų skyde įsižiebs piktograma (1 elementas) [14 pav.], nurodanti, kad diapazonas yra įjungtas.

Kai įjungtas mažo greičio diapazonas, įsižiebs vėžliuko piktograma (kaip pavaizduota [14 pav.]), o kai didelio greičio diapazonas – triušio piktograma. Žr. „Funkcijų piktogramos“ 36 psl.

Variklio greičio valdymo rankenėlė

15 pav.



Variklio greičio valdymo rankenėlė (1 elementas) [15 pav.] valdomas variklio apsukų per minutę dažnis. Sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte variklio aps./min., ir prieš laikrodžio rodyklę, kad variklio aps./min. sumažintumėte.

Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija

16 pav.



Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija (kai įjungta) sumažina variklio greitį iki laisvosios eigos, kai valdymo svirtys (mentės, eigos ir t. t.) yra neutralioje padėtyje ir nenaudojamos apie keturias sekundes. Suaktyvintus valdymo svirtį grąžinamas buvęs variklio apsukų per minutę dažnis.

Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija įjungžiama arba išjungžiama automatinio laisvosios eigos įjungimo mygtuku (1 elementas) [16 pav.].

Paspauskite mygtuką (1 elementas) viena kartą, kad įjungtumėte automatinės laisvosios eigos funkciją, paspauskite mygtuką (1 elementas) [16 pav.] dar kartą, kad automatinės laisvosios eigos funkciją išjungtumėte.

Įjungus automatinės laisvosios eigos funkciją, prietaisų skyde įsižiebs piktograma (2 elementas) [14 pav.].

PASTABA. Pakraudami arba iškraudami įrenginį arba dirbdami ten, kur mažai vietos, automatinės laisvosios eigos funkciją išjunkite.

OPERATORIAUS KABINA

Aprašas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje įrengta operatoriaus kabina (ROPS), skirta apsaugai, jei ekskavatorius apsiverstų. ROPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS kabinos, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Nemodifikuokite ROPS kabinos. Jei įranga sugadinta, keiskite kabiną. Dėl dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

ROPS – apsaugos apsisvertus struktūra, atitinkanti ISO 12117-2: 2008.

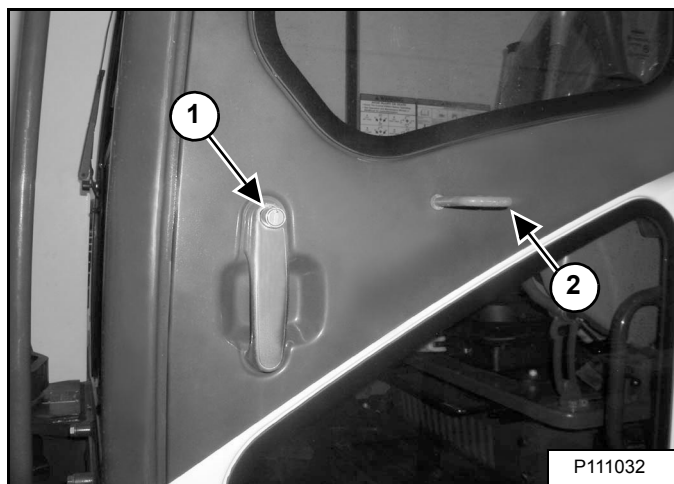
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei bendrovė „Bobcat“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skylės ar įrengiant papildomą įrangą. Dėl neaprobuotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirtus ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

Kabinos durys

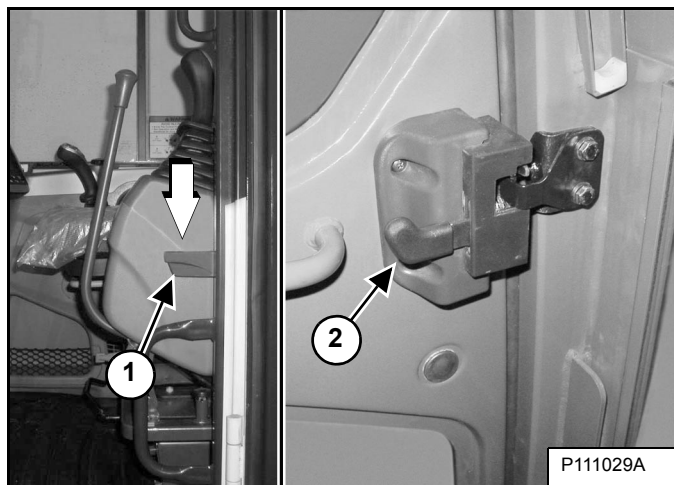
17 pav.



Kabinos duris galima užrakinti (1) [17 pav.] užvedimo rakteliu.

Duris galima laikyti atidarytoje padėtyje. Atidarykite duris iki galo, kol skląstis (2 elementas) [17 pav.] užsifiksuos, kad durys būtų laikomos atviros.

18 pav.



Kai durys atidarytos, nuspauskite skląstį (1) [18 pav.] ir uždarykite duris.

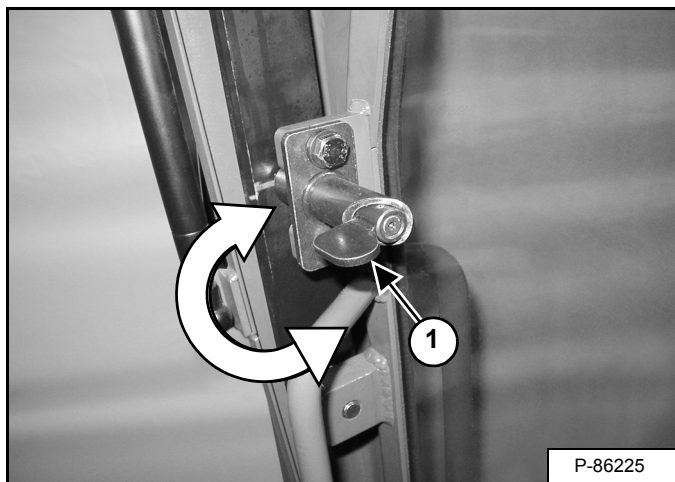
Būdami kabinoje, atidarykite duris paėmę už rankenos (2) [18 pav.].

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Priekinis langas

Kaip atidaryti priekinį langą

19 pav.



Pasukite priekinio lango skląsčių kaiščius (1 elementas) [19 pav.] (abiejose pusėse).

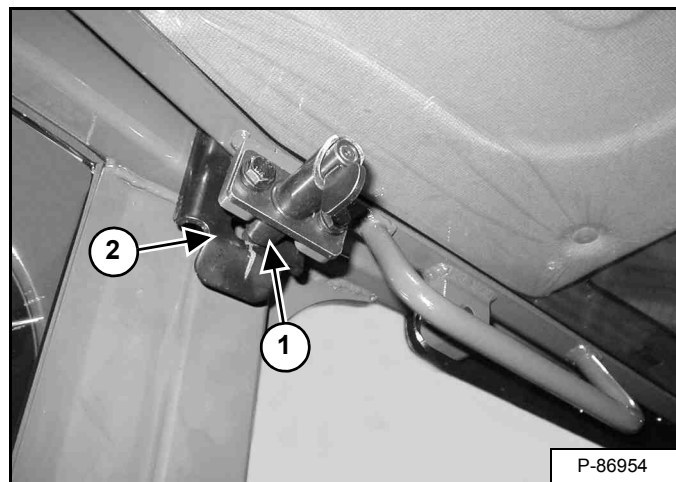
20 pav.



Laikydami už abiejų rankenų traukite lango viršutinę dalį į vidų [20 pav.].

Traukite ir kelkite langą virš operatoriaus galvos iki galo.

21 pav.



Kai langas visiškai pakeltas, švelniai stumkite jį, kol abiejų skląsčių kaiščiai (1 elementas) (abiejose pusėse) užsifiksuos laikiklyje (2 elementas) [21 pav.], kad užfiksuotumėte langą atidarytoje padėtyje. Švelniai patraukite langą žemyn, kad įsitikintumėte, jog skląsčių kaiščiai tinkamai užsifiksavo ir langas saugiai užfiksuotas atidarytoje padėtyje.

Kaip uždaryti priekinį langą

Sukdami abiejų lango skląsčių kaiščius (1 elementas) [21 pav.] į atfiksavimo padėtį, langą prilaikykite.

Laikydami už abiejų lango rankenų, patraukite langą į priekį ir žemyn į uždarytą padėtį [20 pav.].

Kai langas visiškai nuleistas, švelniai stumkite jį, kol abiejų skląsčių kaiščiai (1 elementas) [19 pav.] (abiejose pusėse) pateks į skląstį ir langas užsifiksuos uždarytoje padėtyje.

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

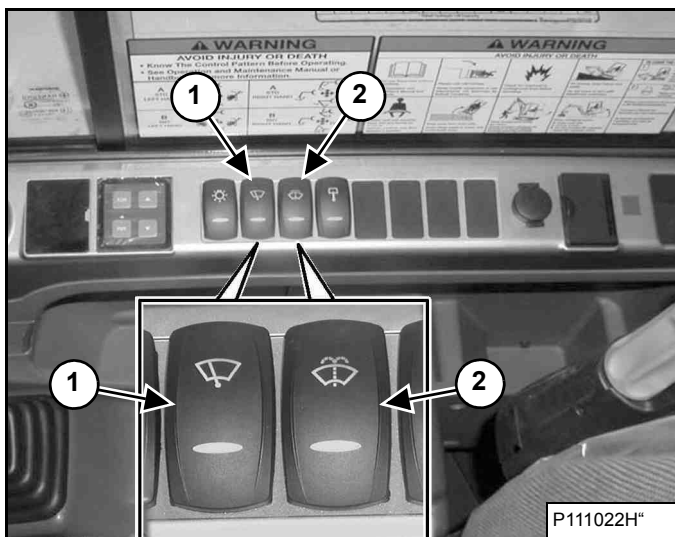
Priekinis valytuvas

22 pav.



Ekskavatoriuje įrengtas priekinio lango valytuvas (1) [22 pav.] ir plovimo įtaisas.

23 pav.

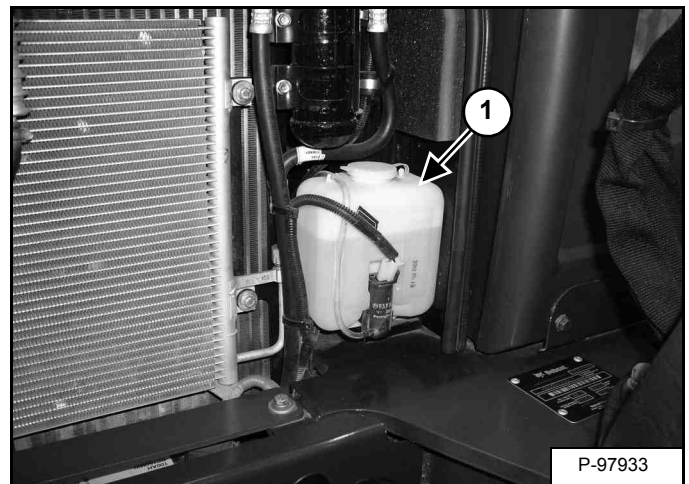


Valytuvo jungiklis (1 elementas) [23 pav.] turi tris padėtis – IŠJUNGTA, veikimo su pertrūkiais režimo ir viso greičio.

Lango plautuvo jungiklis (2 elementas) suaktyvina priekinio lango plautuvą. Kad plautuvo jungikliu (2 elementas) [23 pav.] būtų galima purkšti plovimo skystį ant priekinio stiklo, prieš tai turi būti suaktyvintas valytuvo jungiklis (1 elementas).

Lango ploviklio bakelis

24 pav.



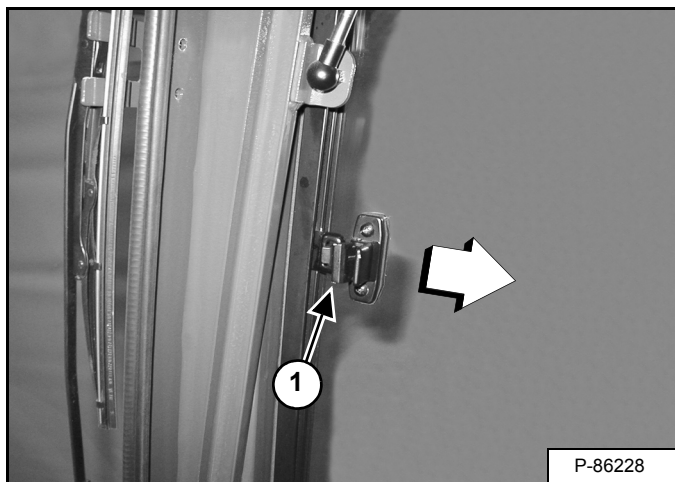
Lango ploviklio bakelis (1 elementas) [24 pav.] yra po dešiniuoju gaubtu, šalia aušintuvų. (Kai temperatūra yra 0 °C (32 °F) arba žemesnė, pripildykite ploviklio bakelį užšalimo specifikacijos atitinkančiu plovikliu. Jei ploviklio bakelyje bus pripilta vandens, jis užšals ir pažeis ploviklio bakelį.)

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Dešinysis šoninis langas

Kaip atidaryti dešinįjį priekinį langą

25 pav.



Suspauskite skląstį / rankenėlę (1 elementas) **[25 pav.]** ir traukite atgal, kad atidarytumėte dešinės pusės langą.

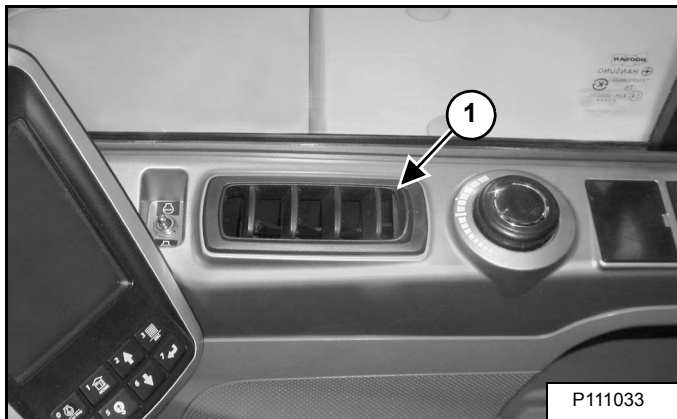
Kaip uždaryti dešinįjį priekinį langą

Stumkite skląstį / rankenėlę (1 elementas) **[25 pav.]** į priekį, kol užfiksuosite langą uždarytoje padėtyje.

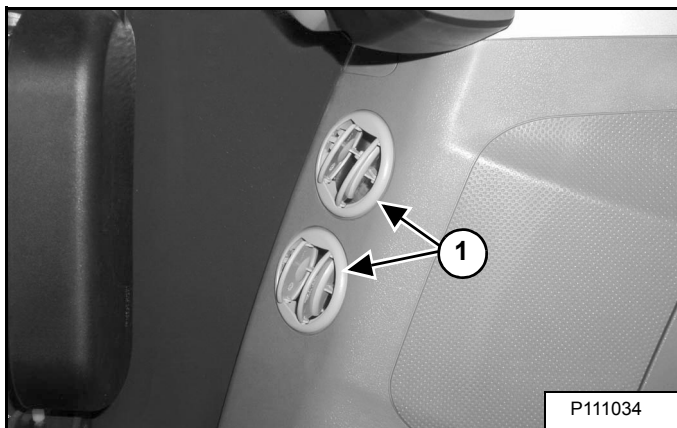
OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakis

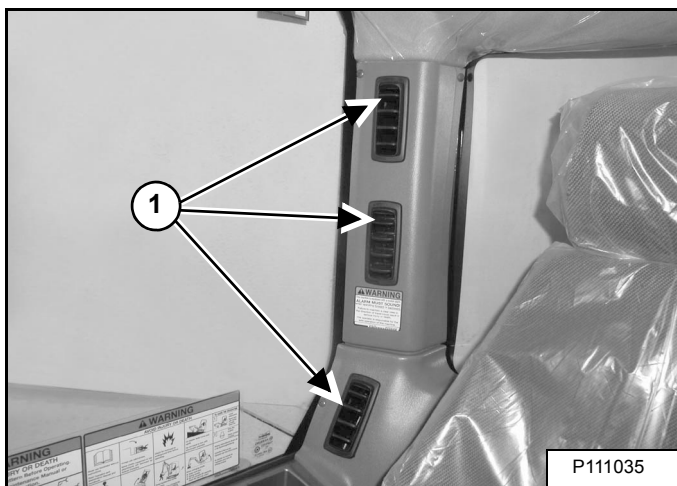
26 pav.



27 pav.

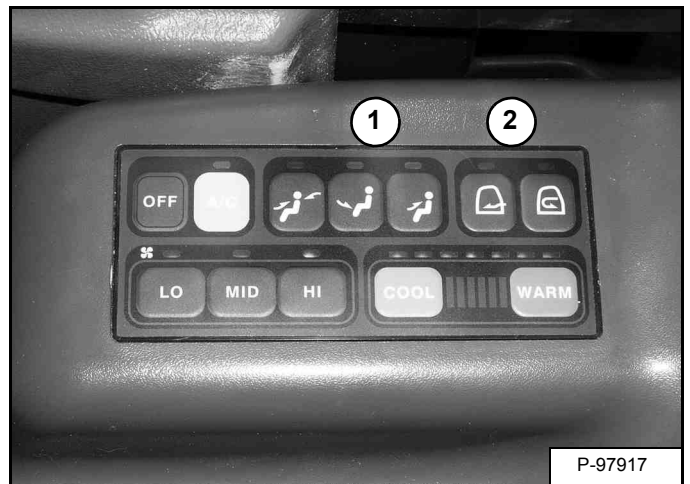


28 pav.



Ekskavatoriuje įrengtos septynios oro ventilacijos angos (1 elementas) [26 pav.], [27 pav.] ir [28 pav.], kurias galima reguliuoti norint nukreipti oro srautą į norimą kabinos sritį.

29 pav.



Naudodamiesi vienu iš trijų mygtukų (1 elementas), esančių kairiajame pulte, nustatykite, kuriuos ortakius norite suaktyvinti, o dviem mygtukais (2 elementas) [29 pav.] valdykite šviežio oro padavimą arba oro recirkuliaciją.

Naudojimo patarimas: siekdami, kad būtų šildoma ir vėsinama efektyviau, pasukite recirkuliacijos / šviežio oro valdymo rankenėlę (2 elementas) [29 pav.] į recirkuliacijos padėtį. Tai leis orui recirkuliuoti per HVAC sistemą ir pagerins temperatūros valdymą. Šviežio oro režimu HVAC sistema turės sušildyti arba atvėsinti iš lauko tiekiamą orą, todėl lėčiau ir (arba) mažiau keisis temperatūra kabinoje.

VALDYMO ĮTAISAI

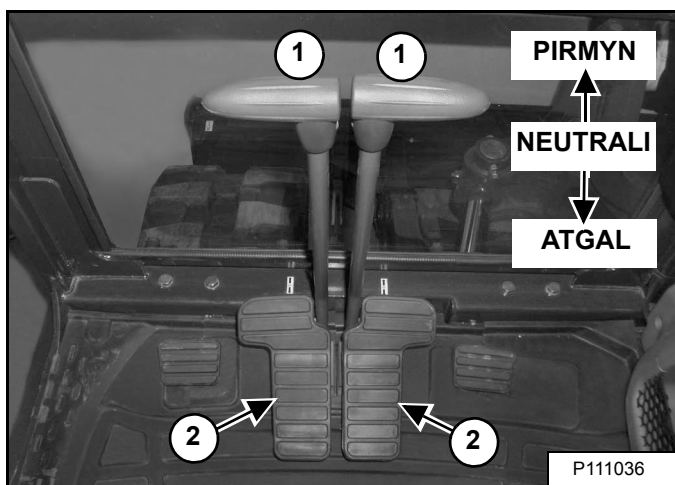
Aprašas

Vairalazdėmis kontroliuojamas ekskavatoriaus judėjimas.

Važiavimas į priekį ir atgal

PASTABA. Toliau aprašytose procedūrose kryptys pirmyn, atgal, į kairę ir į dešinę nurodomos žiūrint iš operatoriaus sėdynės.

30 pav.



Pasukite taip, kad mentė būtų ekskavatoriaus priekyje (jums sėdint operatoriaus sėdynėje). Norėdami važiuoti pirmyn, lėtai stumkite abi vairalazdes* (1) [30 pav.] į priekį, norėdami važiuoti atbulomis – traukite atgal.

* Važiavimą galima kontroliuoti ir pedalais (2 elementas) [30 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

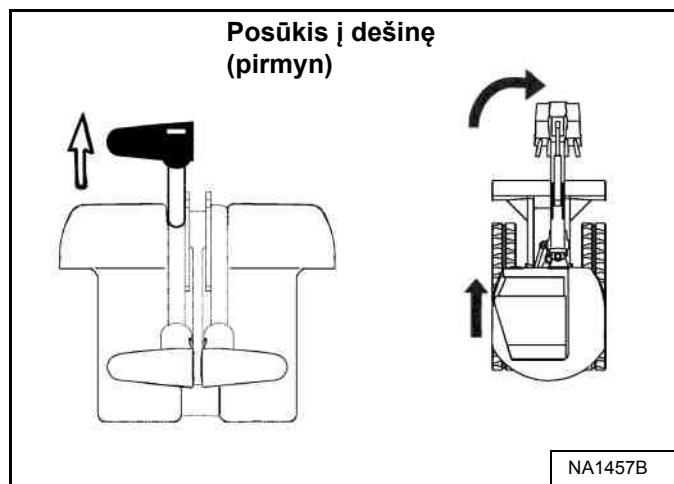
- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite mentės padėtį. Kai mentė yra gale, vairalazdžių / pedalų valdymo kryptis bus priešinga, nei mentei esant priekyje.
- Vairalazdes / pedalus judinkite lėtai. Staigiai judinant vairalazdes ekskavatorius ims trūkčioti.

W-2235-LT-1009

Kaip sukti

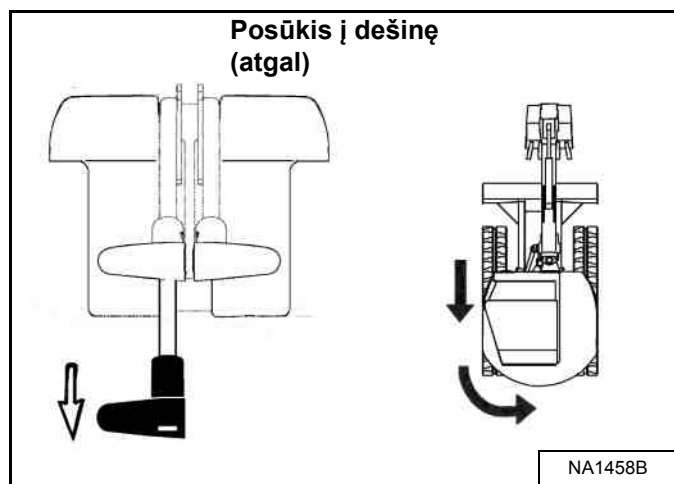
Posūkis į dešinę

31 pav.



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į dešinę, pastumkite kairiąją vairalazdę pirmyn [31 pav.].

32 pav.



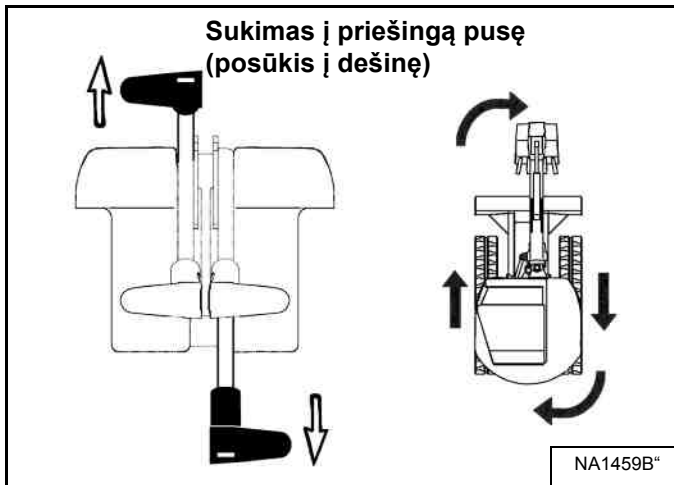
Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į dešinę, patraukite kairiąją vairalazdę [32 pav.]

VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Kaip sukti (tėsinys)

Posūkis į dešinę vietoje

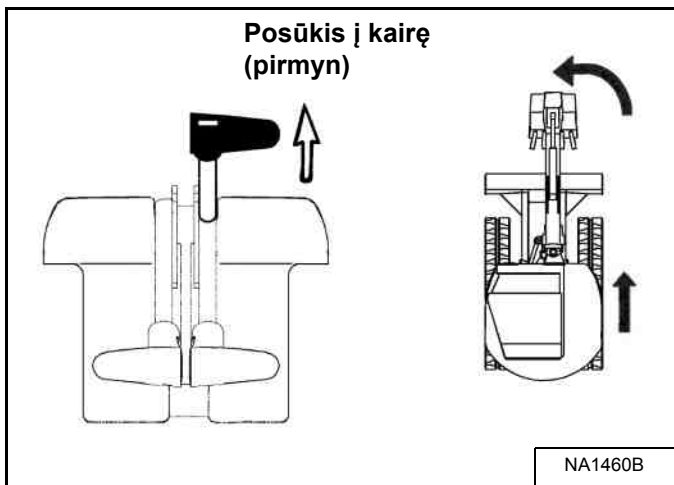
33 pav.



Pastumkite kairiąją ir patraukite dešiniąją vairalazdę [33 pav.].

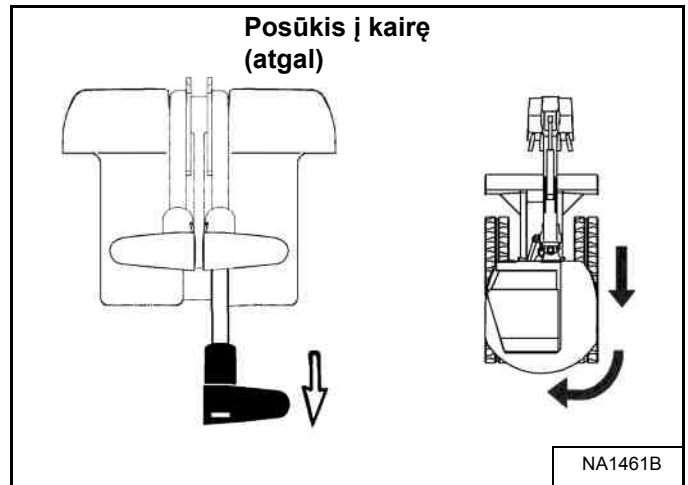
Posūkis į kairę

34 pav.



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į kairę, pastumkite dešiniąją vairalazdę [34 pav.].

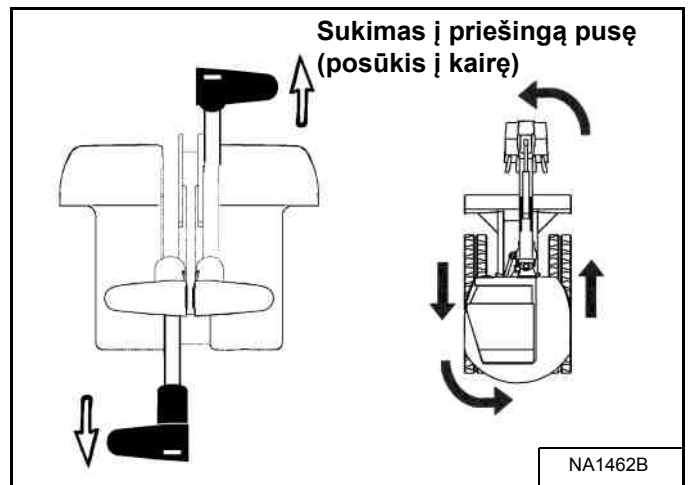
35 pav.



Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į kairę, patraukite dešiniąją vairalazdę [35 pav.].

Posūkis į kairę vietoje

36 pav.



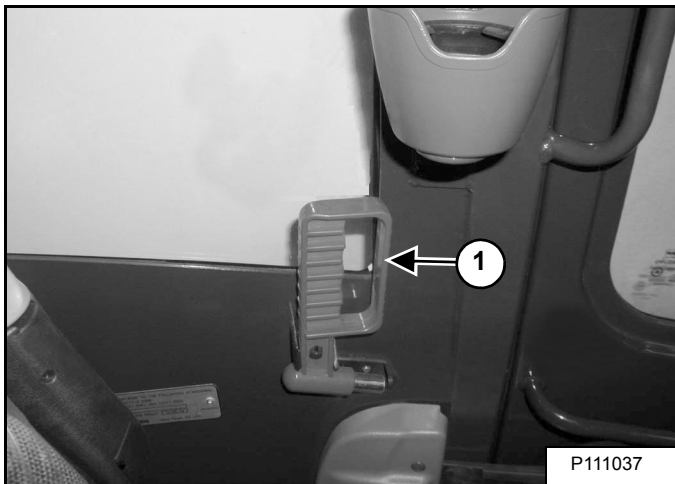
Pastumkite dešiniąją ir patraukite kairiąją vairalazdę [36 pav.].

AVARINIAI IŠĖJIMAI

Iš kabinos galima išeiti pro duris, dešinįjį galinį langą ir priekinį langą.

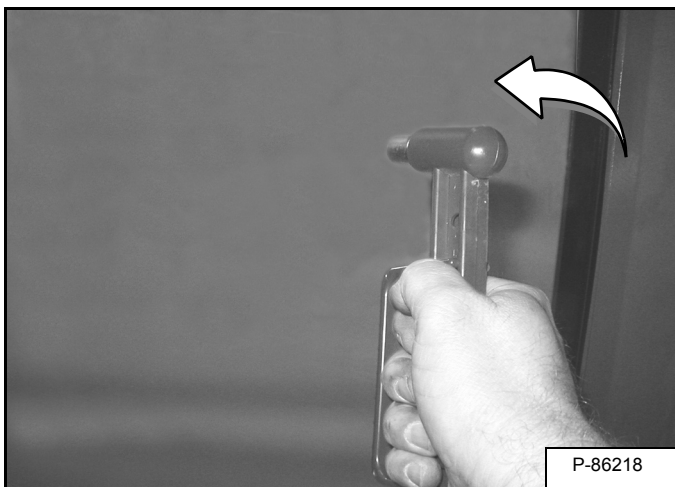
Dešinysis šoninis galinis langas

37 pav.



Jei norint išlipti avariniu būdu būtina išdaužti langą, naudokite pateiktą plaktuką (1 elementas) [37 pav.], esantį operatoriaus kabinos kairėje pusėje.

38 pav.



Ištraukite plaktuką iš laikymo vietos ir suduokite į stiklą smailiuoju plaktuko galu [38 pav.].

Prieš išlipdami plaktuku pašalinkite išdaužto stiklo likučius, esančius lango pakraščiuose.

39 pav.



Išlipkite pro dešinįjį galinį šoninį langą [39 pav.].

Priekinis langas

40 pav.



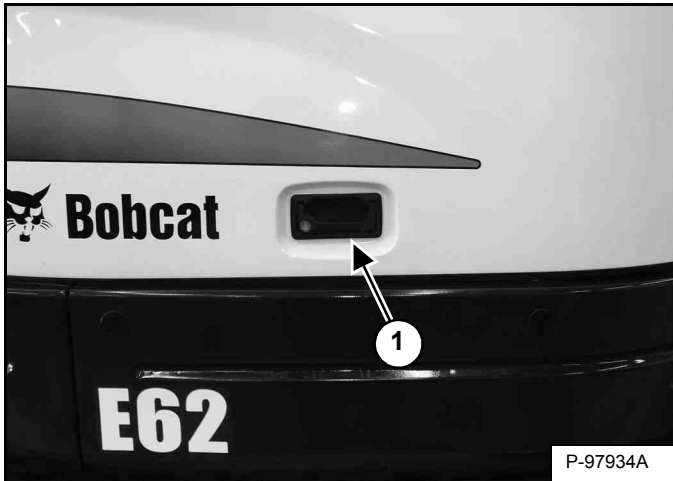
Atidarykite priekinį langą ir išlipkite [40 pav.].

PASTABA. Jeigu ekskavatoriuje sumontuotas priekinio apsaugo komplektas, priekinis langas NĖRA atsarginis išėjimas.

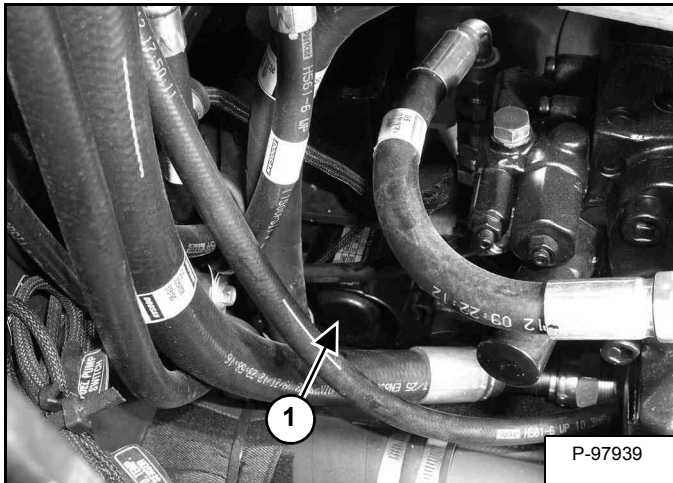
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA

Naudojimas

41 pav.



42 pav.



Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema. Perspėjimo judant sistema (1 elementas) [42 pav.] įrengta po ekskavatoriaus dešiniuoju gaubtu (1 elementas) [41 pav.], šalia hidrostatinio siurblio.

! ĮSPĖJIMAS

Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS
važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

W-2786-0309

Pasigirs judėjimo įspėjamasis signalas, kai operatorius perjungs eigos valdymo svirtis į važiavimo pirmyn ar atbuline eiga padėtį.

Jei signalas neskamba arba prireikia reguliavimo instrukcijų, žr. šio vadovo profilaktinės priežiūros skyrių, kuriame pateikiamos perspėjimo judant signalo patikros ir priežiūros instrukcijos. Žr. „PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA“ 115 psl.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

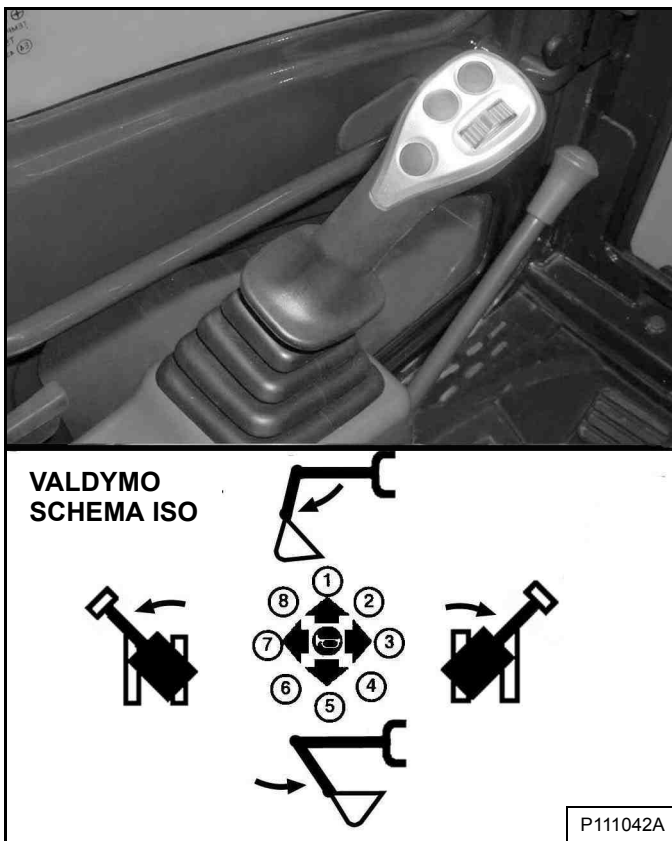
Aprašas

Darbinė įranga (strėlės, strėlės svirties, kaušo ir antstato pasukimo judesiai) valdomi kairioji ir dešinioji valdymo svirtimis.

Valdymo schema ISO

Kairioji valdymo svirtis

43 pav.

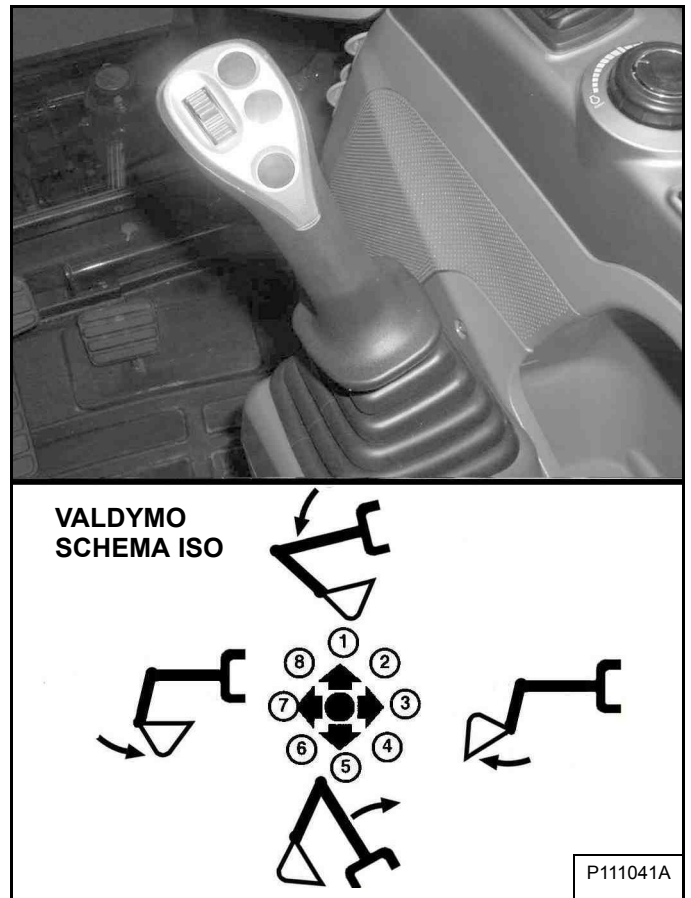


Kairioji svirtimi valdoma strėlės svirtis ir sukamas antstatas [43 pav.].

1. Tiesiama strėlės svirtis.
2. Tiesiama ranka ir antstatas sukamas į dešinę.
3. Antstatas sukamas į dešinę.
4. Sulenkiami svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
5. Lenkiama strėlės svirtis.
6. Sulenkiami svirtis ir antstatas sukamas į kairę.
7. Antstatas sukamas į kairę.
8. Ištiesiama svirtis ir antstatas sukamas į kairę.

Dešinioji valdymo svirtis

44 pav.



Dešinioji svirtimi valdoma strėlė ir kaušas [44 pav.].

1. Strėlės nuleidimas.
2. Leidžiama strėlė ir tuštinamas kaušas.
3. Tuštinamas kaušas.
4. Keliama strėlė ir tuštinamas kaušas.
5. Keliama strėlė.
6. Keliama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.
7. Į save lenkiamas kaušas.
8. Leidžiama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš išlipdami iš įrenginio:

- nuleiskite darbo įrangą ant žemės;
- nuleiskite buldozerio mentę ant žemės;
- išjunkite variklį ir išimkite užvedimo raktą;

W-2196-0595

Greitojo sujungimo jungtys

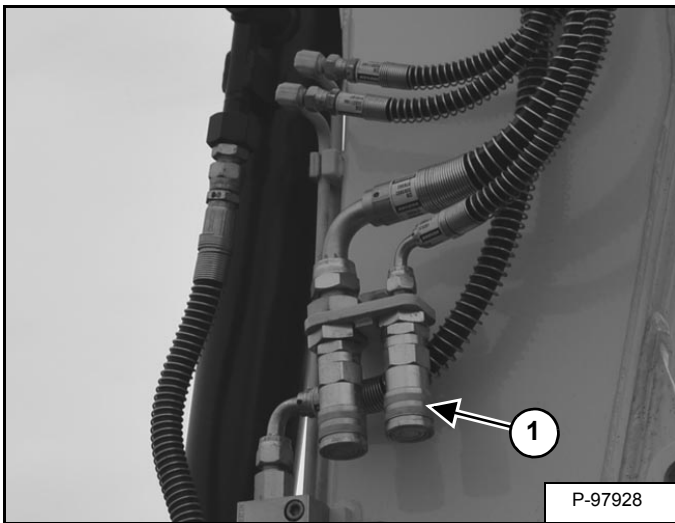
⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

45 pav.



Ekskavatoriaus ir padargų jungtys yra su plokščiu paviršiumi (1 elementas) [45 pav.]. Kaištinė plokščio paviršiaus jungtis yra strėlės svirties dešinėje, lizdinė jungtis (pavaizduota) yra strėlės svirties kairėje.

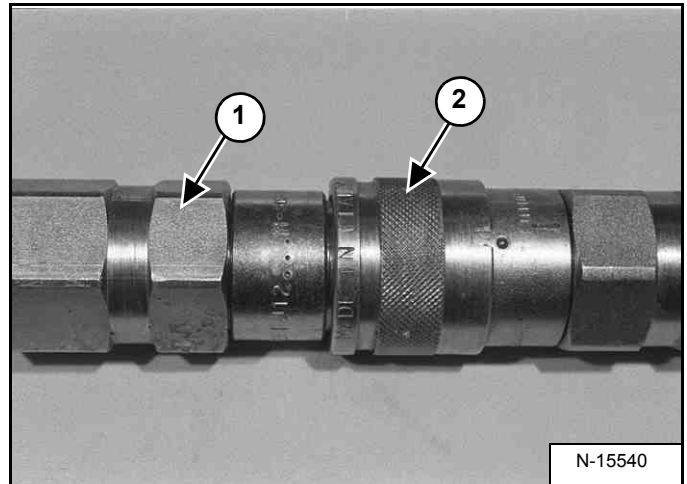
Kaip prijungti.

Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršiaus bei kaištinės jungties išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus. Patikrinkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nepažeistos ir pernelyg nenusidėvėjusios; jei yra bet kuris iš šių požymių, jungtį (-is) būtina pakeisti (1 elementas) [45 pav.].

Įstatykite kaištinę jungtį į lizdinę jungtį. Jungtys yra patikimai sujungtos, kai ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį.

Kaip atjungti

46 pav.

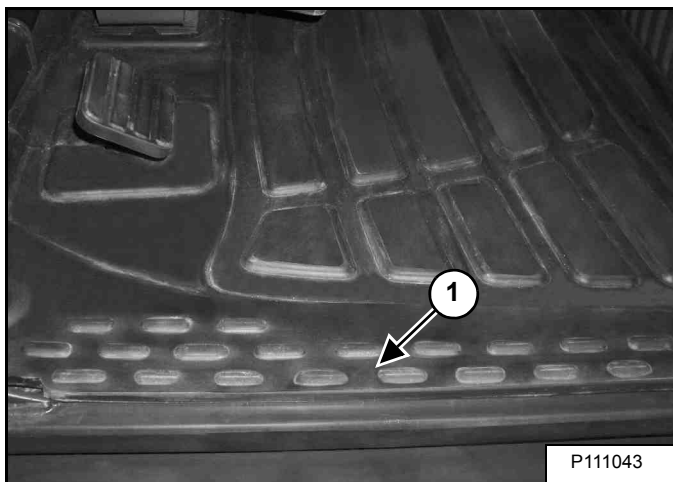


Laikykite kaištinę jungtį (1). Traukite lizdinės jungties movą (2) [46 pav.] atgal, kol jungtys atsiskirs.

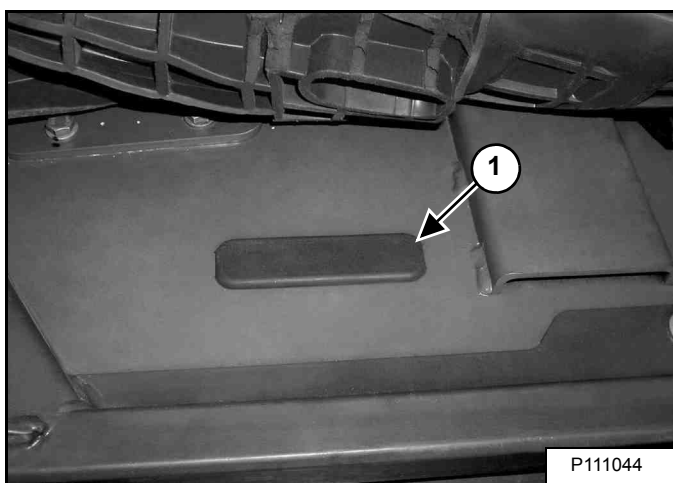
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Grįžtamasis bako vožtuvas

47 pav.



48 pav.

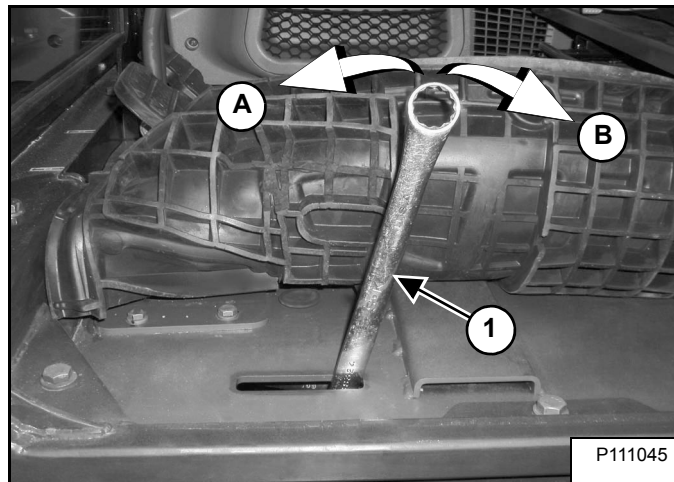


Ekskavatoriuje įrengtas grįžtamasis bako vožtuvas, kurį reikia įjungti, kai naudojamas verstuvinis plūgas.

Grįžtamasis bako vožtuvas yra po grindų plokštėmis, šalia durų.

Patraukite grindų kilimėlį (1 elementas) [47 pav.] atgal ir nuimkite angos dangtelį (1 elementas) [48 pav.], kad pasiektumėte grįžtamojo bako vožtuvo angą grindyse.

49 pav.



Uždėkite veržliaraktį atviru galu (1 elementas) [49 pav.] ant vožtuvo ritės ir iki galo pasukite grįžtamojo bako vožtuvo ritę prieš laikrodžio rodyklę (A), jei naudosite verstuvinį plūgą, ir pagal laikrodžio rodyklę (B), jei naudosite bet kuriuos kitus padargus.

Kai grįžtamasis bako vožtuvas yra verstuvinio plūgo padėtyje (A), jis nukreipia grįžtamąjį hidraulinio skysčio srautą atgal į hidraulinio skysčio baką, kad sumažėtų srauto pasipriešinimas ir padidėtų verstuvinio plūgo darbo našumas.

Kai grįžtamasis bako vožtuvas yra dvikrypčio srauto padėtyje (B), jis leidžia hidrauliniams skysčiams tekėti į kaištinę ir lizdinę hidraulines jungtis ir iš jų ir grįžti atgal per valdymo vožtuvą.

Perjungę grįžtamojo bako vožtuvo padėtį, uždėkite dangtelį (1 elementas) [48 pav.] ir padėkite į vietą grindų kilimėlį (1 elementas) [47 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

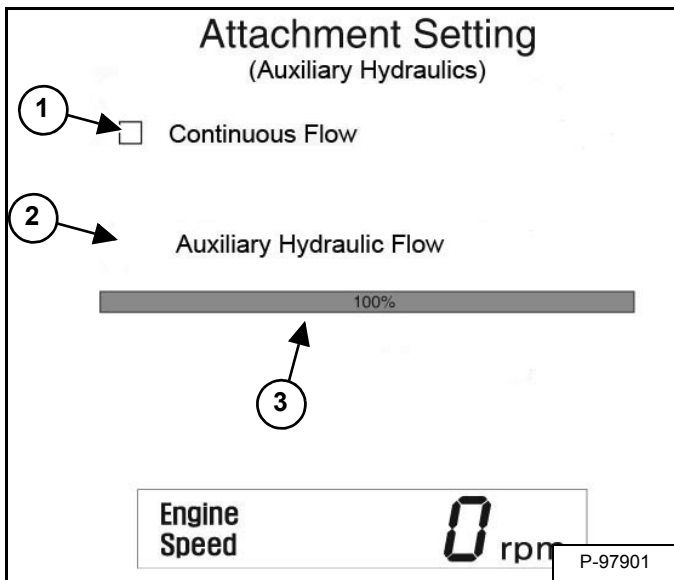
Pagalbinė hidraulinė sistema

Pagalbinė hidraulinė sistema turi pasirenkamą režimą ir pasirenkamą pagalbinį hidraulinio skysčio srautą. Ji leidžia operatoriui pasirinkti norimą režimą ir hidraulinio skysčio srautą pagal padargų hidraulinės sistemos reikalavimus. Pagalbinę hidraulinę sistemą galima nustatyti atidarius prietaisų skydo parametrus ir slenkant žemyn iki padargo (pagalbinės hidraulinės sistemos) nustatymo ekrano.

Nuolatinio srauto ir pagalbinio hidraulinio skysčio srauto nustatymas

Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 ir 6 elementai) [10 pav. 41 psl.], kol bus paryškinta AUXILIARY HYDRAULIC SETTINGS (pagalbinės hidraulinės sistemos nustatymai) [50 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [10 pav. 41 psl.].

50 pav.



Pagalbinės hidraulinės sistemos nustatymai naudojami norint pasirinkti pageidaujama hidraulinio skysčio srauto tipą. Pažymėkite langelį (1 arba 2 elementas) [50 pav.], kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją ir nustatytumėte padargui skirtą hidraulinio skysčio srauto greitį.

Nuolatinis srautas; kai pasirinkta, suaktyvinamas nuolatinis hidraulinio skysčio srautas į lizdinę jungtį su grįžtamoju srautu, einančiu per kaištinę jungtį. (Jei bus naudojamas verstuvinis plūgas, taip pat rekomenduojama pasukti grįžtamąjį bako vožtuvą į grįžimo į baką padėtį. Tai leidžia hidrauliniams skysčiui grįžti į hidraulinio skysčio baką, bet ne atgal per valdymo vožtuvą.) Žr. „Grįžtamasis bako vožtuvas“ 55 psl.

Nuolatinio srauto režimu slėgis gali būti sukeltas tik lizdinėje jungtyje.

Pagalbinis hidraulinio skysčio srautas; kai pasirinkta, leidžia operatoriui valdyti, kurioje jungtyje (lizdinėje ar kaištinėje) bus sukeltas slėgis. Ši parinktis naudojama padargams, kuriems reikalinga dviejų krypčių srauto hidraulika.

Hidraulinio skysčio srauto greičio nustatymai

Kai įjungiant funkciją pasirenkamas norimas režimas (nuolatinio srauto arba pagalbinio hidraulinio skysčio srauto), galima koreguoti srauto greitį procentais (%) (3 elementas) [50 pav.], siekiant nustatyti kiekvienam padargui reikalingą hidraulinio skysčio srautą. Naudodamiesi rodyklių klavišais aukštyn ir žemyn (2 ir 6 elementai) [10 pav. 41 psl.], keiskite srauto procentą nuo 100 % iki 0 %. Pasirinkę tinkamą srautą, paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [10 pav. 41 psl.]. Kaip tinkamai nustatyti padargui reikalingą slėgį, žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros vadove.

(Nurodomas apytikslis dydis procentais. Vienintelis būdas sužinoti tikslų srauto greitį – išbandyti hidraulinio skysčio srautą srauto matuokle ir sureguliuoti srauto nustatymą, kad srautas atitiktų padargo reikalavimus.)

Pasirenkamo pagalbinio hidraulinio skysčio srauto režimų ir naudojamų padargų pavyzdžiai

PAGALBINIO SRAUTO REŽIMAS	DEBITAS	PADARGAI
	Maks.	Laužtuvas, vibracinė plokštė, sraigtas
	Vidut.	Griebtuvas
	Mažas	Įžambusis kaušas

Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką ESCAPE / ESC (3 elementas) [10 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Informacija apie pagalbines hidraulines sistemas

Kad pagalbines hidraulines sistemas atitiktų skirtingų padargų reikalavimus, galima nustatyti jos nuolatinio srauto (vienos krypties srauto) arba pagalbiniu hidrauliniu skysčio srauto (dviejų kryptių srauto) režimą.

Pagalbinė hidraulinė sistema suaktyvinama skirtingai – tai priklauso nuo to, kokia programinė įranga ir kokios valdymo svirtys įrengtos ekskavatoriuje.

Ekskavatoriai su senesnės versijos programine įranga ir senesnio modelio valdymo svirtimis: žr. 55 psl.

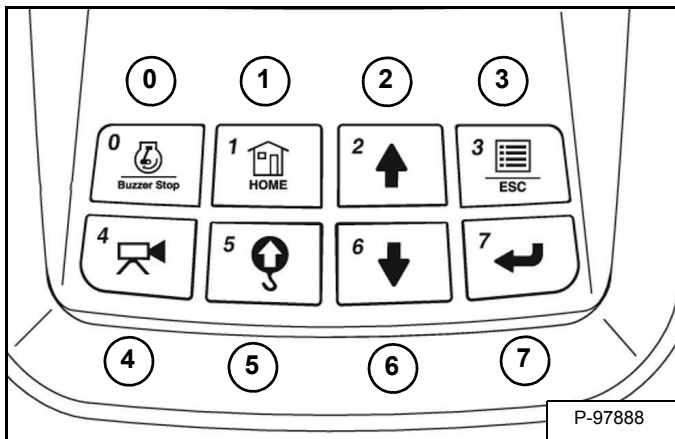
Ekskavatoriai su naujesnės versijos programine įranga ir senesnio modelio valdymo svirtimis: žr. 57 psl.

Ekskavatoriai su naujesnės versijos programine įranga ir naujesnio modelio valdymo svirtimis: žr. 59 psl.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

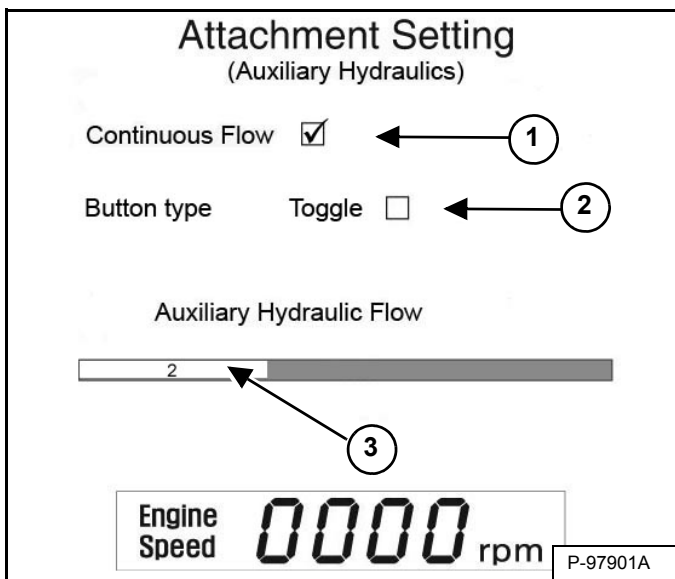
Pagalbinės hidraulinės sistemos su senesnės versijos programine įranga ir senesnio modelio valdymo svirtimis naudojimas

51 pav.



Paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) ir naudokite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 elementas ir 6 elementas) bei PASIRINKIMO rodyklės mygtuką (7 elementas) [51 pav.], kad atidarytumėte padargo (pagalbinės hidraulinės sistemos) nustatymo ekraną.

52 pav.



Nuolatinis srautas

Pažymėkite langelį (1 elementas) [50 pav.] norėdami į lizdinę jungtį tiekti nuolatinį hidraulinį srautą. Šiuo režimu slėgis sukeliamas tik lizdinėje jungtyje. Grįžtamasis srautas eina per kaištinę jungtį.

Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas

Atžymėkite langelį (2 elementas) [50 pav.] norėdami hidraulinį srautą tiekti į kaištinę arba lizdinę jungtį. Ši parinktis naudojama padargams, kuriems reikalinga dviejų krypčių srauto hidraulinė sistema.

Hidraulinio skysčio srauto greičio nustatymai

Srauto greitį (3 elementas) [52 pav.] galima koreguoti pagal kiekvieno padargo poreikius. Naudokite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 elementas ir 6 elementas) bei PASIRINKIMO rodyklės mygtuką (7 punktas) [51 pav.], kad srautą koreguotumėte ir nustatytumėte nuo 0 iki 5. Tinkamo srauto nustatymas aprašytas padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

PASTABA. Vienintelis būdas sužinoti tikslų srauto greitį – hidraulinį srautą patikrinti srauto matuokliu.

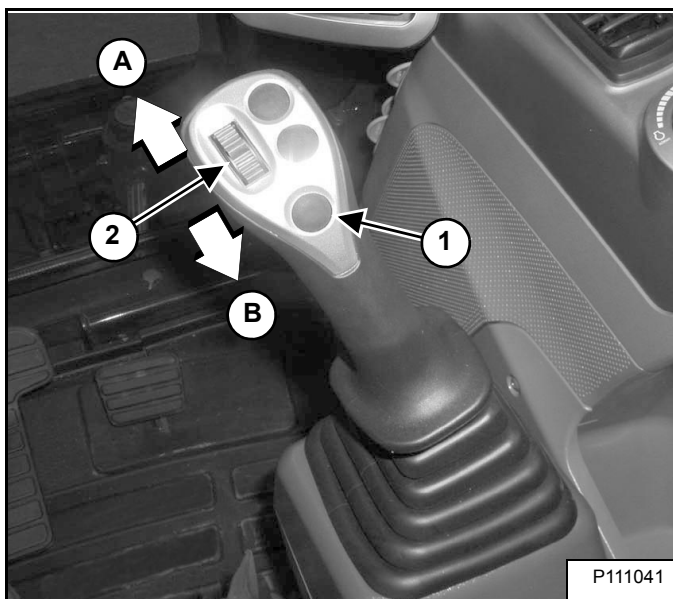
Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [51 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pagalbinės hidraulinės sistemos su senesnės versijos programine įranga ir senesnio modelio valdymo svirtimis naudojimas (tęsinys)

Nuolatinis srautas

53 pav.



Jei pažymėta nuolatinio srauto mygtuko perjungimo parinktis (2 elementas) [52 pav. 58 psl.], vieną kartą paspauskite ant dešinėsios valdymo svirties esantį mygtuką (1 elementas) [53 pav.], kad į lizdinę jungtį tiekumėte nuolatinį hidraulinio skysčio srautą. Norėdami nutraukti hidraulinio skysčio srautą į greitojo sujungimo lizdinę jungtį, dar kartą paspauskite mygtuką (1 elementas) [53 pav.]. Jei mygtuko perjungimo parinktis (2 elementas) [50 pav. 56 psl.] nepažymėta, nuspauskite ir laikykite mygtuką (1 elementas) [53 pav.], kad tiekumėte srautą į lizdinę jungtį, ir mygtuką (1 elementas) [53 pav.] atleiskite, kad srautą į lizdinę jungtį sustabdytumėte.

PASTABA. Jei bus naudojamas verstuvinis plūgas, grįžtamasis bako vožtuvas turi būti perjungtas į grįžimo į baką padėtį.

Žr. „Grįžtamasis bako vožtuvas“ 55 psl.

Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas

Pasukite dešinią nykščiu valdomą jungiklį (2 elementas) į priekį (A), kad tiekumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į kaištinę jungtį; pasukite nykščiu valdomą jungiklį (2 elementas) atgal (B) [53 pav.], kad tiekumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į lizdinę jungtį.

PASTABA. Dviejų krypčių srauto pagalbinė hidraulinė sistema ir nuolatinio srauto pagalbinė hidraulinė sistema naudoja tas pačias pagalbines hidraulines jungtis.

PASTABA. Jei bus naudojamas pagalbinės hidraulinės sistemos srautas (dviejų krypčių srautas), įsitikinkite, kad grįžtamasis bako vožtuvas nustatytas į dviejų krypčių srauto padėtį.

Žr. „Grįžtamasis bako vožtuvas“ 55 psl.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pagalbinės hidraulinės sistemos su naujos versijos programine įranga ir senesnio modelio valdymo svirtimis naudojimas

Paspauskite mygtuką (1 elementas) [54 pav.], kad atidarytumėte padargų nustatymo ekraną.

PASTABA. Padargų nustatymo ekraną taip pat galima atidaryti naudojant mygtuką MENU / ESC.

Nuolatinis srautas

Pažymėkite langelį (1 elementas) [55 pav.] norėdami į lizdinę jungtį tiekti nuolatinį hidraulinį srautą. Šiuo režimu slėgis sukeliamas tik lizdinėje jungtyje. Grįžtamasis srautas eina per kaištinę jungtį.

Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas

Pažymėkite langelį (2 elementas) [55 pav.] norėdami hidraulinio skysčio srautą tiekti į kaištinę arba lizdinę jungtį. Ši parinktis naudojama padargams, kuriems reikalinga dviejų krypčių srauto hidraulinė sistema.

Hidraulinio skysčio srauto greičio nustatymai

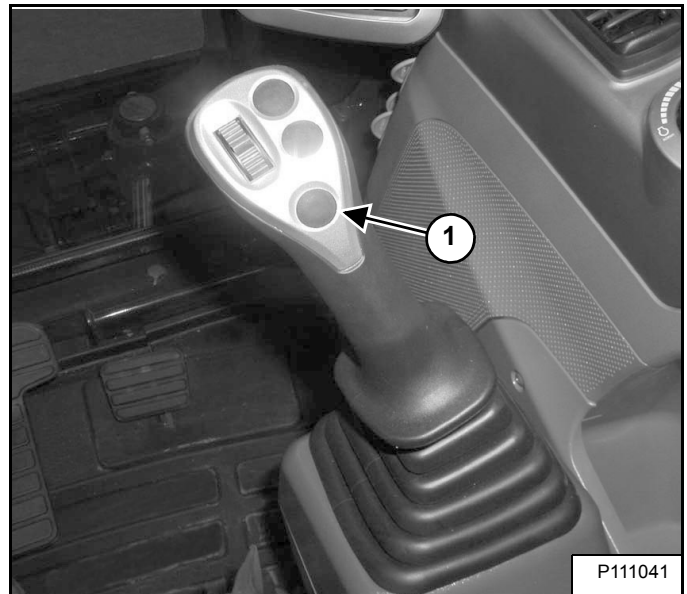
Srauto greitį (3 elementas) [55 pav.] galima koreguoti pagal kiekvieno padargo poreikius. Naudokite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus (2 elementas ir 6 elementas) bei PASIRINKIMO rodyklės mygtuką (7 punktą) [56 pav.], kad srautą koreguotumėte ir nustatytumėte nuo 0 iki 5. Tinkamo srauto nustatymas aprašytas padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

PASTABA. Vienintelis būdas sužinoti tikslų srauto greitį – hidraulinį srautą patikrinti srauto matuokliu.

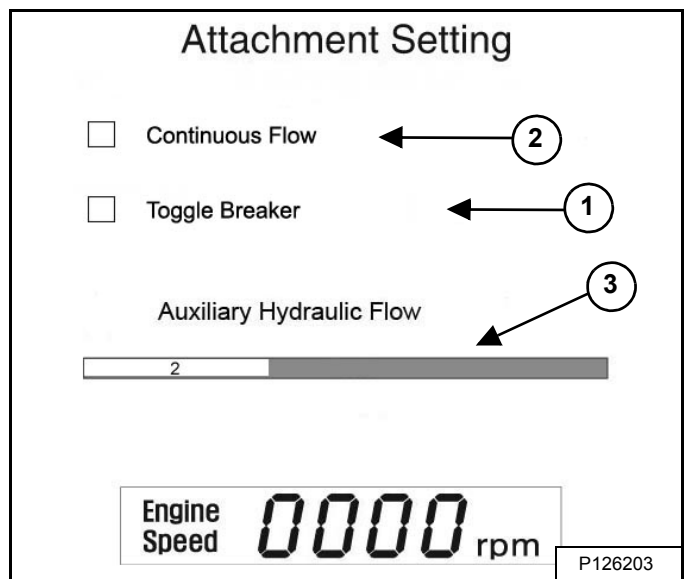
Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) arba pagrindinio ekrano mygtuką [56 pav.].

PASTABA. Priedų nustatymus reikės įvesti iš naujo kaskart užvedimo raktą pasukus į išjungimo padėtį.

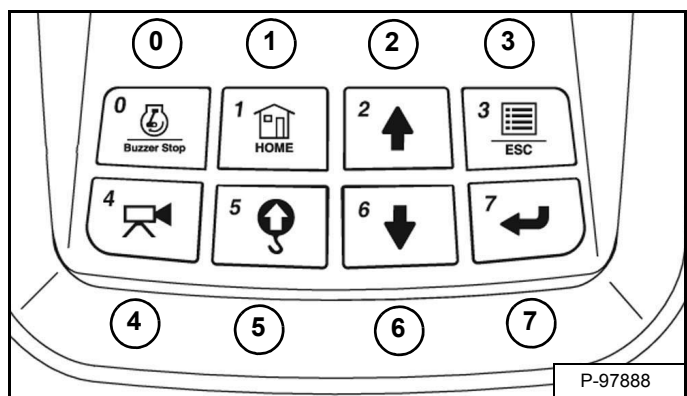
54 pav.



55 pav.



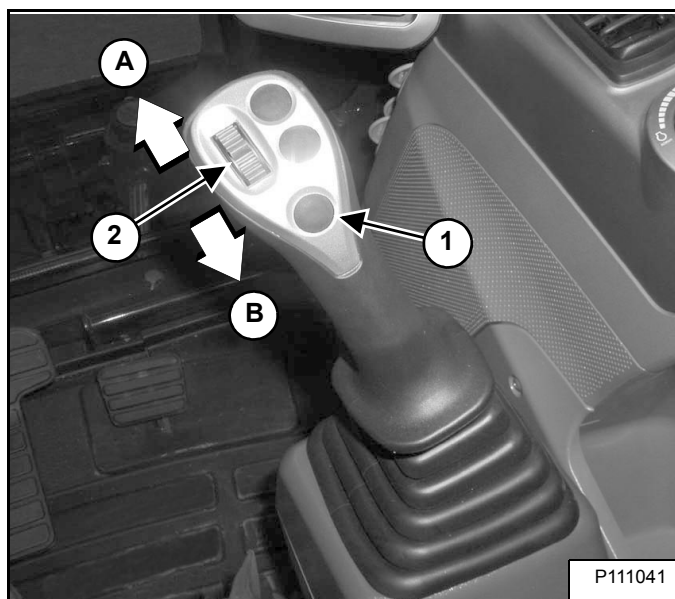
56 pav.



HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pagalbinės hidraulinės sistemos su naujos versijos programine įranga ir senesnio modelio valdymo svirtimis naudojimas (tęsinys)

57 pav.



Jei pažymėta nuolatinio srauto mygtuko perjungimo / verstuvinio plūgo parinktis (1 elementas) [55 pav. 60 psl.], vieną kartą paspauskite ant dešinėsios valdymo svirties esantį mygtuką (1 elementas) [57 pav.], kad į lizdinę jungtį tiekumėte nuolatinį hidraulinio skysčio srautą. Norėdami nutraukti hidraulinio skysčio srautą į greitojo sujungimo lizdinę jungtį, dar kartą paspauskite mygtuką (1 elementas) [57 pav.]. Jei pažymėta mygtuko nuolatinio srauto parinktis (2 elementas) [55 pav. 60 psl.], nuspauskite ir laikykite mygtuką (1 elementas) [57 pav.], kad tiekumėte srautą į lizdinę jungtį, ir mygtuką (1 elementas) [57 pav.] atleiskite, kad srautą į lizdinę jungtį sustabdytumėte.

PASTABA. Jei bus naudojamas verstuvinis plūgas, grįžtamasis bako vožtuvas turi būti perjungtas į grįžimo į baką padėtį. Žr. „Grįžtamasis bako vožtuvas“ 55 psl.

Pasukite dešinįjį nykščiu valdomą jungiklį (2 elementas) į priekį (A), kad tiekumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į kaištinę jungtį; pasukite nykščiu valdomą jungiklį (2 elementas) atgal (B) [57 pav.], kad tiekumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į lizdinę jungtį.

PASTABA. Dviejų krypčių srauto pagalbinė hidraulinė sistema ir nuolatinio srauto pagalbinė hidraulinė sistema naudoja tas pačias pagalbines hidraulines jungtis.

PASTABA. Jei bus naudojamas pagalbinės hidraulinės sistemos srautas (dviejų krypčių srautas), įsitikinkite, kad grįžtamasis bako vožtuvas nustatytas į dviejų krypčių srauto padėtį. Žr. „Grįžtamasis bako vožtuvas“ 55 psl.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pagalbinės hidraulinės sistemos su naujos versijos programine įranga ir naujo modelio valdymo svirtimis naudojimas

PASTABA. Valdymo svirčių jungiklius galima įrengti dviejose skirtingose padėtyse. Žr. „Valdymo svirčių jungiklių krypties keitimas“ 160 psl.

Paspauskite mygtuką (1 elementas) [58 pav.] ir [59 pav.], kad atidarytumėte padargų nustatymo ekraną.

PASTABA. Padargų nustatymo ekraną taip pat galima atidaryti naudojant mygtuką MENU / ESC.

Nuolatinis srautas

Pažymėkite langelį (1 elementas) [60 pav.] norėdami į lizdinę jungtį tiekti nuolatinį hidraulinį srautą. Šiuo režimu slėgis sukliamas tik lizdinėje jungtyje. Grįžtamasis srautas eina per kaištinę jungtį.

Pagalbinės hidraulinės sistemos srautas

Pažymėkite langelį (2 elementas) [60 pav.] norėdami hidraulinio skysčio srautą tiekti į kaištinę arba lizdinę jungtį. Ši parinktis naudojama padargams, kuriems reikalinga dviejų kryptių srauto hidraulinė sistema.

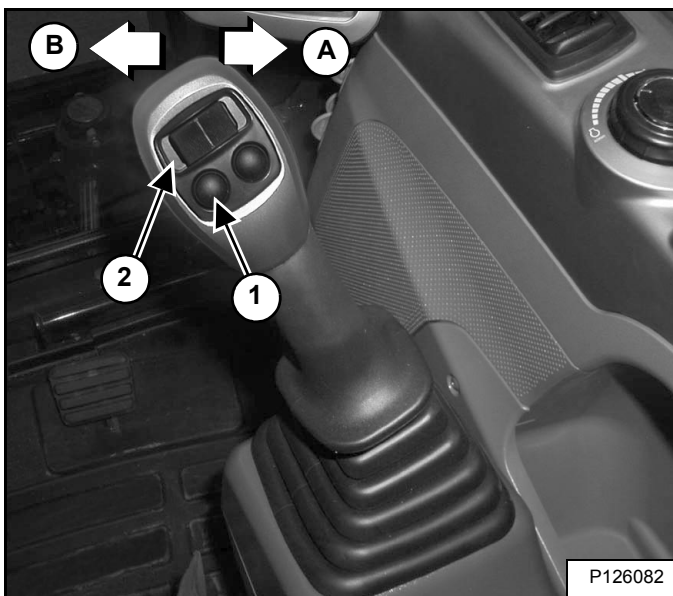
Hidraulinio skysčio srauto greičio nustatymai

Srauto greitį (3 elementas) [60 pav.] galima koreguoti pagal kiekvieno padargo poreikius. Naudokite rodyklių AUKŠTŲN ir ŽEMŲN mygtukus (2 elementas ir 6 elementas) bei PASIRINKIMO rodyklės mygtuką (7 punktą) [61 pav.], kad srautą koreguotumėte ir nustatytumėte nuo 0 iki 5. Tinkamo srauto nustatymas aprašytas padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

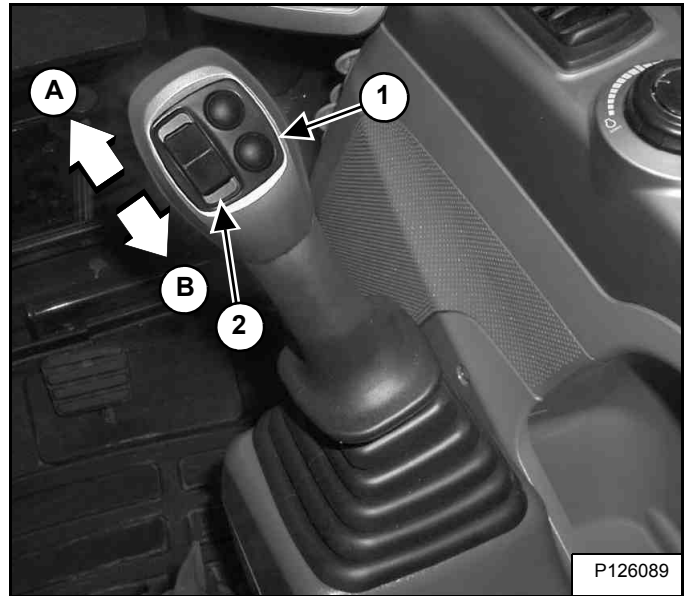
PASTABA. Vienintelis būdas sužinoti tikslų srauto greitį – hidraulinį srautą patikrinti srauto matuokliu.

Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) arba pagrindinio ekrano mygtuką [61 pav.].

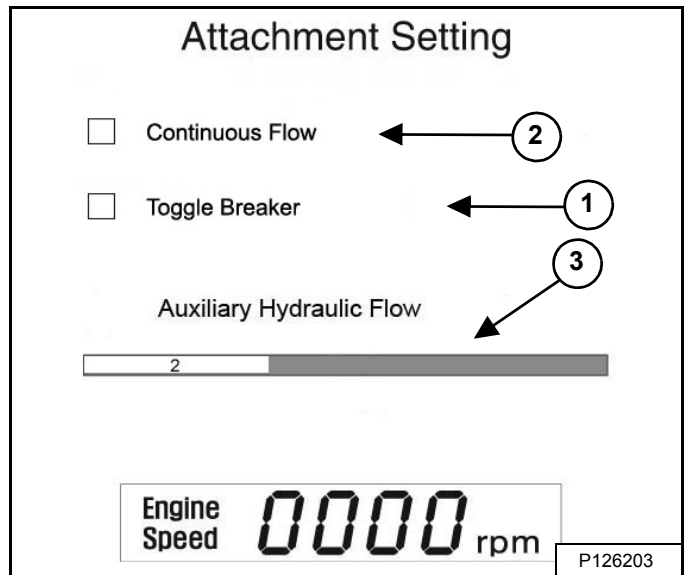
58 pav.



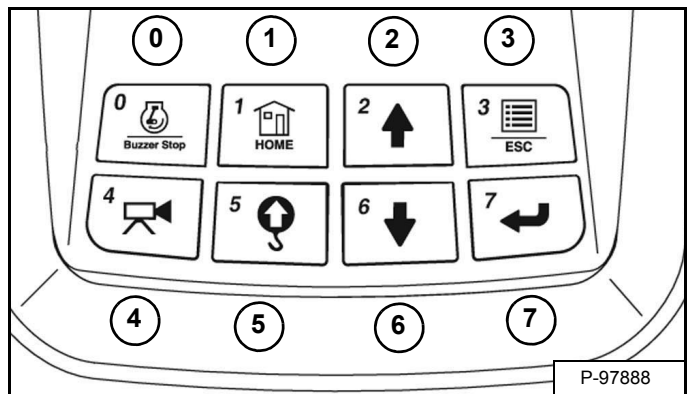
59 pav.



60 pav.



61 pav.

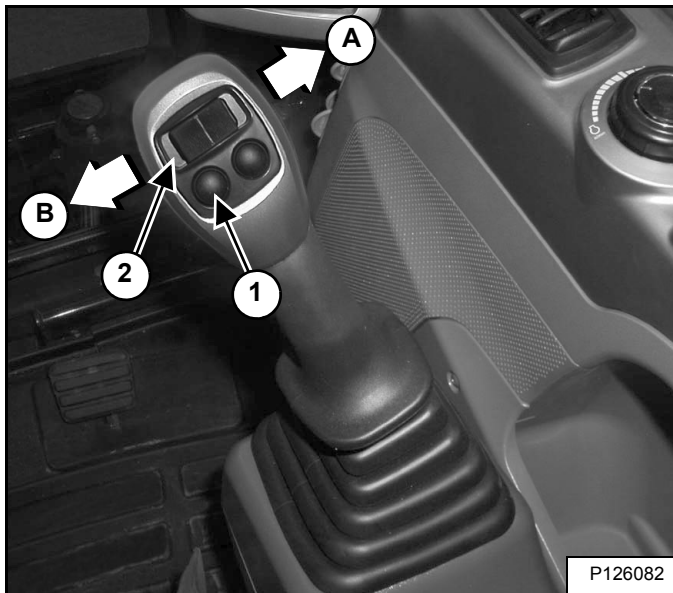


HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

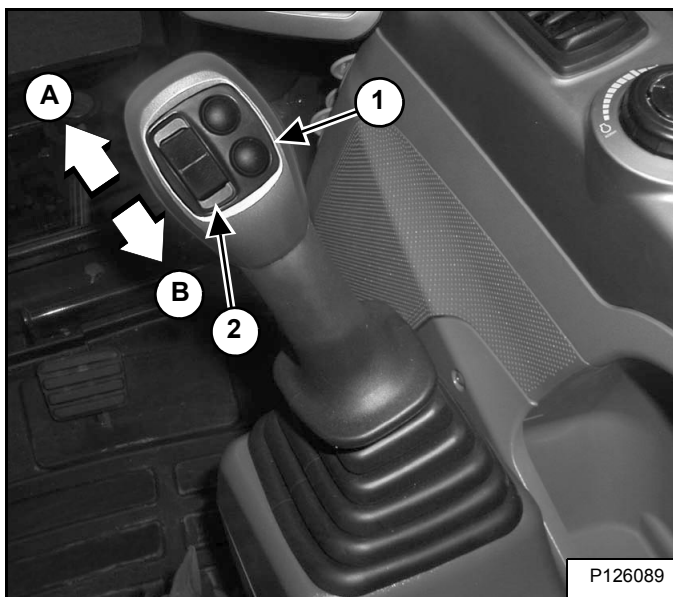
Pagalbinės hidraulinės sistemos su naujos versijos programine įranga ir naujo modelio valdymo svirtimis naudojimas (tęsinys)

PASTABA. Valdymo svirčių jungiklius galima įrengti dviejose skirtingose padėtyse. Žr. „Valdymo svirčių jungiklių krypties keitimas“ 160 psl.

62 pav.



63 pav.



Jei pažymėta nuolatinio srauto mygtuko perjungimo parinktis (2 elementas) [60 pav. 62 psl.], vieną kartą paspauskite ant dešinėsios valdymo svirties esantį mygtuką (1 elementas) [62 pav.] ir [63 pav.], kad į lizdinę jungtį tiekumėte nuolatinį hidraulinio skysčio srautą. Norėdami nutraukti hidraulinio skysčio srautą į greitojo sujungimo lizdinę jungtį, dar kartą paspauskite mygtuką (1 elementas) [62 pav.] ir [63 pav.]. Jei pažymėta mygtuko nuolatinio srauto parinktis (2 elementas) [60 pav. 62 psl.], nuspauskite ir laikykite mygtuką (1 elementas) [62 pav.] ir [63 pav.], kad tiekumėte srautą į lizdinę jungtį, ir mygtuką (1 elementas) [62 pav.] bei [63 pav.] atleiskite, kad srautą į lizdinę jungtį sustabdytumėte.

PASTABA. Jei bus naudojamas verstuvinis plūgas, grįžtamasis bako vožtuvas turi būti perjungtas į grįžimo į baką padėtį. Žr. „Grįžtamasis bako vožtuvas“ 55 psl.

Pasukite dešinįjį nykščiu valdomą jungiklį (2 elementas) link (A), kad tiekumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į kaištinę jungtį; pasukite nykščiu valdomą jungiklį (2 elementas) link (B) [62 pav.] ir [63 pav.], kad tiekumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į lizdinę jungtį.

PASTABA. Dviejų krypčių srauto pagalbinė hidraulinė sistema ir nuolatinio srauto pagalbinė hidraulinė sistema naudoja tas pačias pagalbines hidraulines jungtis.

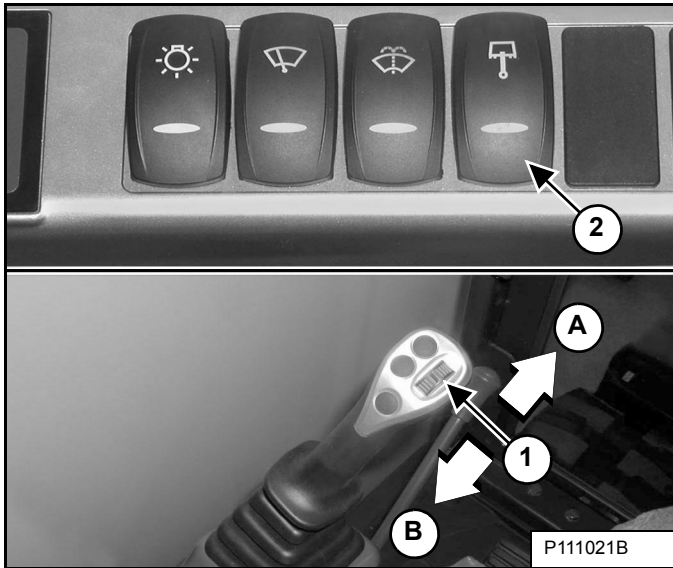
PASTABA. Jei bus naudojamas pagalbinės hidraulinės sistemos srautas (dviejų krypčių srautas), įsitikinkite, kad grįžtamasis bako vožtuvas nustatytas į dviejų krypčių srauto padėtį. Žr. „Grįžtamasis bako vožtuvas“ 55 psl.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema

Senesnio modelio ekskavatoriai

64 pav.



Kairiosios valdymo svirties jungikliu (1 elementas) valdomos antrinės pagalbinės sistemos funkcijos ir strėlės slinkimo funkcija. (Įsitikinkite, kad strėlės slinkimo / antrinės hidraulinės sistemos jungiklis (2 elementas) yra antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos padėtyje.) Pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) į priekį (A), kad tiektumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į kaištinę jungtį. Pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) atgal (B) [64 pav.], kad tiektumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į lizdinę jungtį.

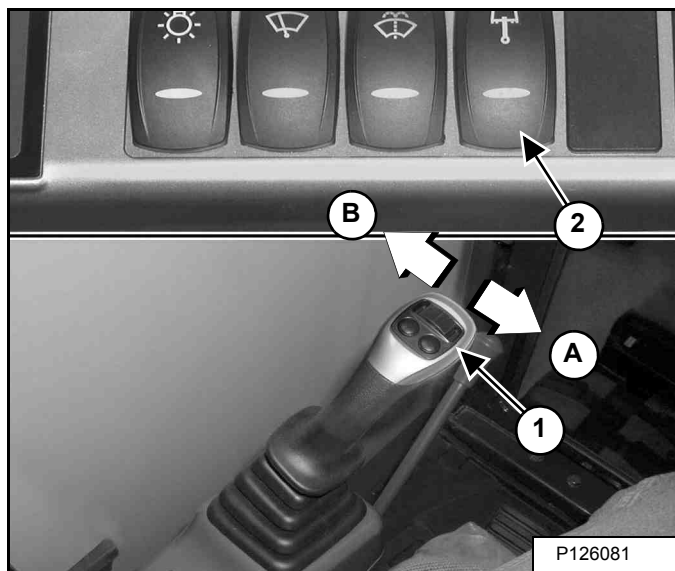
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema (tęsinys)

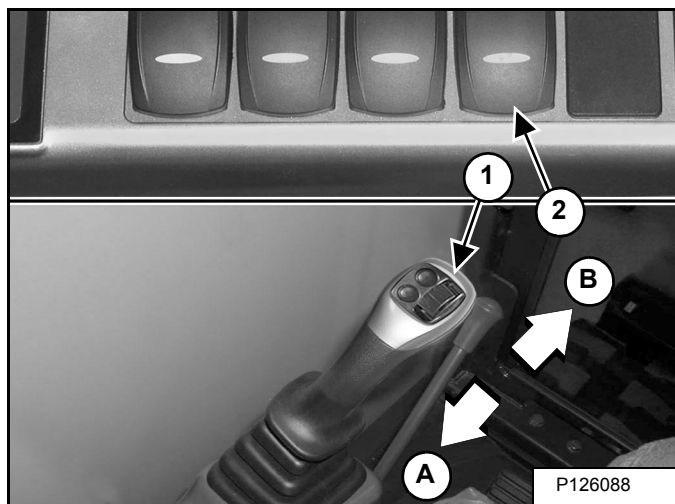
Naujesnio modelio ekskavatoriai

PASTABA. Valdymo svirčių jungiklius galima įrengti dviejose skirtingose padėtyse. Žr. „Valdymo svirčių jungiklių krypties keitimas“ 160 psl.

65 pav.



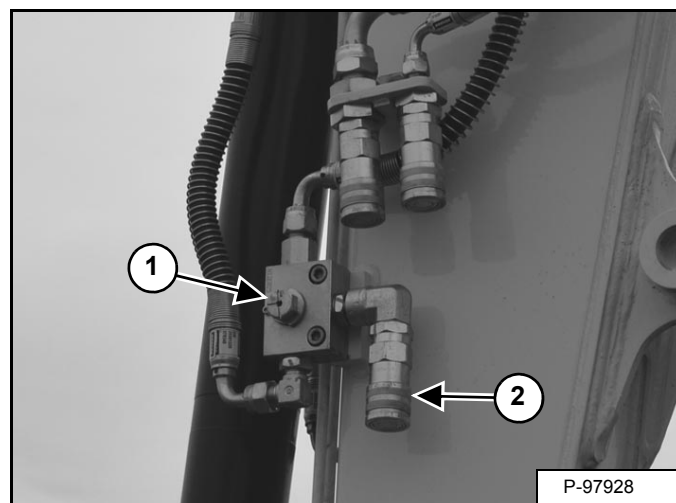
66 pav.



Kairiosios valdymo svirties jungikliu (1 elementas) valdomos antrinės pagalbinės sistemos funkcijos ir strėlės slinkimo funkcija. (Įsitikinkite, kad strėlės slinkimo / antrinės hidraulinės sistemos jungiklis (2 elementas) yra antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos padėtyje.) Pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) link (A), kad tiektumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į kaištinę jungtį. Pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) link (B) [65 pav.] ir [66 pav.], kad tiektumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į lizdinę jungtį.

Tretinė pagalbinė hidraulinė sistema

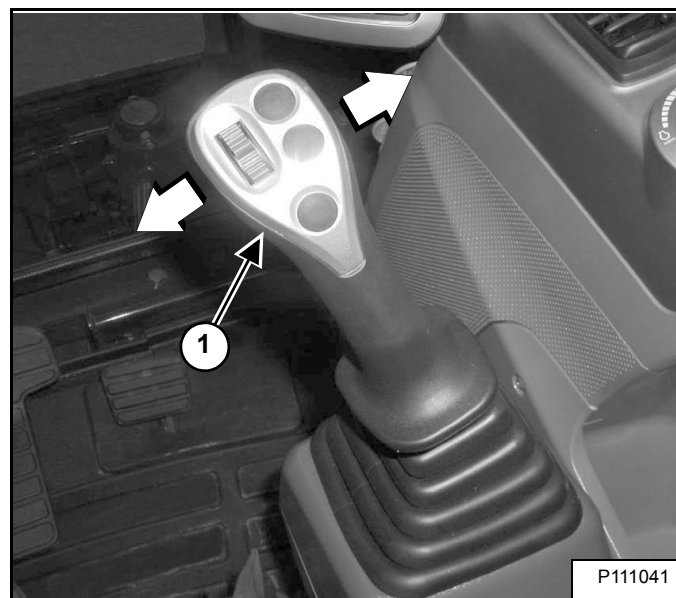
67 pav.



Jei įrengta tretinė pagalbinė hidraulinė sistema, pasukite vožtuvą (1 elementas) 1/4 pasukimo pagal laikrodžio rodyklę (abiejose pusėse), jei norite naudoti tretinės pagalbinės sistemos jungties (2 elementas) funkciją. Pasukite vožtuvą (1 elementas) [67 pav.] (abiejose pusėse) 1/4 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę, jei norite naudoti kaušo funkciją.

PASTABA. Kai suaktyvinta tretinė pagalbinė hidraulinė sistema, kaušo funkcijos naudoti negalima.

68 pav.



Naudokitės dešiniąja valdymo svirtimi (1 elementas) [68 pav.] (kaip ir naudojant kaušo funkciją). Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į lizdinę jungtį, stumkite valdymo svirtį į kairę. Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į kaištinę jungtį, stumkite valdymo svirtį į dešinę.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge)

Ekskavatorius:

Paguldykite padargą ant žemės.

Užgesinkite variklį.

Pasukite raktelį į padėtį ON (įjungta), bet ekskavatoriaus neužveskite.

PASTABA. Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis.

Kelis kartus paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1 elementas) **[53 pav.]**.

Kelis kartus į priekį ir atgal pasukite dešinėsios ir kairiosios valdymo svirčių nykščiu valdomus jungiklius (2 elementas) **[53 pav.]** ir (1 elementas) **[64 pav.]**.

Padargai:

- Atlikdami pirmiau aprašytą procedūrą, sumažinkite ekskavatoriaus slėgį.
- Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite anksčiau aprašytą procedūrą. Taip sumažinamas padargo slėgis.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

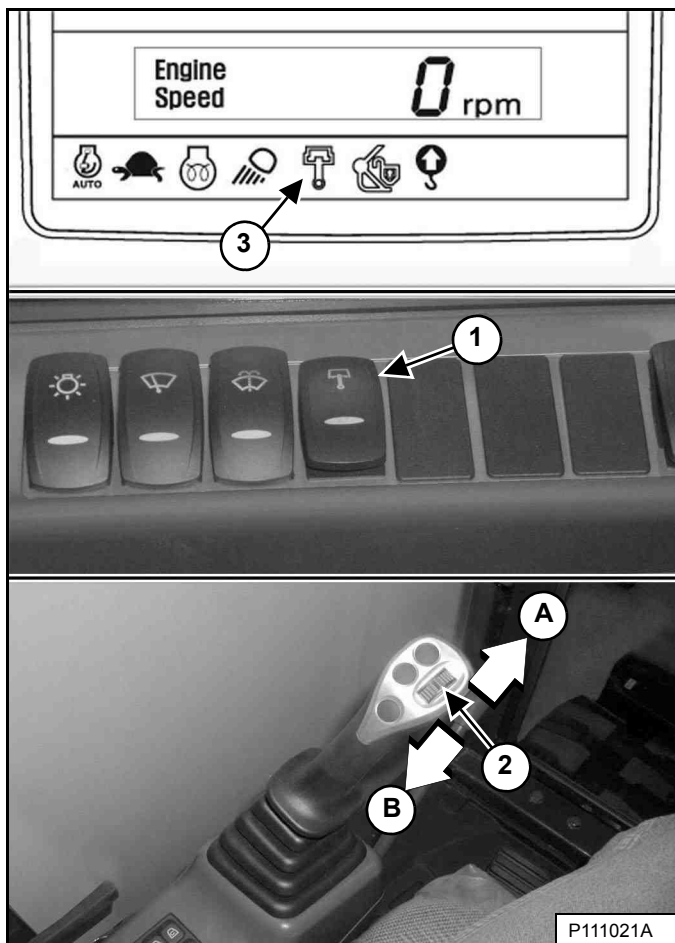
Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio gali būti sunku greitąsias jungtis prijungti prie padargo.

STRĖLĖS SLINKIMAS

Naudojimas

Senesnio modelio ekskavatoriai

69 pav.



Paspauskite strėlės slinkimo / antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklio (1 elementas) (jei yra) viršutinę dalį, kad įjungtumėte nykščiu valdomo jungiklio (2 elementas) strėlės slinkimo funkciją. Įjungus strėlės slinkimo funkciją, prietaisų skyde įsižiebs piktograma (3 elementas) [69 pav.]. Norėdami slinkti strėlę į dešinę, sukite jungiklį (2 elementas) į priekį (A). Norėdami slinkti strėlę į kairę, sukite jungiklį atgal (B).

PASTABA. Jei strėlės slinkimo jungiklis (1 elementas) bus paliktas įjungtoje padėtyje, antrinės pagalbinės sistemos nykščiu valdomu jungikliu (2 elementas) [69 pav.] nebus galima valdyti.

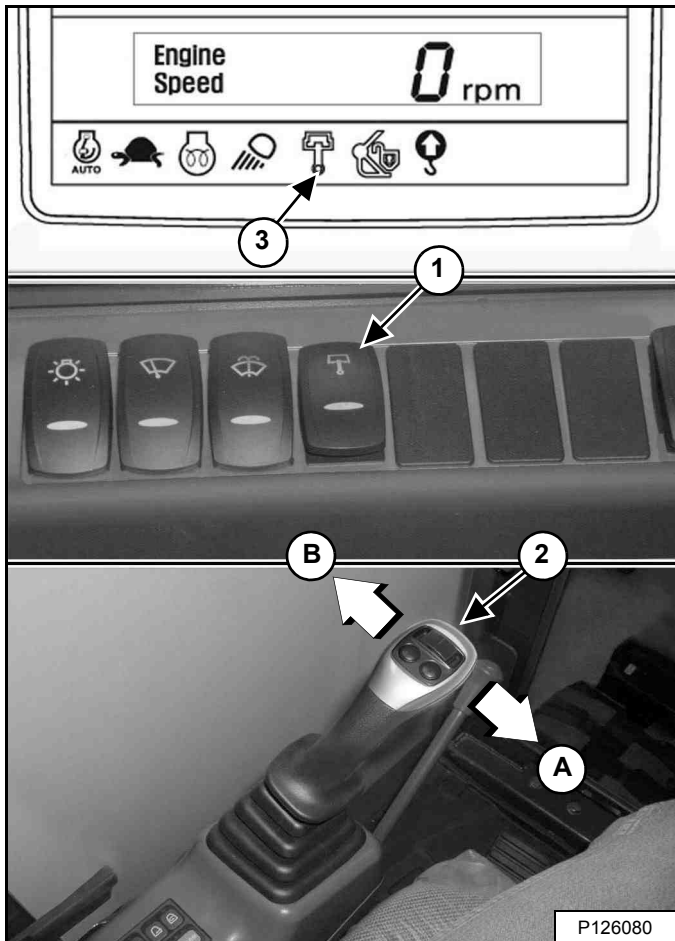
STRĖLĖS SLINKIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

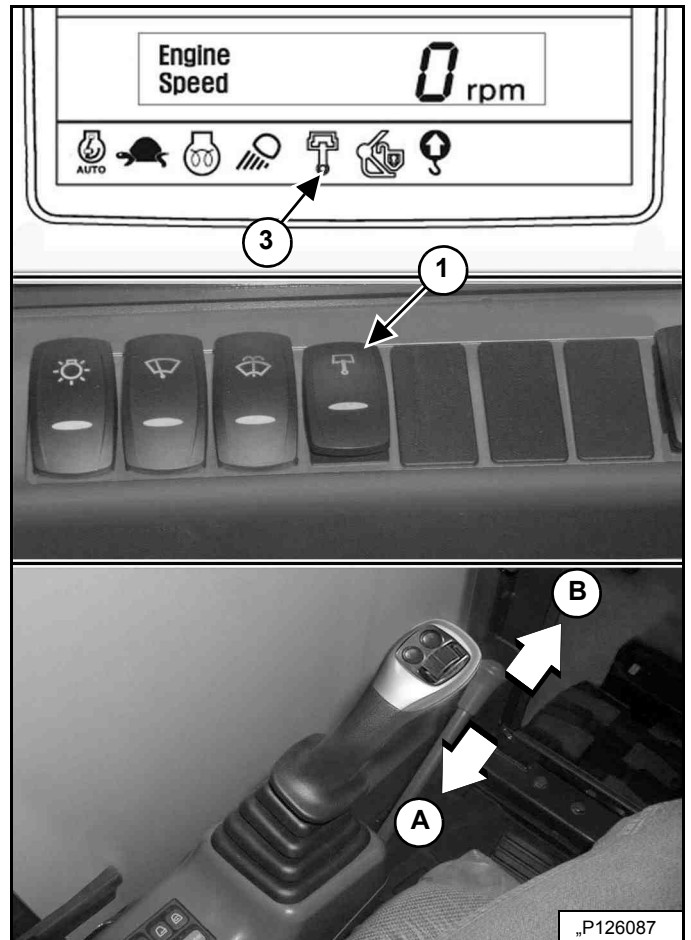
Naujesnio modelio ekskavatoriai

PASTABA. Valdymo svirčių jungiklius galima įrengti dviejose skirtingose padėtyse. Žr. „Valdymo svirčių jungiklių krypties keitimas“ 160 psl.

70 pav.



71 pav.



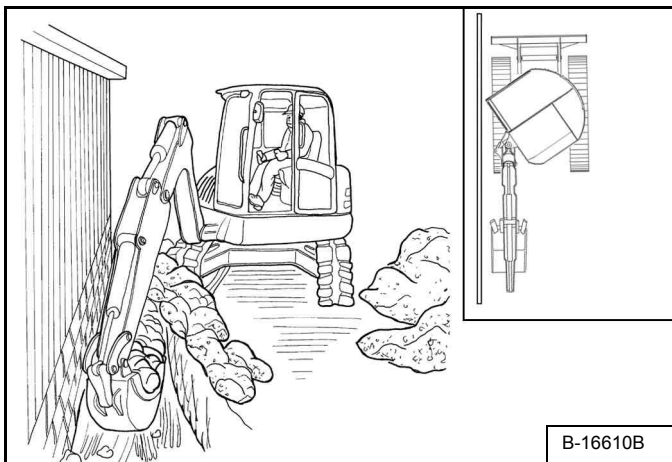
Paspauskite strėlės slinkimo / antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklio (1 elementas) (jei yra) viršutinę dalį, kad įjungtumėte nykščiu valdomo jungiklio (2 elementas) strėlės slinkimo funkciją. Įjungus strėlės slinkimo funkciją, prietaisų skyde išsižiebs piktograma (3 elementas) [70 pav.] ir [71 pav.]. Norėdami slinkti strėlę į dešinę, sukite jungiklį (2 elementas) link (A). Norėdami slinkti strėlę į kairę, sukite jungiklį link (B).

PASTABA. Jei strėlės slinkimo jungiklis (1 elementas) bus paliktas įjungtoje padėtyje, antrinės pagalbinės sistemos nykščiu valdomu jungikliu (2 elementas) [70 pav.] ir [71 pav.] nebus galima valdyti.

STRĖLĖS SLINKIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

72 pav.

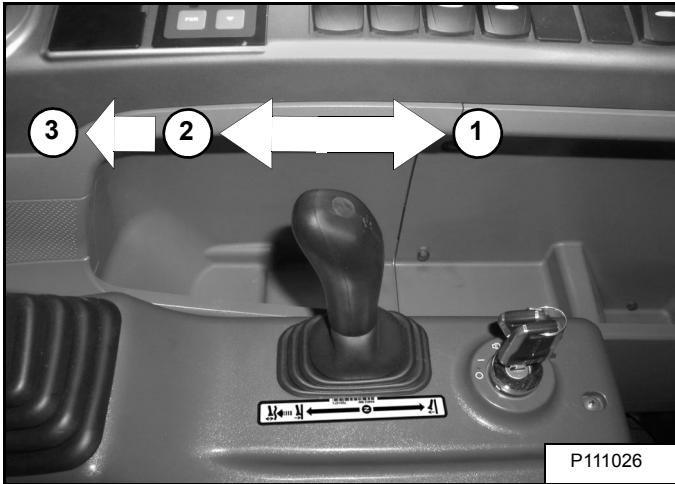


PASTABA. Šios funkcijos paskirtis – kasant greta statinių pasukti strėlę antstato atžvilgiu [72 pav.].

MENTĖS VALDYMO SVIRTIS

Naudojimas

73 pav.



Norėdami pakelti mentę, patraukite svirtį atgal (1) [73 pav.].

Norėdami nuleisti mentę, pastumkite svirtį pirmyn (2) [73 pav.].

Pastumkite svirtį (3 elementas) [73 pav.] iki galo į priekį, kad svirtis užsifiksuotų, jei norite perjungti mentę į *reljefopadėtį*.

Patraukite svirtį atgal, jei norite išjungti *reljefo sekimo* režimą.

PASTABA. Kad kastumėte didesnę jėgą, kasdami nuleiskite mentę.

ĮSPĖJIMAS DĖL PERKROVOS

Aprašas

Įspėjimo dėl perkrovos funkcija (kai įjungta) įspėjamuoju garsu ir prietaisų skyde išsižibusia įspėjimo dėl perkrovos piktograma įspės operatorių, kai darbo grupė bus perkrauta.

Perkrovos atveju nedelsdami pritraukite strėlės svirtį prie mašinos, nuleiskite strėlę ir, prieš tęsdami darbą, sumažinkite apkrovą.

Naudojimas

74 pav.



Norėdami įjungti įspėjimo dėl perkrovos funkciją, paspauskite jungiklį (1 elementas). Įjungus įspėjimo dėl perkrovos funkciją, išsižiebs piktograma (2 elementas) [74 pav.].

Kai strėlė bus perkrauta, bus girdimas įspėjamasis garsas.

Norėdami išjungti įspėjimo dėl perkrovos funkciją, paspauskite jungiklį (1 elementas) dar kartą. Išjungus įspėjimo apie perkrovą funkciją piktograma (2 elementas) [74 pav.] bus išjungta.

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašas

Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlę esamoje padėtyje.

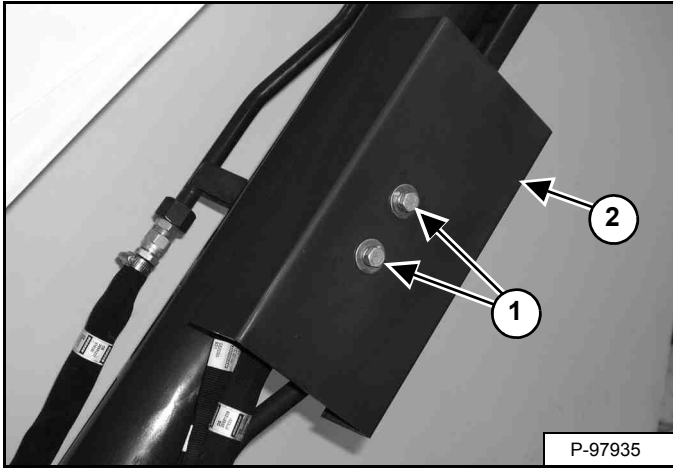
⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas

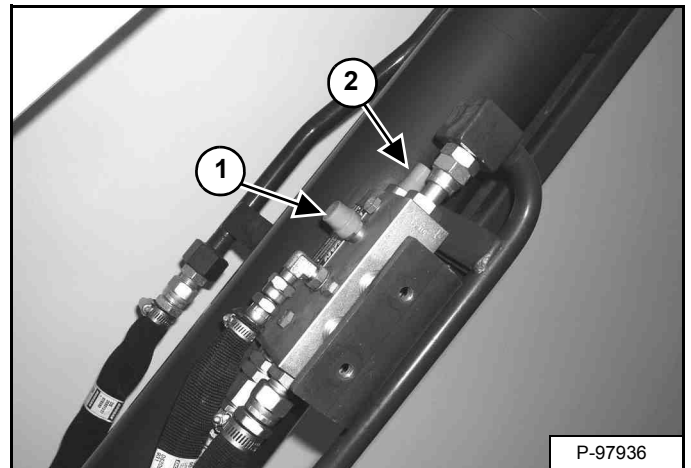
75 pav.



Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas pritvirtintas prie strėlės cilindro, pagrindo gale.

Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite gaubtą (2 elementas) [75 pav.] nuo strėlės cilindro.

76 pav.



Nuimkite gaubtelį (1 elementas) [76 pav.] nuo apkrovos laikymo vožtuvo.

PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir nereguliuokite antrinio slėgio šalinimo vožtuvo (2 elementas) [76 pav.]. Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvą, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

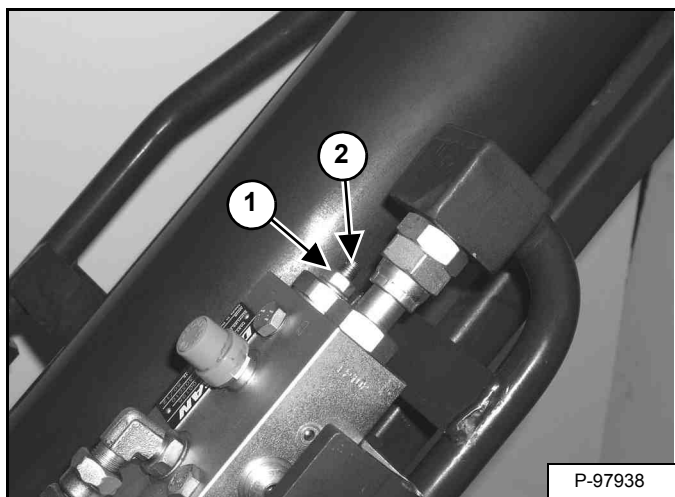
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys)

77 pav.



Nuleidimo procedūros

PASTABA. Pasižymėkite nustatymo varžto padėtį, kad galėtumėte sugrąžinti jį į pradinę padėtį, kai strėlė bus nuleista.

Pagrindo galo žarnos triktis

Atveržkite antveržlę (1). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [77 pav.] pagal laikrodžio rodyklę ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės. (Kuo daugiau varžtas bus pasuktas, tuo greičiau leisis strėlė.)

Visiškai nuleidę strėlę, pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę (atgal į pradinę padėtį) ir užveržkite antveržlę (1 elementas) [77 pav.].

Stūmoklio galo žarnos triktis – su akumulatoriaus slėgiu

Po vožtuvo ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ON (įjungta), bet variklio neužveskite. Lėtai stumdami strėlės nuleidimo valdymo svirtį nuleiskite strėlę ant žemės.

Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio

Atjunkite strėlės pagrindo galo žarną nuo strėlės apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvo ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Atveržkite antveržlę (1). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [77 pav.] pagal laikrodžio rodyklę ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės. (Kuo daugiau varžtas bus pasuktas, tuo greičiau leisis strėlė.)

Visiškai nuleidę strėlę, pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę (atgal į pradinę padėtį) ir užveržkite antveržlę (1 elementas) [77 pav.].

Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui

Atlikite tą pačią procedūrą kaip nurodyta skirsnyje **Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio.**

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašymas

Strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlės svirtį esamoje padėtyje.

PASTABA. Norint kelti objektus, gali būti privaloma naudoti apkrovos laikymo vožtuvus. Patikrinkite jūsų regione taikomus nuostatus. Savo ekskavatoriaus modeliui skirtų apkrovos laikymo vožtuvų teiraukitės „Bobcat“ prekybos atstovo.

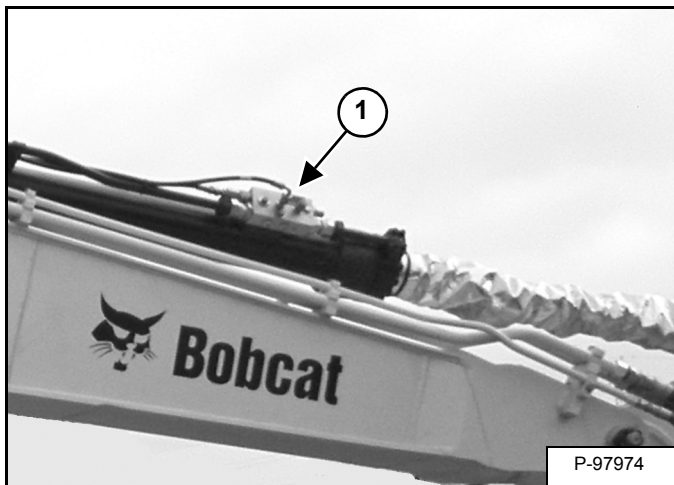
⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

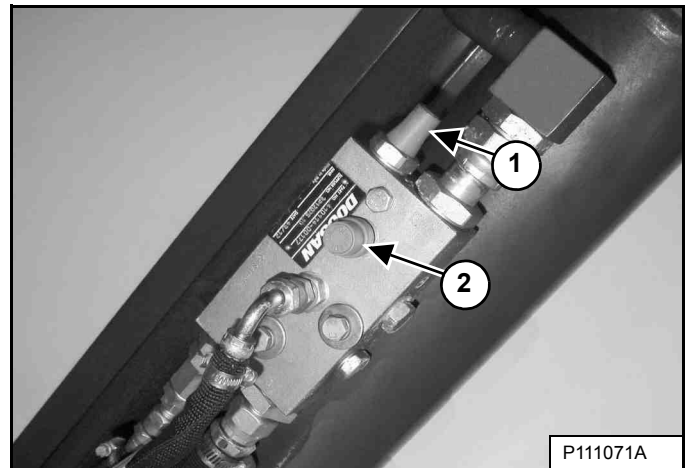
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas

78 pav.



Jei ekskavatoriuje įrengtas strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (1 elementas) [78 pav.], jis bus pritvirtintas prie strėlės svirties cilindro, kaip parodyta.

79 pav.



Nuimkite gaubtelį (1 elementas) [79 pav.] nuo apkrovos laikymo vožtuvo.

PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir nereguliuokite antrinio slėgio šalinimo vožtuvo (2 elementas) [79 pav.]. Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvą, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

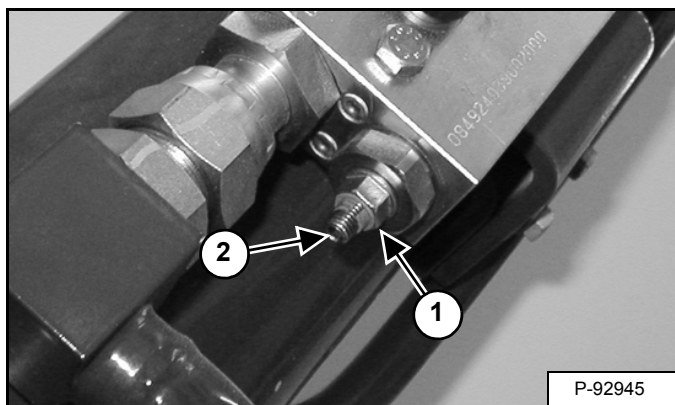
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys)

80 pav.



Nuleidimo procedūros

Pagrindo galo žarnos triktis

Atverškite antveržlę (1). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2) [80 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlės svirtis nusileis.

Visiškai nuleidę strėlės svirtį pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užverškite antveržlę (1 elementas) [80 pav.].

Stūmoklio galo žarnos triktis – su akumulatoriaus slėgiu

Po vožtuvo ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ON (įjungta), bet variklio neužveskite. Stumdami strėlės svirties įtraukimo valdymo svirtį lėtai nuleiskite strėlės svirtį.

Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio

Atjunkite strėlės svirties pagrindo galo žarną nuo strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvo ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Atverškite antveržlę (1). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2) [80 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlės svirtis nusileis.

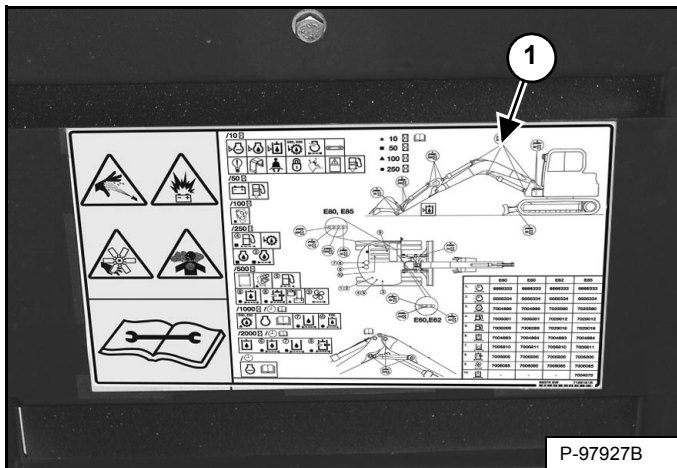
Nuleidę strėlės svirtį pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užverškite antveržlę (1 elementas) [80 pav.]. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui

Atlikite tą pačią procedūrą kaip nurodyta skirsnyje **Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio**.

KASDIENIS TIKRINIMAS

81 pav.



Priežiūros grafiko lipdukas (1 elementas) [81 pav.] yra po dešiniojo gaubtu. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

Kasdienė apžiūra ir priežiūra

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges. Tinkamai „Bobcat“ ekskavatoriaus priežiūrai užtikrinti naudokitės priežiūros grafiku [81 pav.]. Šį grafiką rasite dešiniajame priekiniame ekskavatoriaus antstato kampe, taip pat – šiame vadove.

Kiekvieną dieną, prieš pradėdami darbą:

- Patikrinkite operatoriaus kabiną bei tvirtinimo elementus.
- Patikrinkite saugos diržą ir tvirtinimo elementus. Jei diržas sugadintas, jį pakeiskite.
- Patikrinkite, ar nėra sugadintų lipdukų, prireikus pakeiskite.
- Patikrinkite valdymo pulto blokavimo funkciją.
- Patikrinkite, ar nėra padargų tvirtinimo sistemos (jei įrengta) pažeidimų ar atsilaisvinusių dalių.
- Patikrinkite oro filtro būklės indikatorių ir įsiurbimo žarnas / sąvaržas.
- Patikrinkite variklio tepalo lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra degių medžiagų.
- Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite sukimo variklio pavarų dėžės tepalo lygį.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia posūkio signalų žibintai.
- Iš kuro bako ir filtro išleiskite vandenį ir nuosėdas.
- Patikrinkite cilindrus ir padargų šarnyrus.
- Tikrinkite vikšrus įtemptį.
- Taisykite sugadintas ir atsipalaidavusias dalis.
- Išvalykite kabinos filtrus.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garso signalas ir perspėjimo signalas judant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

Skysčiai (variklio tepalas, hidraulinis skystis, aušinimo skysčiai ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Vadovaujantis tam tikrais standartais reikalaujama, kad ant žemės išsilieję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius ir valstybinius standartus.

SVARBU

Šioje mašinoje gamykloje įmontuota dyzelino dalelių filtro (DDF) sistema, kurią reikia prižiūrėti, kad ji veiktų tinkamai.

Dyzelino dalelių filtras (DDF) veikia kaip kibirkščių gaudytuvas ir variklio išmetamųjų dujų emisijos įrenginys. DPF priežiūrą reikia atlikti pagal naudojimo ir priežiūros vadovo instrukcijas, kad jis tinkamai veiktų kaip emisijų kontrolės įtaisas ir kibirkščių gaudiklis.

(Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, prie jo išmetimo sistemos turi būti prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudytuvas. To nepadarius, bus pažeistas Kalifornijos valstijos įstatymo skyrius 4442 PRC. Laikykitės vietinių įstatymų ir standartų reikalavimų dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.)

I-2375-0613

SVARBU

LIPDUKŲ VALYMAS SLĖGIU

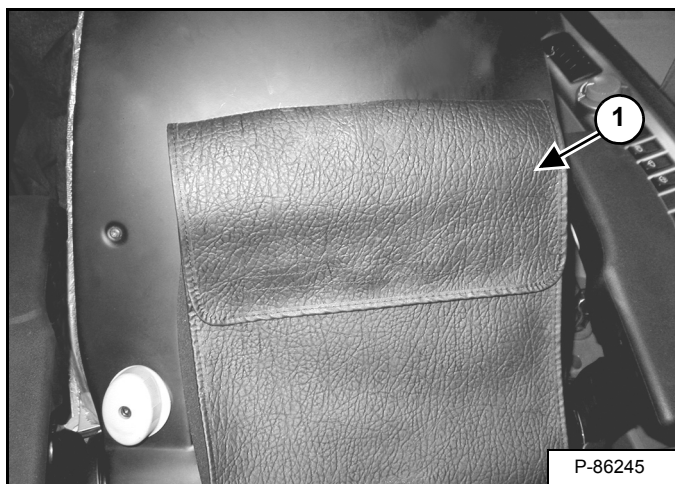
- Niekada nekreipkite srovės žemu kampu į lipduką, jeigu dėl to lipdukas bus pažeistas ir atsiklijuos nuo paviršiaus.
- Nukreipkite srovę 90° kampu ir ne mažesniu kaip 300 mm (12 col.) atstumu nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro link kraštų.

I-2226-0910

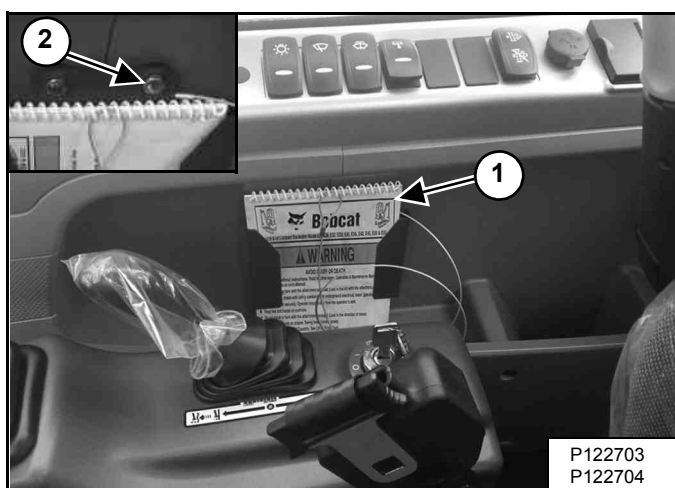
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo vieta

82 pav.



83 pav.



Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą (1 elementas) [82 pav.] (jį rasite operatoriaus sėdynės užpakalyje esančioje dėtuveje) ir operatoriaus vadovą (1 elementas) [83 pav.].

Operatoriaus vadovo (1 elementas) kabelį laikykite pritvirtintą prie kabinoje esančio varžto (2 elementas), parodyto [83 pav.].

Įlipimas į ekskavatorių

84 pav.



Įlipdami į kabiną naudokitės rankenomis, vikšrais ir laipteliais [84 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

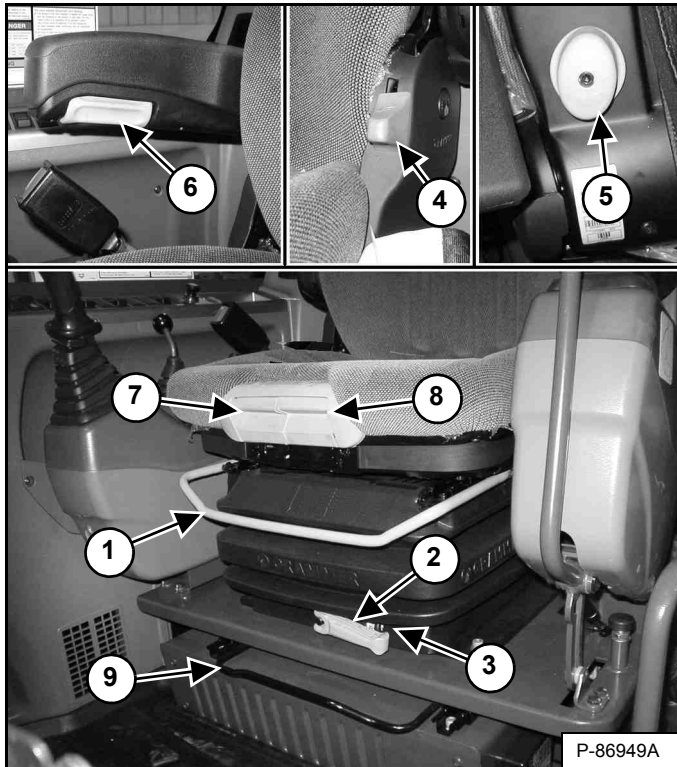
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atliktę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

Sėdynės pritaikymas

85 pav.



Atleiskite sėdynės svirtį (1 elementas) [85 pav.] ir stumdami sėdynę pirmyn ar atgal nustatykite patogią padėtį.

Norėdami pritaikyti sėdynę pagal operatoriaus svorį sukite rankeną (2). Sukite rankeną, kol langelyje (3) bus parodytas operatoriaus svoris.

Atlaisvinkite svirtį (4 elementas) [85 pav.] (užpakalinėje sėdynės dalyje), jei norite pakoreguoti juosmens atramos padėtį.

Sukite rankenėlę (5 elementas) [85 pav.] (sėdynės kairėje pusėje, apačioje), jei norite pakeisti sėdynės atlošo kampą.

Sukite rankenėlę (6 elementas) [85 pav.] (ant abiejų atramų rankoms), jei norite pakeisti atramos rankoms kampą.

Atlaisvinkite svirtį (7 elementas) [85 pav.], jei norite pakeisti sėdynės pasostės padėtį pastumdami į priekį arba atgal.

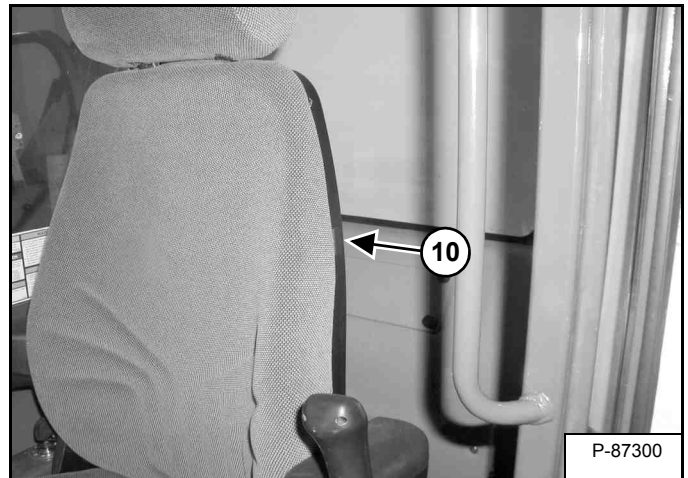
Atlaisvinkite svirtį (8 elementas) [85 pav.], jei norite pakoreguoti sėdynės pasostės kampą.

Operatoriaus grupę (sėdynę ir kairįjį bei dešinįjį pultus) galima pastumti į priekį arba atgal. Operatoriaus grupės padėtį koreguokite naudodamiesi svirtimi (9 elementas) [85 pav.].

Norėdami koreguoti sėdynės aukštį, atsisėskite sėdynėje ir užsisėkite saugos diržą. Atremkite rankas kabinos šonuose (ne ant pultų) ir lėtai kilkite aukštyn stumdami rankomis ir kojomis; tokiu būdu pakelsite sėdynę. Yra keturios sėdynės reguliavimo padėties. Pasiekus aukščiausią padėtį, sėdynė

bus nustatyta iš naujo ir ją bus galima nuleisti atgal į žemiausią padėtį.

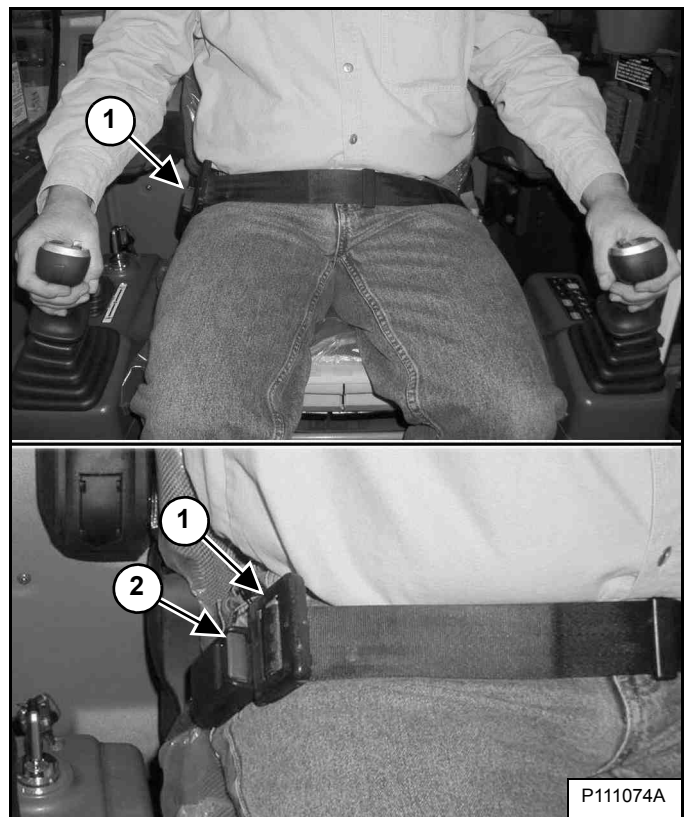
86 pav.



Šildoma sėdynė (jei yra). Pasirenkama šildoma sėdynė turi jungiklį (10 elementas) [86 pav.], esantį kairėje sėdynės pusėje. Norėdami suaktyvinti šildomą sėdynę, paspauskite viršutinę jungiklio dalį. Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

Saugos diržas

87 pav.



Prisėskite saugos diržą (1 elementas) [87 pav.].

Paspausdami raudonos spalvos mygtuką (2 elementas) [87 pav.] atlaisvinkite saugos diržą.

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

Valdymo pultas

88 pav.



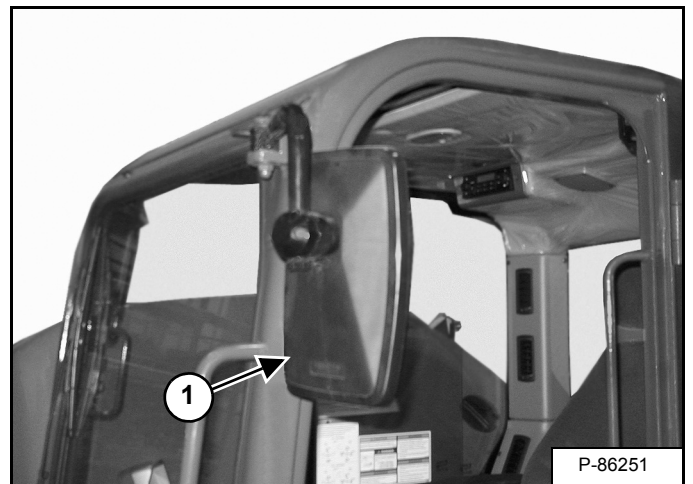
Nuleiskite valdymo pultą [88 pav.].

PASTABA. Pakėlus valdymo pultą kairiajame pulte įtaisytas valdymo įtaisų blokavimo jungiklis atjungia hidraulinių sistemų valdymo svirtis ir eigos pavarą. Kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis ir eigos sistema, pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas.

PASTABA. Jei pakėlus pultą neatjungiamos valdymo svirtys ir eigos sistema, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą techninės priežiūros.

Veidrodėlio reguliavimas

89 pav.



Sureguliuokite veidrodėlį (1 elementas) [89 pav.].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ

Užvedimo jungiklis

⚠️ ĮSPĖJIMAS

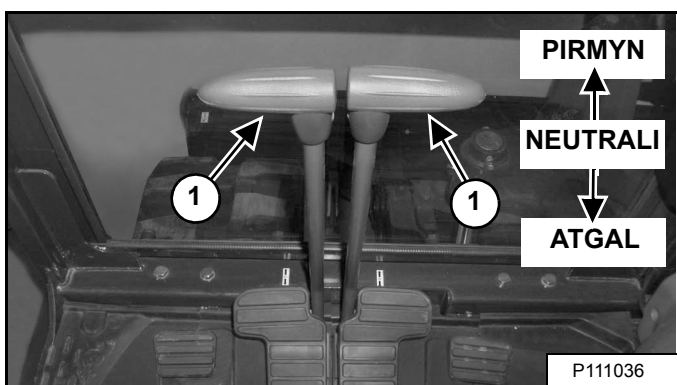
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

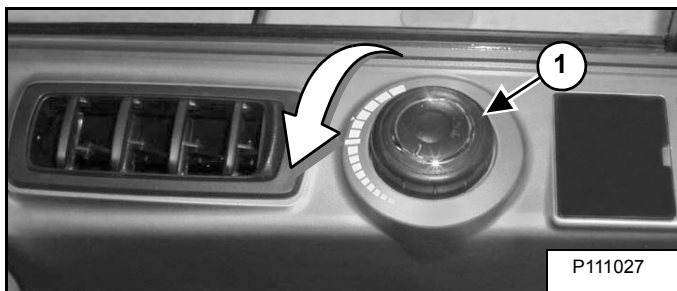
Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“ 77 psl.

90 pav.



Perkelkite valdymo svirtis (1 elementas) [90 pav.] į neutralią padėtį.

91 pav.



Sukdami variklio greičio valdymo rankenėlę (1) [91 pav.] prieš laikrodžio rodyklę nustatykite lėtą laisvą eigą.

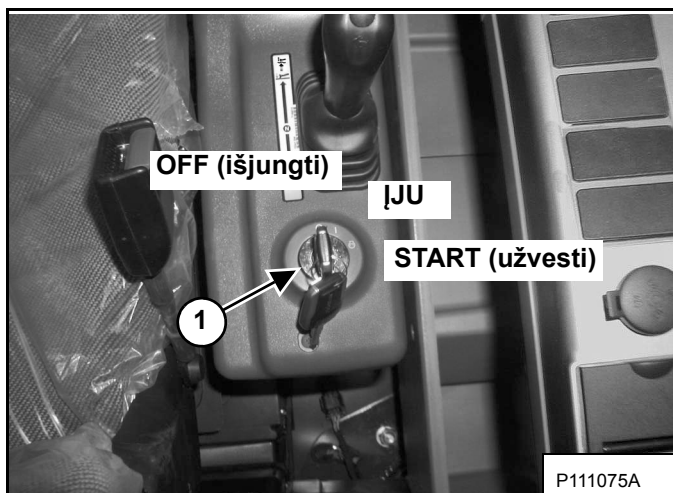
⚠️ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

92 pav.



PASTABA. Jei suaktyvintas prietaisų skydo naudotojo slaptažodžio nustatymas, pasukite raktą į padėtį ON (įjungta). Išižiėbs ekranas ir pirmiausia jame bus atliekama funkcijų patikra, tada prietaisų skyde pasirodys ekranas PASSWORD (slaptažodis). Prieš bandant užvesti variklį, reikės įvesti naudotojo slaptažodį. Žr. „Naudotojo slaptažodžio nustatymas“ 180 psl.

Pasukite raktą į padėtį START (užvesti) ir varikliui užsivedus atleiskite. Paleistas raktas grįžta į padėtį „ON“ [92 pav.].

Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia garso signalas, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

Norėdami išjungti variklį pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta).

SVARBU

Nelaikykite starterio įjungto ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atšauštų.

I-2034-0700

⚠️ ĮSPĖJIMAS

IŠVENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Variklio dalys gali būti įkaitę, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Variklio užvedimas šaltu oru

⚠️ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ
DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

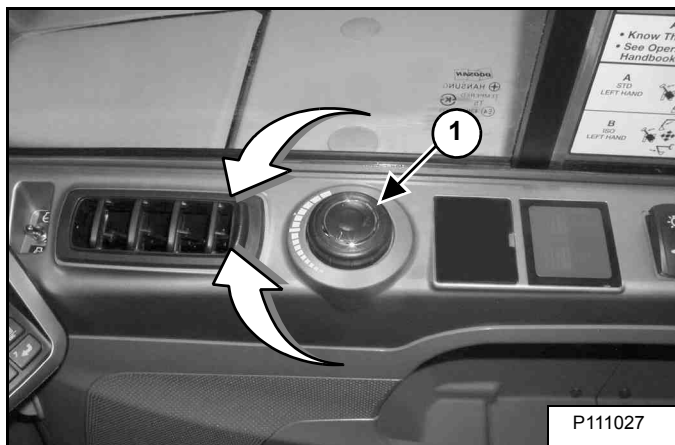
W-2071-0415

Jei temperatūra yra žemiau nulio, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio tepalą tokiu, kurio rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą. Žr. „VARIKLIO TĖPIMO SISTEMA“ 126 psl.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas:

PASTABA. Jei akumuliatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumuliatoriaus. Žr. „Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių“ 134 psl.

93 pav.



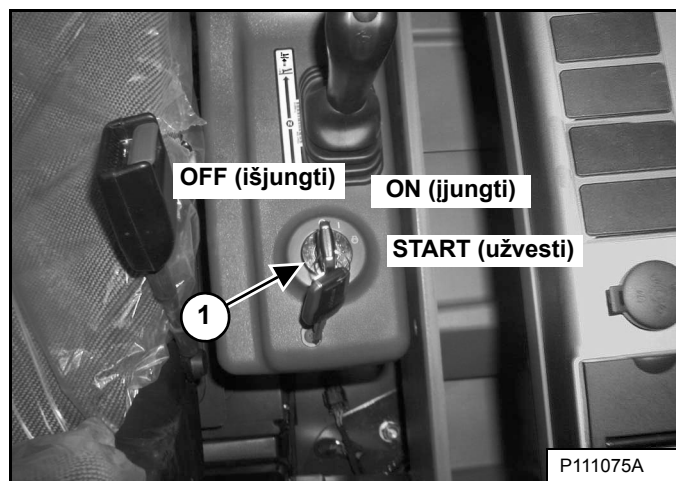
Pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) [93 pav.] į tarpinę padėtį tarp mažo ir didelio variklio greičio.

SVARBU

Nelaikykite starterio įjungto ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atauštų.

I-2034-0700

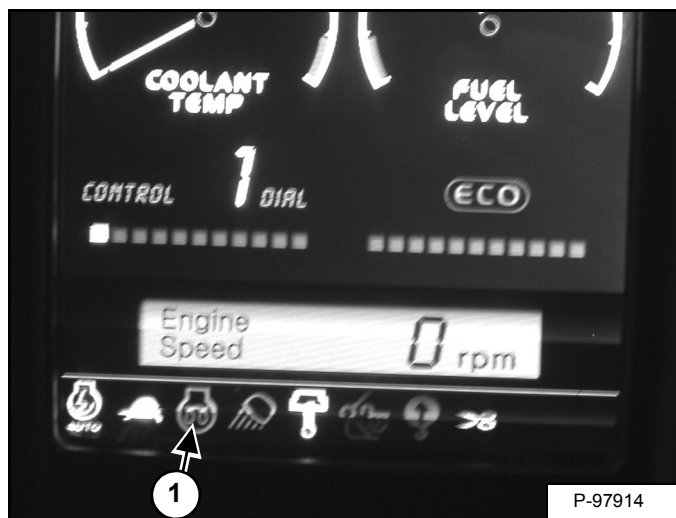
94 pav.



PASTABA. Jei suaktyvintas prietaisų skydo naudotojo slaptažodžio nustatymas, prieš bandydami užvesti variklį, įveskite naudotojo slaptažodį. Žr. „Naudotojo slaptažodžio nustatymas“ 180 psl.

Pasukite raktą į padėtį ON (įjungta) (1 elementas) [94 pav.].

95 pav.



Užsidegs kaitinimo piktograma (1 elementas) [95 pav.]. Įsiurbiamo oro šildytuvus automatiškai atliks ciklą. Užgesus piktogramai pasukite raktą į užvedimo padėtį.

Varikliui užsivedus, atleiskite raktą ir jis grįš į padėtį ON (įjungta).

Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia garso signalas, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

Variklio greičiui didėjant, sukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) [93 pav.] į lėtos laisvosios eigos padėtį, kol variklis įšils.

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Hidraulinės sistemos įspėjimas

SVARBU

Jei oro temperatūra žemesnė kaip -30 °C (-20 °F), prieš užvedant variklį reikia pašildyti hidraulinę alyvą. Esant žemai temperatūrai į hidraulinę sistemą tiekama per mažai alyvos, todėl sistema gali būti sugadinta. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė kaip -18 °C (0 °F).

I-2212-0910

Prieš pradėdami darbą leiskite varikliui bent 5 minutes veikti, kad įšiltų variklis ir hidraulinis skystis.

PRIETAISŲ SKYDO STEBĖJIMAS

Hidraulinės sistemos šildymas

96 pav.



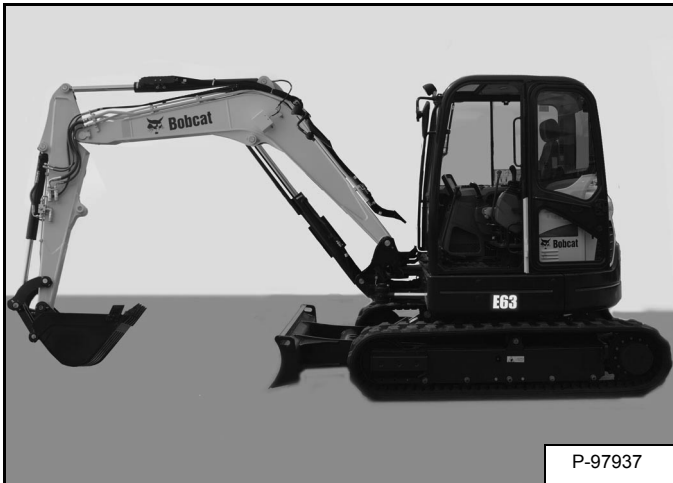
Dirbdami ekskavatoriumi, dažnai stebėkite temperatūros ir kuro kiekio matuoklius, piktogramas ir juostines diagramas [96 pav.].

Žr. valdymo pulto sąrankos skyrių, kuriame rasite įvairių informacinių išskylančiųjų ekranų, informacijos apie techninės priežiūros kodus ir bendros prietaisų skydo informacijos. Žr. „PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA“ 172 psl. ir Žr. „DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI“ 165 psl.

VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ ESKAVATORIAUS

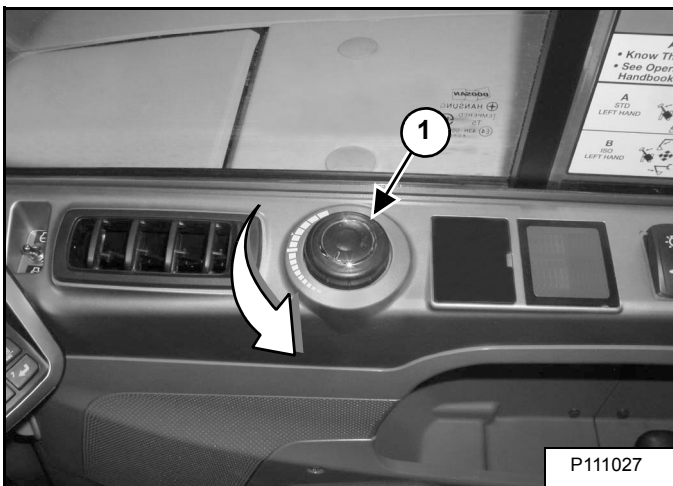
Procedūra

97 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės [97 pav.].

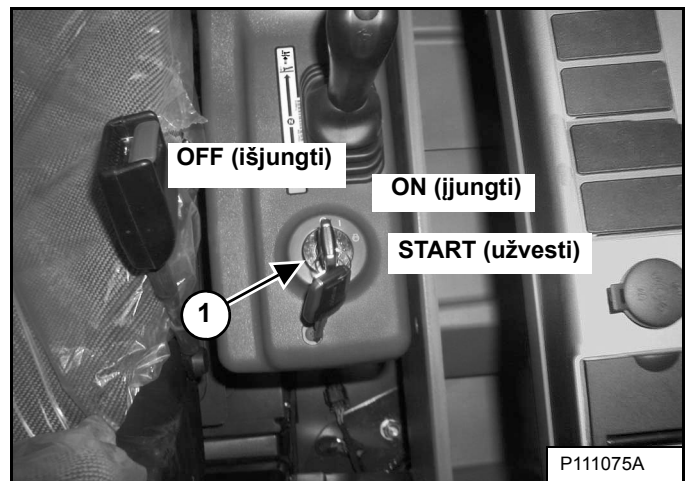
98 pav.



Pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) [98 pav.] į lėtos laisvosios eigos padėtį.

Kad variklis atauštų, leiskite jam 5 minutes veikti laisvąja eiga.

99 pav.

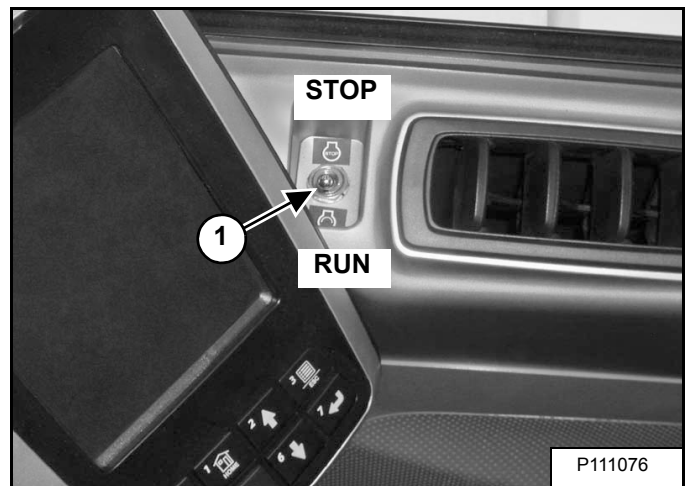


Pasukite raktą į IŠJUNGIMO padėtį (1 elementas) [99 pav.].

Atsiekite saugos diržą. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, išimkite užvedimo raktą. Pakelkite valdymo pulto blokavimo svirtį ir išlipkite iš įrenginio.

Avarinis išjungimas

100 pav.



Avarinės situacijos atveju perjunkite jungiklį (1 elementas) [100 pav.] į padėtį STOP (sustabdyti).

Jungiklis grįš į padėtį RUN (paleisti). Iš naujo užveskite variklį užvedimo raktu.

PADARGAI

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)

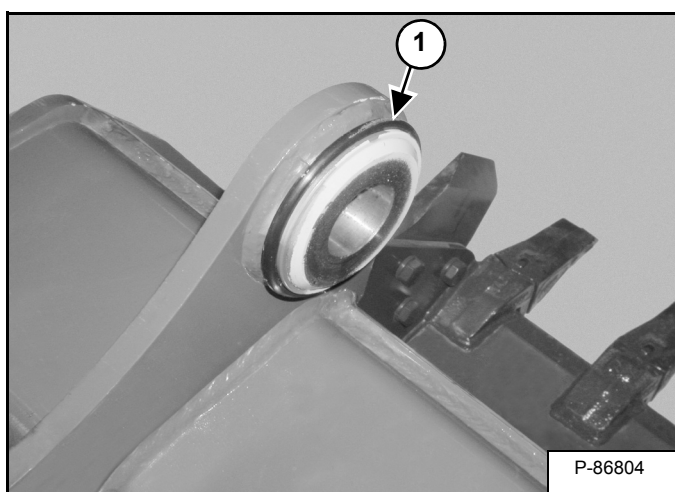
Kaip sumontuoti

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Pastatykite įrenginį ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus (pvz., kaušą) operatoriaus sėdynėje būtina sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs.

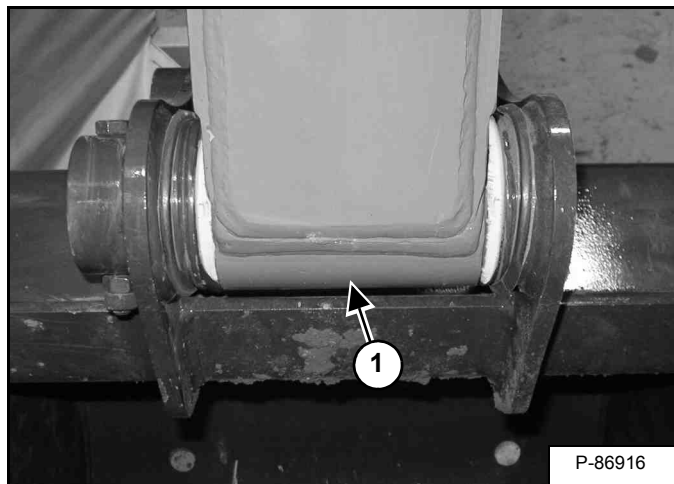
W-2140-0189

101 pav.



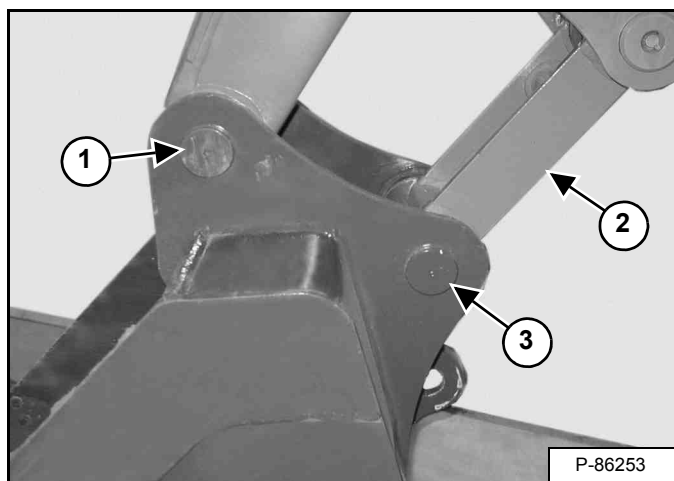
Prieš montuodami padargą įsitikinkite, kad keturi O formos žiedai (1 punktas) [101 pav.] yra virš padargo (kaip parodyta), kad nepažeistumėte jų tvirtindami.

102 pav.



Strėlės svirties (1 elementas) [102 pav.] tvirtinimas prie padargo.

103 pav.



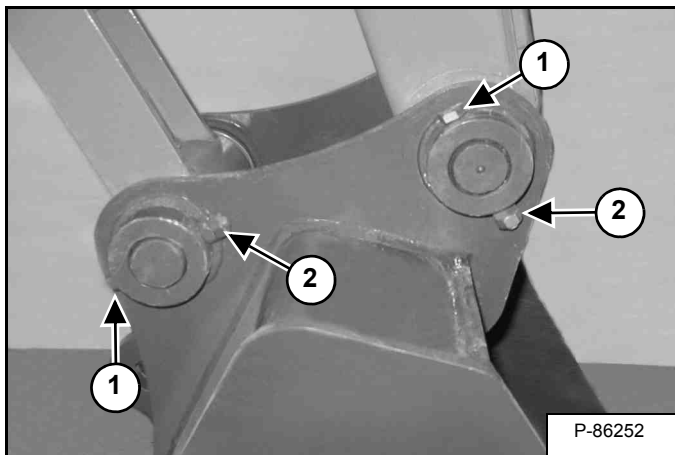
Sulygiuokite strėlės tvirtinimo angą su padargu ir įstatykite kaištį (1 elementas) [103 pav.].

Į padargą įstatykite traukę (2) ir sulygiuokite tvirtinimo angą. Įstatykite kaištį (3 elementas) [103 pav.].

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą) (tęsinys)

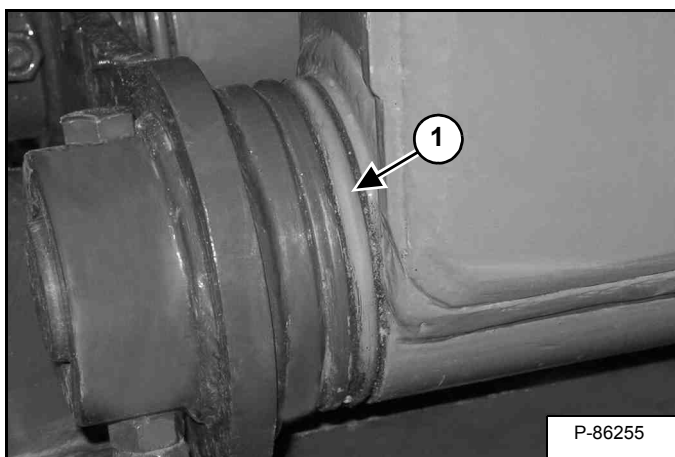
104 pav.



Įstatykite du laikančiuosius varžtus (1 elementas) ir veržles (2 elementas) [104 pav.], tada jas priveržkite.

PASTABA. Uždėjus dvi veržles turi būti galima pasukti du laikančiuosius varžtus (1 elementas) [104 pav.]. Sukite pirmąją fiksavimo veržlę, kol užversite ją tiek, kad varžtą būtų įmanoma prasukti pirštais. Sukite antrąją fiksavimo veržlę ir priveržkite ją priešais pirmąją fiksavimo veržlę.

105 pav.



Perkelkite keturis O formos žiedus (1 elementas) [105 pav.] prie strėlės.

Įpilkite tepalo į strėlės svirties tepimo angas ir ant kaušo jungties kaiščių.

Tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

Nuėmimas

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus ir iki galo nuleiskite padargą ant žemės.

Įstatykite keturis O formos žiedus (1 elementas) [105 pav.] į padargo saugojimo griovelį, kad nuimant jį nebūtų sugadinti.

Išimkite laikančiuosius varžtus (1 elementas) ir veržles (2 elementas) [104 pav.].

Išimkite kaiščius (1 ir 3 elementai) [103 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama naudoti bendrovės Bobcat neapčiuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neapčiuotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change™“)

Kaip sumontuoti

PASTABA. Toliau aprašoma, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (verstuvinį plūgą, sraigtinį grąžtą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Pastatykite įrenginį ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus (pvz., kaušą) operatoriaus sėdynėje būtinai turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs.

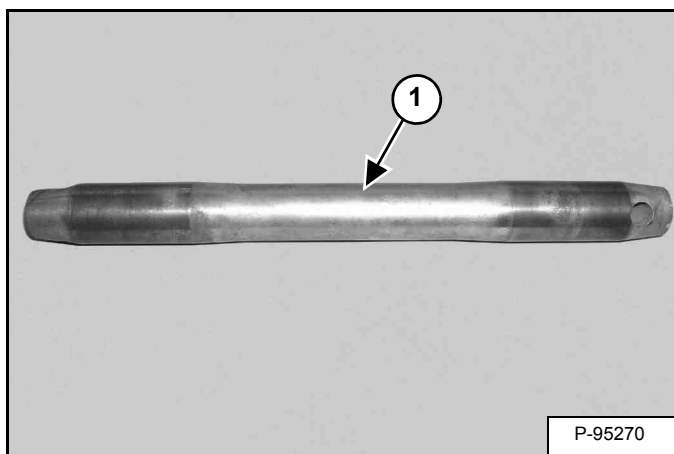
W-2140-0189

⚠️ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama naudoti bendrovės Bobcat neaprobųotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neaprobųotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

106 pav.



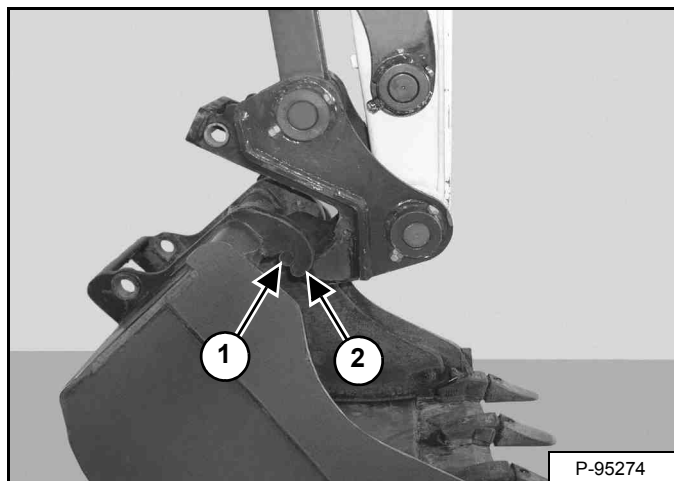
Patikrinkite, ar kaištis (1 elementas) [90 pav.] nenusidėvėjęs ir nesugadintas. Jei kaištis sugadintas, jį pakeiskite.

107 pav.



Užveskite variklį ir perkeltkite svirtį link kaušo [107 pav.].

108 pav.



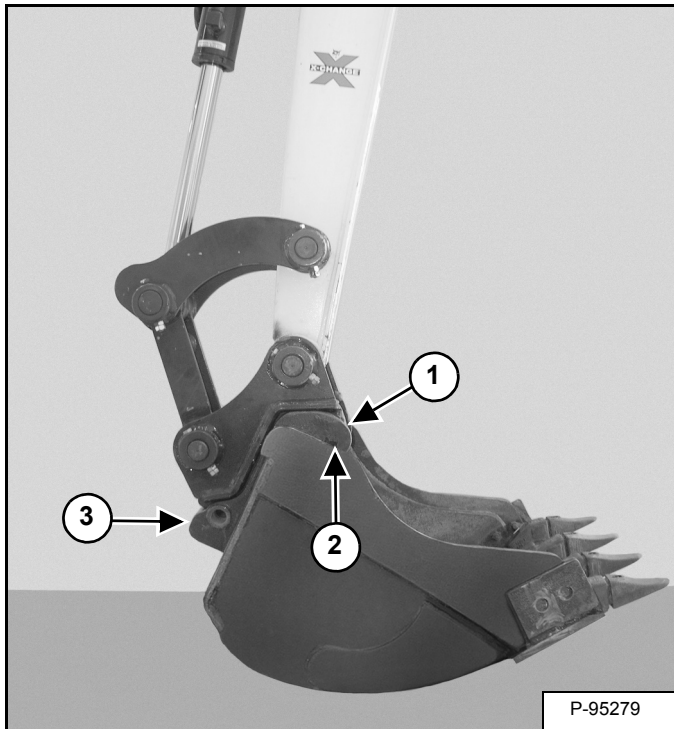
Pakelkite strėlę, kad kaiščiai (1 elementas) susikabintų su kaušo kabliais (2 elementas) [108 pav.].

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change™“) (tęsinys)

Tvirtinimas (tęsinys)

109 pav.



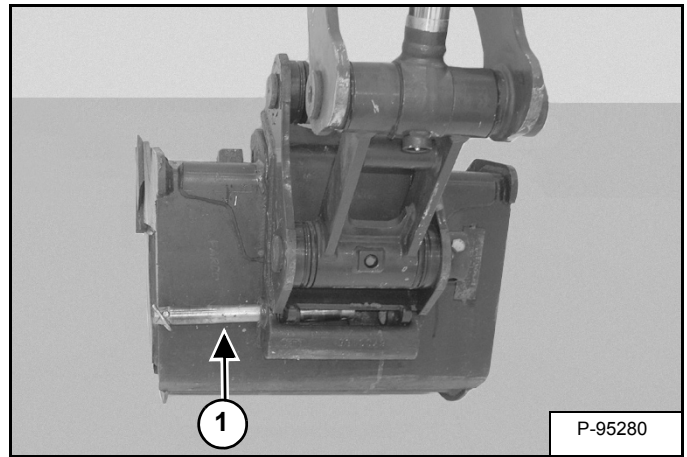
Kelkite strėlę ir stumkite kaušo cilindro stūmoklį, kol „X-Change“ jungtis prisilies prie kaušo galinės pusės [109 pav.].

Strėlės svirčiai esant vertikaloje padėtyje nuleiskite strėlę tiek, kad kaušo kabliai (1 elementas) atsilaisvintų nuo „X-Change“ kaiščių (2 elementas), o plokštė (3 elementas) [109 pav.] visiškai įeitų į kaušo skersinį.

Užgesinkite variklį.

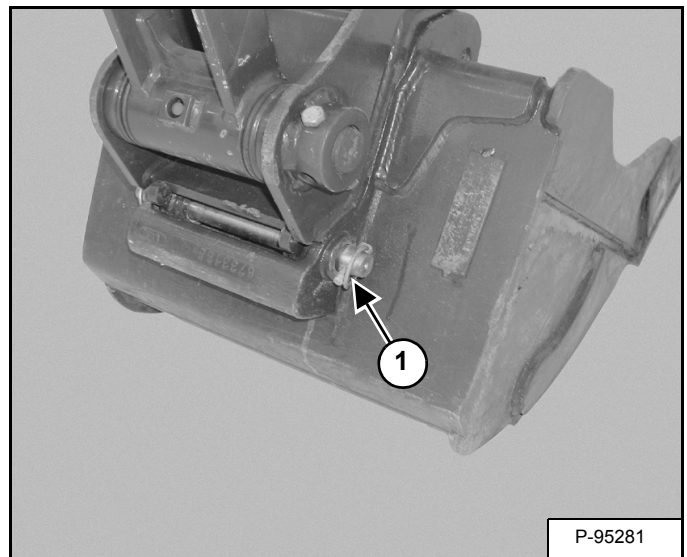
Pasukite raktą į padėtį ON (įjungta) ir judindami abi hidraulinio valdymo svirtis (vairasvirtes) pašalinkite hidraulinį slėgį.

110 pav.



Perkiškite kaištį (1 elementas) [110 pav.] per kaušo tvirtinimo elementą ir „X-Change“.

111 pav.



Įstatykite fiksavimo kaiščius (1 elementas) [111 pav.] (abiejose pusėse).

Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtinta. Pakelkite padargą ir iki galo išstumkite ir įtraukite kaušo cilindro stūmoklį.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change™“) (tęsinys)

Nuėmimas

PASTABA. Toliau aprašoma, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (verstuvinį plūgą, sraigtinį grąžtą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Pastatykite įrenginį ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus (pvz., kaušą) operatoriaus sėdynėje būtinai turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs.

W-2140-0189

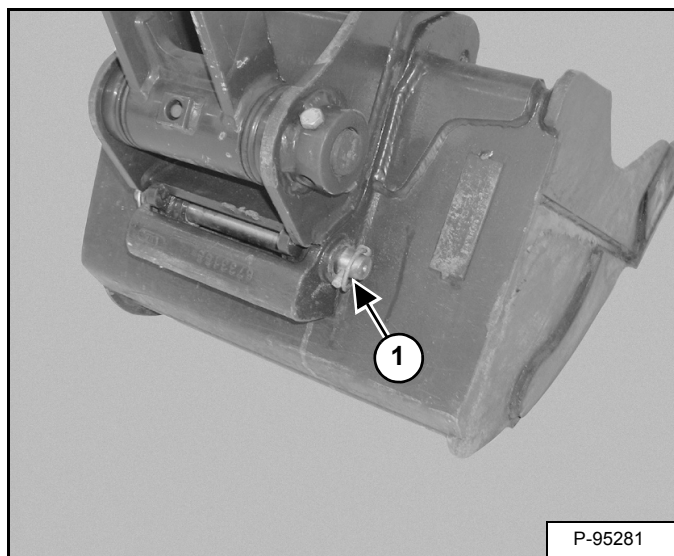
112 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant lygaus horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite kaušą ant žemės [96 pav.].

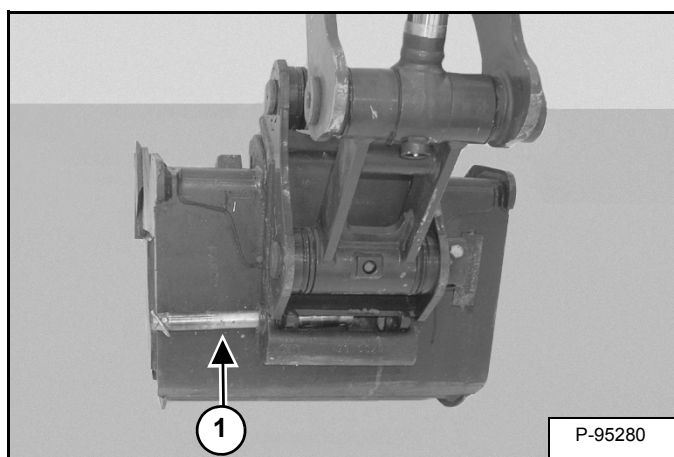
Užgesinkite variklį. Pasukite raktą į padėtį ON (jįjungta) ir judindami abi hidraulinio valdymo svirtis (vairasvirtes) pašalinkite hidraulinį slėgį.

113 pav.



Ištraukite fiksuojamą kaištį (1 elementas) [113 pav.].

114 pav.



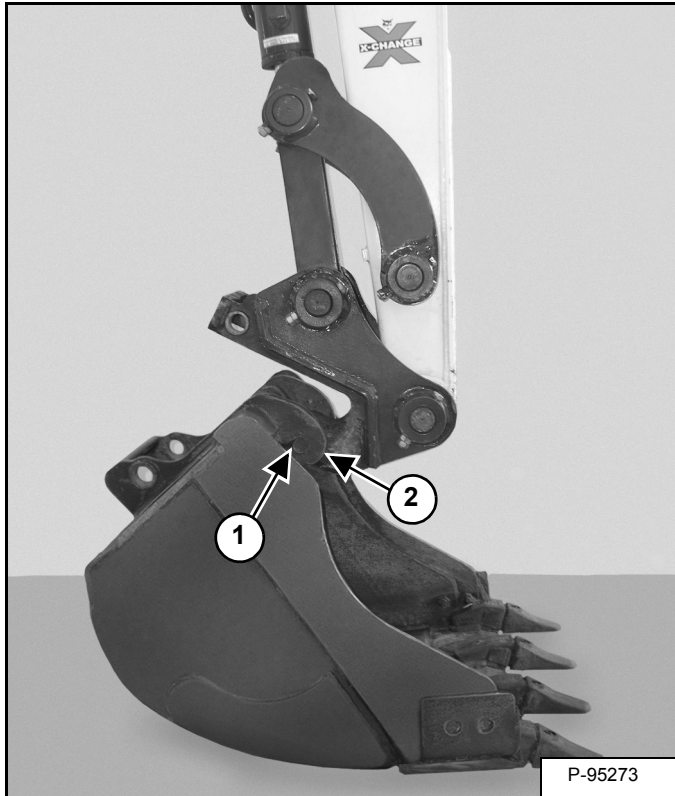
Ištraukite kaištį (1 elementas) [114 pav.].

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change™“) (tęsinys)

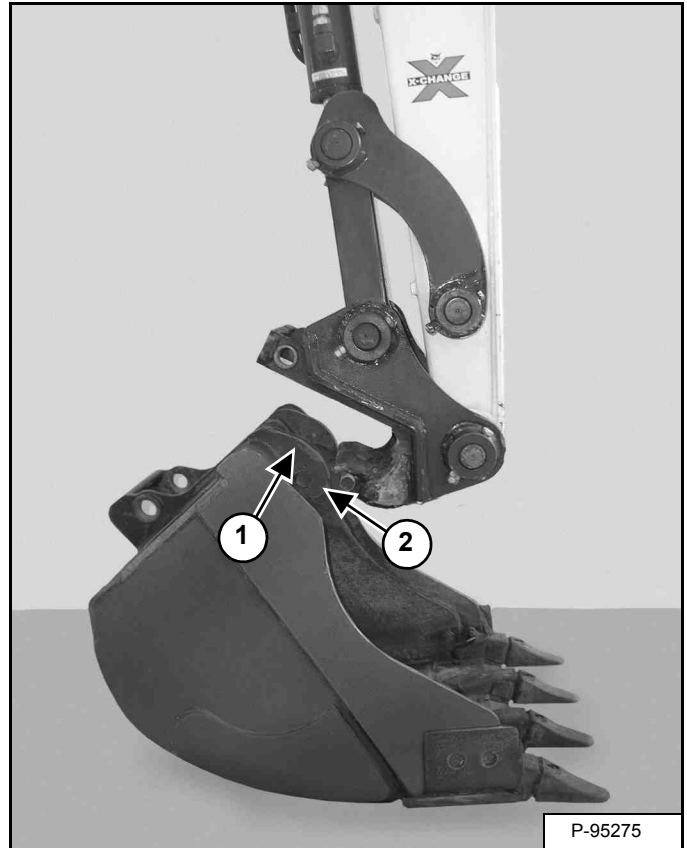
Kaip nuimti (tęsinys)

115 pav.



Užveskite variklį, pakelkite strėlę maždaug 30 cm (12 col.) ir traukite kaušo cilindro stūmoklį, kol „X-Change“ kaiščiai (1 elementas) susikabins su kabliais (2 elementas) [115 pav.], esančiais ant kaušo.

116 pav.



Visiškai įtraukite kaušo cilindro stūmoklį, nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir „X-Change“ jungties kaiščiai (1 elementas) atsilaisvintų iš kaušo kablių (2 elementas) [116 pav.].

Perkelkite strėlės svirtį link ekskavatoriaus, kad „X-Change“ jungties kaiščiai atsilaisvintų nuo kaušo.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Apžiūrėkite darbo zoną

Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar darbo zona saugi.

Žiūrėkite, ar nėra aštrių daiktų arba šiurkštaus paviršiaus. Turėkite požeminių komunikacijų (degalų, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus. Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.

Pašalinkite daiktus arba kitas statybų medžiagas, kurios galėtų pakenkti ekskavatoriui arba sužaloti žmones.

Prieš pradėdami darbą būtinai tikrinkite grunto sąlygas:

- tikrinkite, ar nėra nestabilumo požymių, pavyzdžiui, plyšių arba slūgimo;
- Atsižvelkite į oro sąlygas, galinčias turėti įtakos grunto stabilumui.
- jei dirbate ant šlaito, siekite reikiamo sukibimo su paviršiumi.

Pagrindinės naudojimo instrukcijos

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui: gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar posūkio signalus.

Prieš pradėdami dirbti, leiskite varikliui veikti laisvąja eiga mažu greičiu, kad įšiltų variklis ir hidraulinė sistema.

SVARBU

Jei įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir maža apkrova, jų eksploatavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

Operatoriai naujokai turi dirbti ekskavatoriumi atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudoti ekskavatorių.

Darbas greta iškasos krašto ar vandens

Stenkitės, kad ekskavatorius būtų kuo toliau nuo vandens, o ekskavatoriaus vikšrai būtų statmenai vandens kraštui, kad daliai jo įgriuvus būtų galima patraukti ekskavatorių.

Pastebėję bet kokį vandens krašto nestabilumo požymį patraukite ekskavatorių.

Kaip nuleisti darbo įrangą (išjungtu varikliu)

Hidraulinėmis valdymo svirtimis valdoma strėlė, strėlės svirtis, kaušas ir antstato sukimas.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi (vairasvirte).

117 pav.



Pulto blokavimo jungikliu atjungiamos hidraulinės valdymo funkcijos nuo svirčių, kai pultas pakeltas [117 pav.].

PASTABA. Užgesus varikliui, strėlę ir kaušą arba kitą padargą galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi (vairasvirte).

Norėdami svirtimis valdyti hidraulinės sistemos funkcijas, nuleiskite valdymo pulto blokavimo svirtį [117 pav.].

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Krovinių kėlimas

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Žr. „Projektinė keliamoji galia – standartinė strėlės svirtis“ 186 psl. ir Žr. „Projektinė keliamoji galia – ilga strėlė“ 187 psl.

⚠ ĮSPĖJIMAS

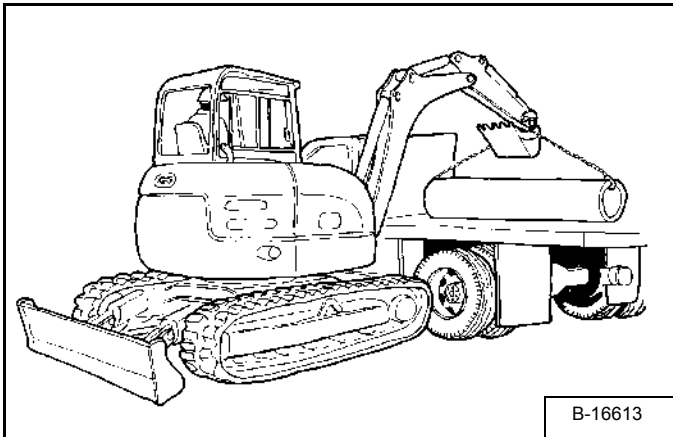
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500

Iki galo išstumkite kaušo cilindro stūmoklį ir nuleiskite strėlę ant žemės. Užgesinkite variklį.

Aplink kaušo tvirtinimo plokštę apvyniokite grandinių bloką.

118 pav.



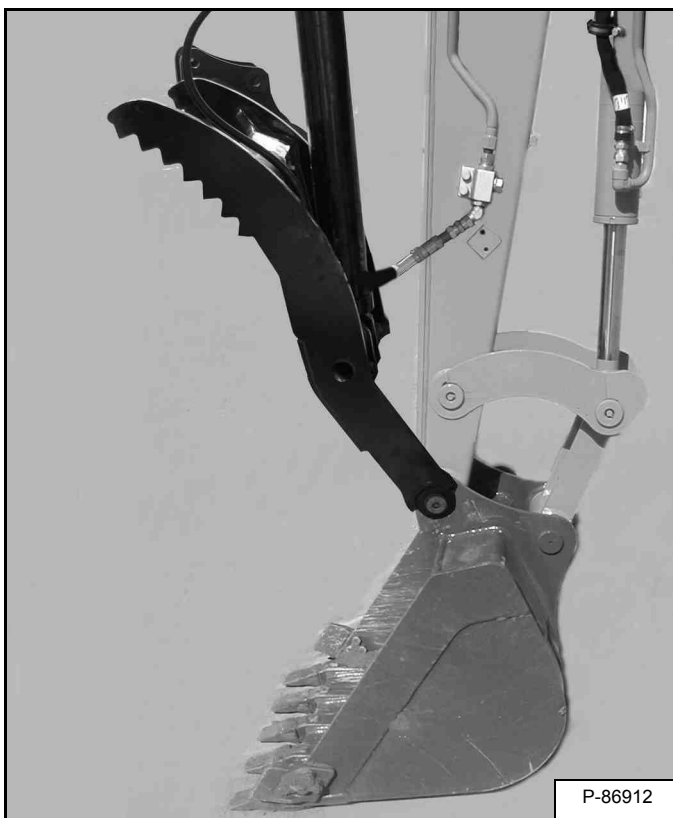
Kad krovins nepradėtų slinkti, pasirūpinkite, kad jis būtų pusiausviras ir išcentruotas ant keliamosios grandinės bei patikimai pritvirtintas **[118 pav.]**.

Pakelkite ir perkeltite krovinį. Kroviniui esant reikiamoje vietoje ir keliamajai grandinei (antrinei keliamajai sistemai) esant neįtemptai nuimkite antrinę keliamąją sistemą.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Griebtuvo naudojimas

119 pav.



Naudojantis papildomu hidrauliniu griebtuvo padargu ekskavatoriumi galima įvairiau dirbti šalinant šiukšles [119 pav.].

Hidraulinio griebtuvo cilindrą valdo pirminė pagalbinė hidraulinė sistema.

Naudojant įrenginį kasimo darbams, griebtuvo cilindro stūmoklis turi būti visiškai įtrauktas.

Jei ekskavatorius naudojamas su papildomu hidrauliniu griebtuvu, keliamoji galia sumažėja 136 kg (300 sv.).

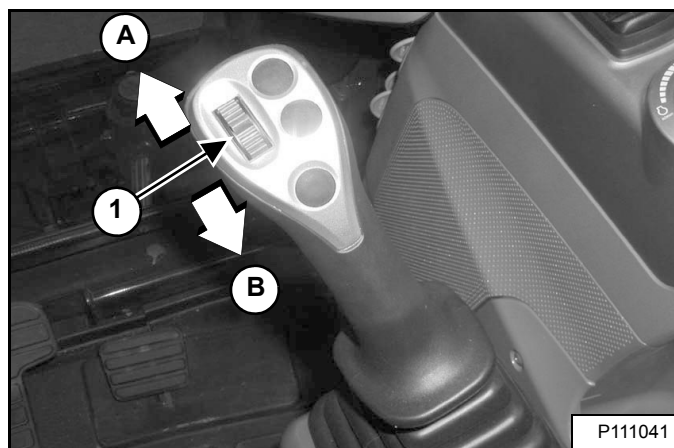
⚠️ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar orinių elektros, vandentiekio, dujotiekio ar pan. linijų. **Prieš kasdami SKAMBINKITE numeriu 811 (tik JAV) arba 1-888-258-0808 (JAV ir Kanadoje) ir pasikonsultuokite su vietos elektros tiekimo bendrovėmis. Vietose, kur nutiestos tokios linijos, būtina dirbti ypač atsargiai.**

W-2686-1007

Kai griebtuvui suaktyvinti naudojama pagalbinė hidraulinė sistema

120 pav.

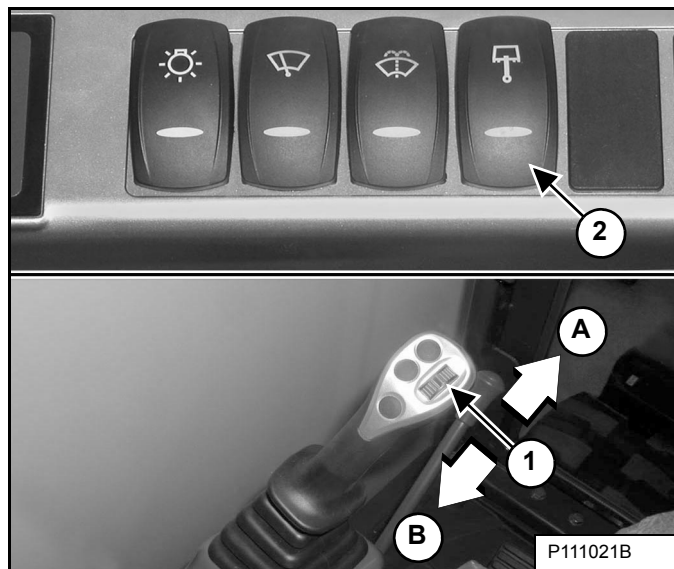


Naudodamiesi dešiniąja svirtimi pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) į priekį (A), jei norite tiekti hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į lizdinę jungtį (griebtuvas bus uždaromas); pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) atgal (B) [120 pav.], jei norite tiekti hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į kaištinę jungtį (griebtuvas bus atidaromas).

PASTABA. Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos ir vienkrypčio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos pagalbinės hidraulinės jungtys tos pačios.

Kai griebtuvui suaktyvinti naudojama antrinė pagalbinė hidraulinė sistema

121 pav.



Kairiosios svirties jungikliu (1 elementas) valdomos antrinės pagalbinės sistemos funkcijos ir strėlės slinkimo funkcija. (Išitikinkite, kad strėlės slinkimo / pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis (2 elementas) yra išjungtas, paspausdami apatinę jungiklio dalį.) Pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) į priekį (A), kad tiektumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į lizdinę jungtį (griebtuvas bus uždaromas). Pasukite nykščiu valdomą jungiklį (1 elementas) atgal (B) [121 pav.], kad tiektumėte hidraulinio skysčio srautą ir slėgį į kaištinę jungtį (griebtuvas bus atidaromas).

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Kasimas

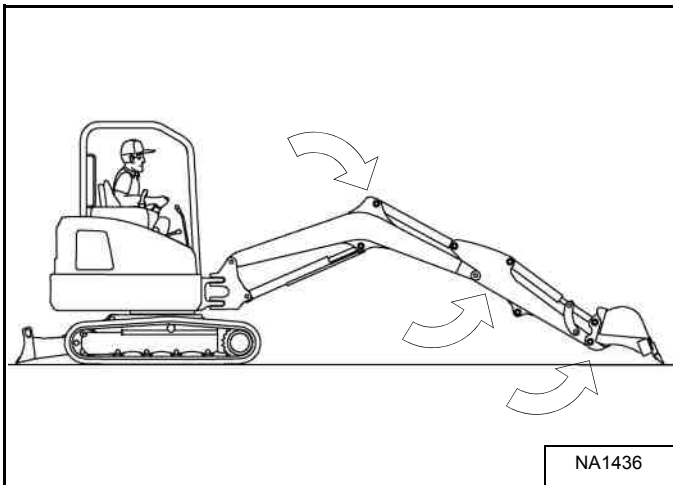
⚠ ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

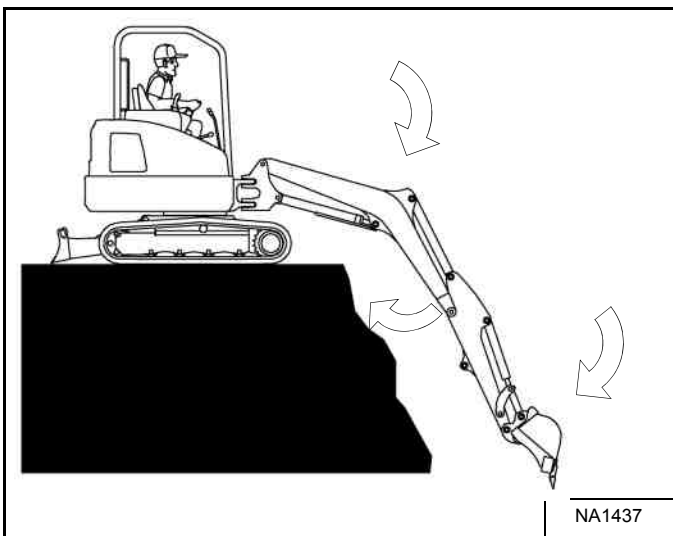
Nuleiskite mentę, kad padidintumėte kasimo efektyvumą.

122 pav.



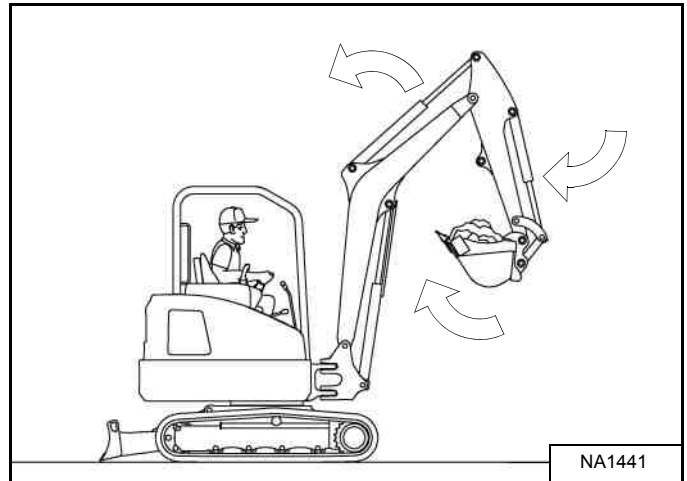
Ištieskite strėlės svirtį, nuleiskite strėlę ir ištieskite kaušą [122 pav.].

123 pav.



Leisdami strėlę ir į save lenkdami kaušą įtraukite strėlės svirtį [123 pav.].

124 pav.



Pakelkite strėlę, įtraukite svirtį ir užlenkite kaušą [124 pav.].

Pasukite antstatą.

PASTABA. Sukdami antstatą pasirūpinkite, kad kaušo dantys neliestų žemės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar antžeminių elektros tinklų linijų. Laikykitės saugaus atstumo nuo elektros tinklų linijų.

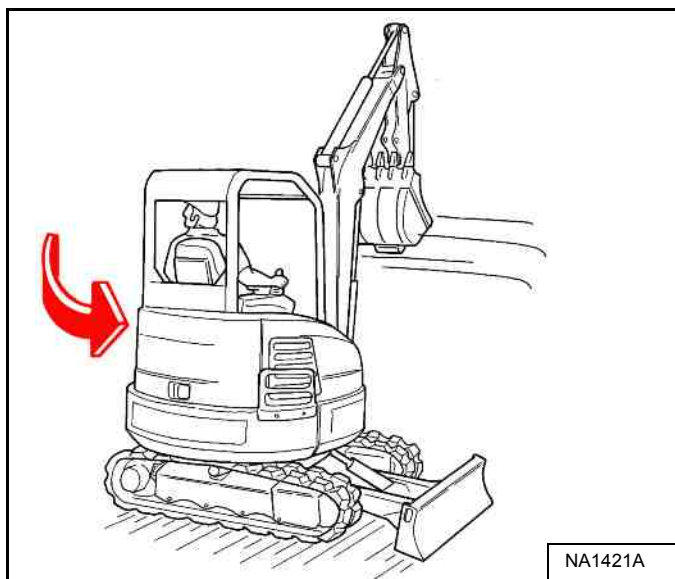
LINIJOS ĮTAMPA	MINIMALUS PRISIARTINIMO ATSTUMAS
50 kV	Bent 3 m (10 pėd.)
230 kV	Bent 5 m (17 pėd.)
740 kV	Bent 10 m (33 pėd.)

W-2757-0910

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

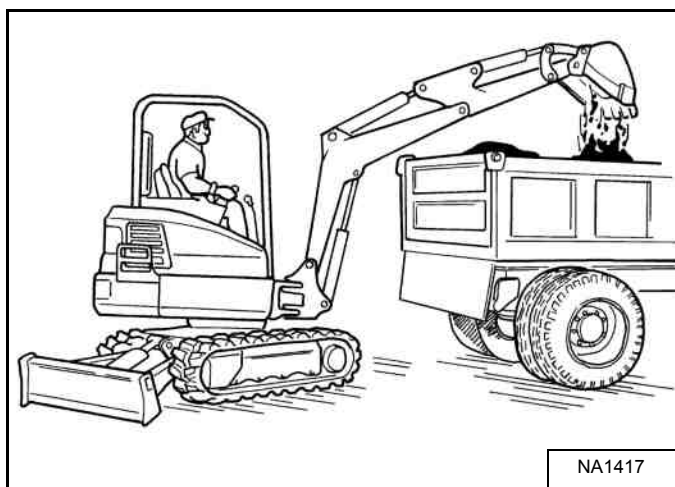
Kasimas (tęsinys)

125 pav.



Žiūrėkite sukimo kryptimi ir prieš pasukdami antstatą įsitikinkite, kad šalia darbo vietos nėra pašalinių žmonių [125 pav.].

126 pav.



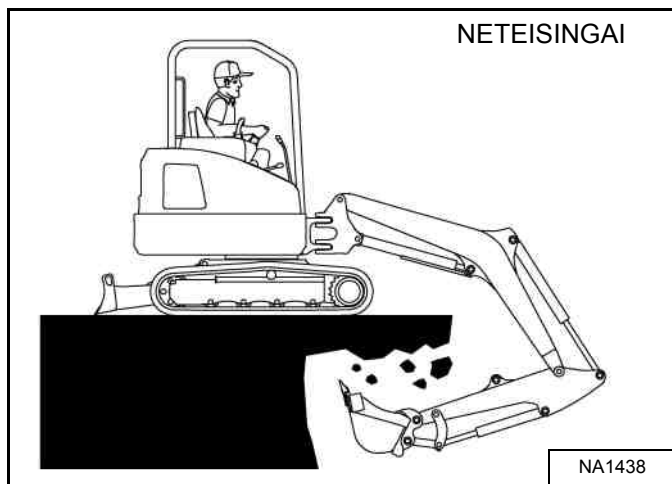
Norėdami išpilti gruntą į krūvą ar į sunkvežimį ištieskite strėlės svirtį ir kaušą [126 pav.].

SVARBU

Hidrauline įranga dirbkite neviršydami ribinio slėgio. Nepaisant šio reikalavimo, hidraulinės sistemos dalys gali perkaisti.

I-2220-0503

127 pav.



Draudžiama kasti po ekskavatoriumi [127 pav.].

Draudžiama kaušu skaldyti akmenis ar kalti polius. Jei gruntas kietas ar akmenuotas, prieš kasdami suskaldykite jį kitais padargais. Taip sumažės ekskavatoriaus sugadinimo tikimybė.

Draudžiama ekskavatoriumi važiuoti, jei kaušas yra grunte.

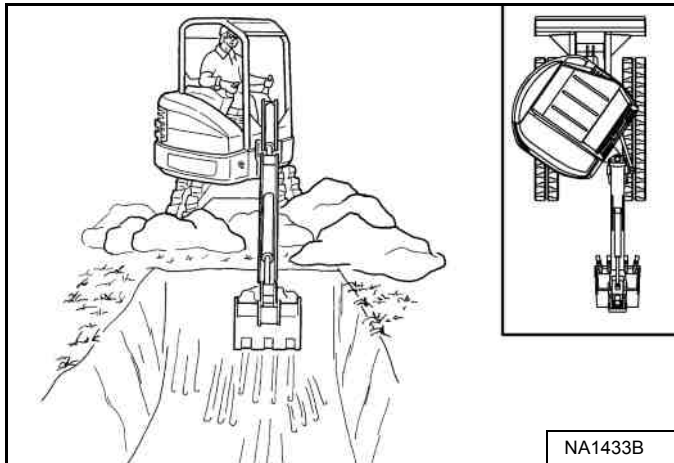
Kaskite tik judindami strėlę ir strėlės svirtį link ekskavatoriaus.

Nekaskite atbuline kryptimi (judindami strėlę ir strėlės svirtį nuo ekskavatoriaus). Padargų tvirtinimo sistema ir padargai gali būti apgadinti.

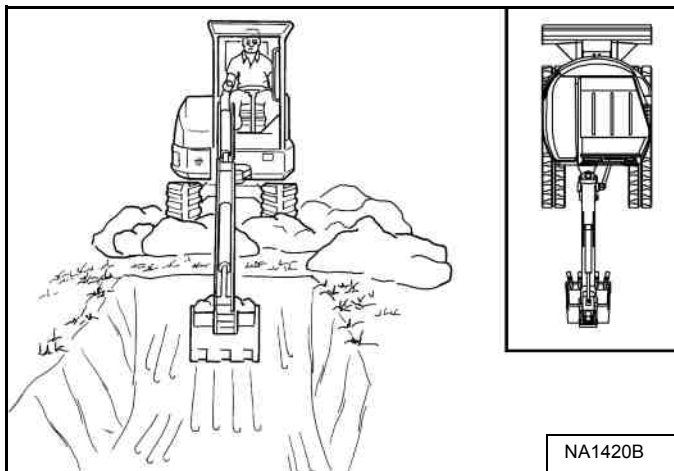
NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Strėlės sukimas

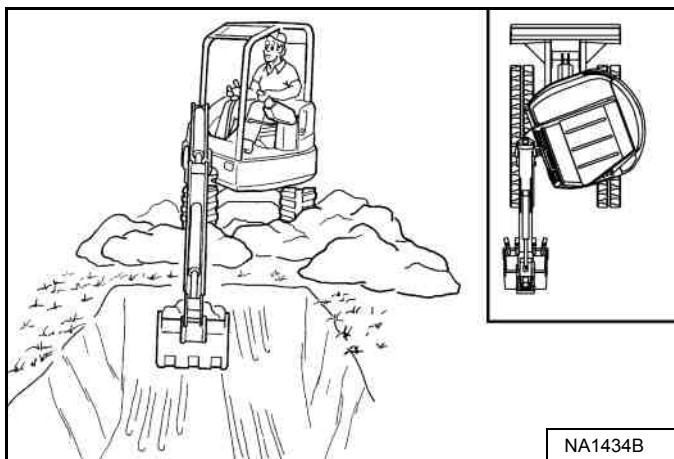
128 pav.



129 pav.

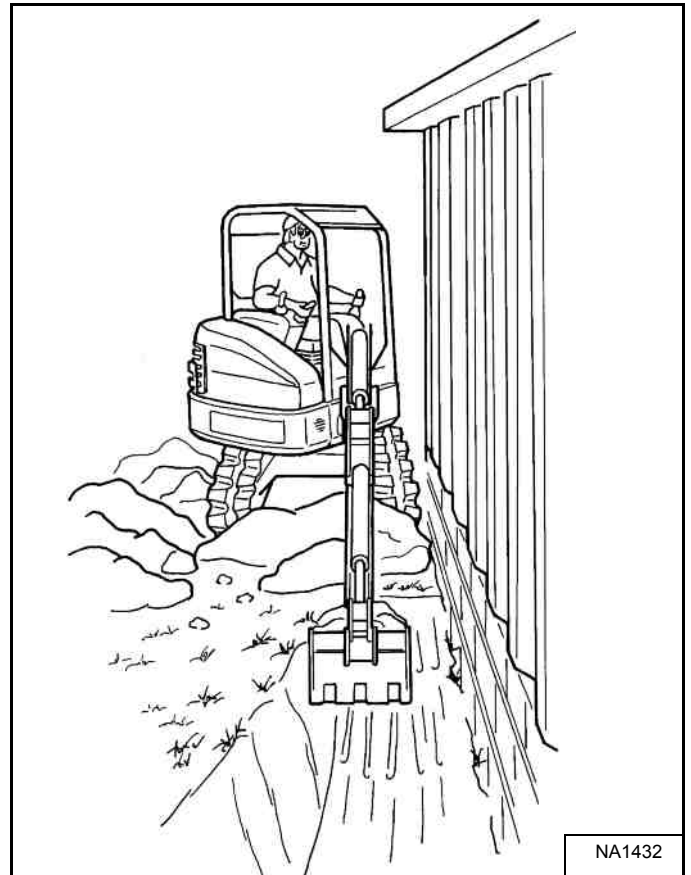


130 pav.



Pasukite antstatą, pakreipkite strėlę į dešinę [128 pav.], į vidurį [129 pav.] ir į kairę [130 pav.], jei reikia iškasti stačiakampę įrenginio pločio duobę nekeičiant ekskavatoriaus padėties.

131 pav.



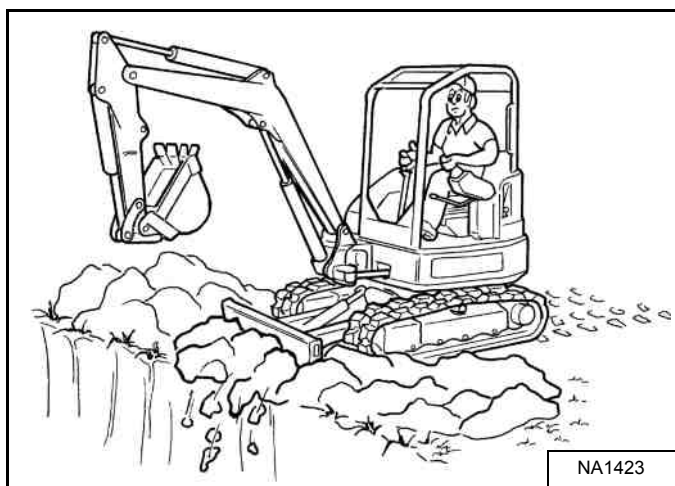
Pasukus strėlę galima kasti arti pastatų ar kitų struktūrų [131 pav.].

SVARBU

Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į objektus. Gali būti pažeista mentė ar važiuoklės dalys.

I-2256-0507

132 pav.



Iškastą griovį arba duobę užpilkite naudodamiesi buldozerio mente [132 pav.].

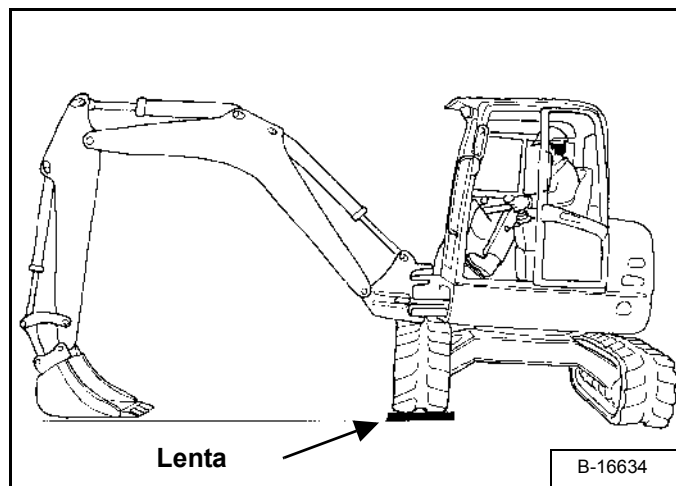
Važiavimas ekskavatoriumi

Nelygiu gruntu važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

Kad ekskavatorius neįklimptų ir būtų lengviau važiuoti, dirbdami ant šlapio ar minkšto grunto padėkite lentų.

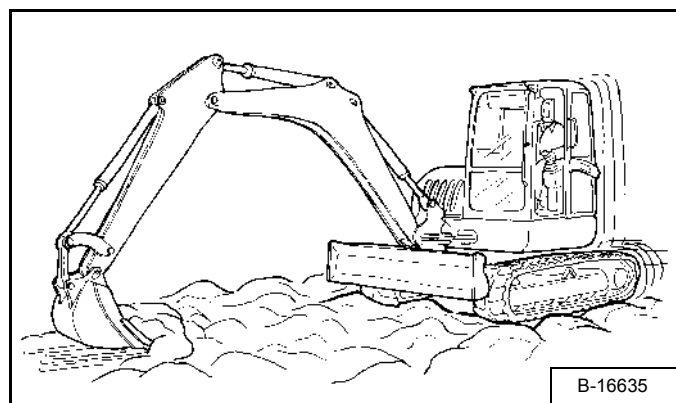
133 pav.



Vienam ar abiem vikšrams įklimpus minkštame ar šlapiame grunte, pasukę antstatą ir spausdami kaušą į žemę paeiliui pakelkite vikšrus [133 pav.].

Po vikšrais padėkite lentų ir išvažiuokite į sausą vietą.

134 pav.



Ekskavatorių galima traukti ir kaušu. Pakelkite mentę, ištieskite strėlės svirtį ir nuleiskite strėlę. Judinkite strėlę ir svirtį tarsi kasdami [134 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

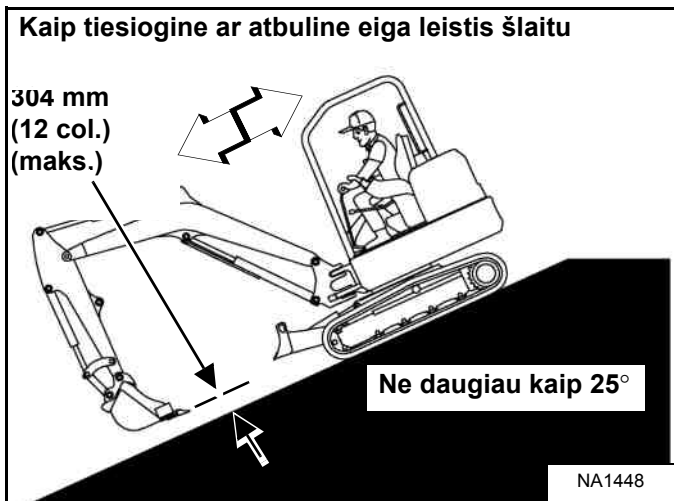
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama važiuoti skersai ar kilti į šlaitą, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių.
- Draudžiama leistis ar atbulomis kilti šlaitu, kurio nuolydis viršija 25 laipsnius.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi.

W-2497-0304

Leisdamiesi šlaitu kontroliuokite greitį vairalazdėmis ir greičio valdymo svirtimi.

135 pav.



Leisdamiesi statesniu kaip 15 laipsnių šlaitu, važiuokite paveiksle vaizduojama padėtimi ir mažomis variklio apsukomis [135 pav.].

Važiukite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

Prieš judindami antstato įrangos valdymo įtaisus sustokite. Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į kietą daiktą. Taip gali būti sugadinta mentė arba hidraulinis cilindras.

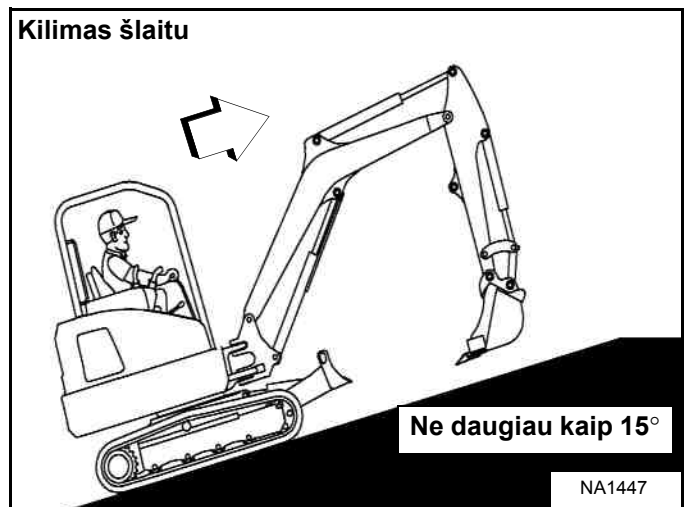
⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

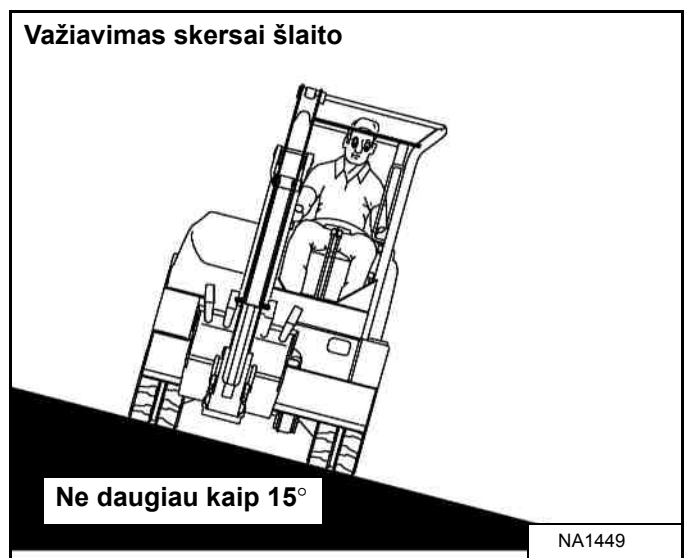
- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.
- Važiudami šlaitais ar nelygiu gruntu, laikykite strėlę ties viduriu, o padargus nuleistus kuo žemiau. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Visuomet segėkite saugos diržą.

W-2498-LT-1009

136 pav.



137 pav.

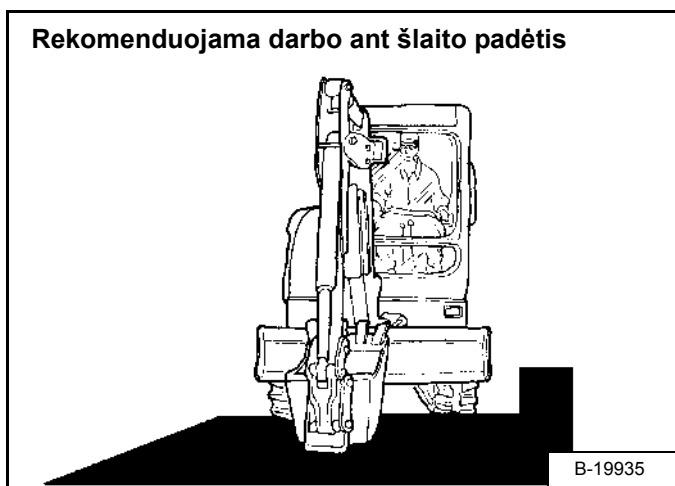


Kildami ar skersai važiuodami šlaitu, kurio nuolydis ne didesnis kaip 15 laipsnių, pastatykite ekskavatorių kaip vaizduojama paveiksle ir nustatykite mažą variklio greitį [136 pav.] ir [137 pav.].

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas ant šlaitų (tęsinys)

138 pav.



Prireikus dirbti ant šlaito pirmiausia padarykite horizontalią darbo aikštelę [138 pav.].

Jei tai neįmanoma, laikykitės šių nurodymų:

Nedirbkite ant šlaitų, kurių nuolydis viršija 15 laipsnių.

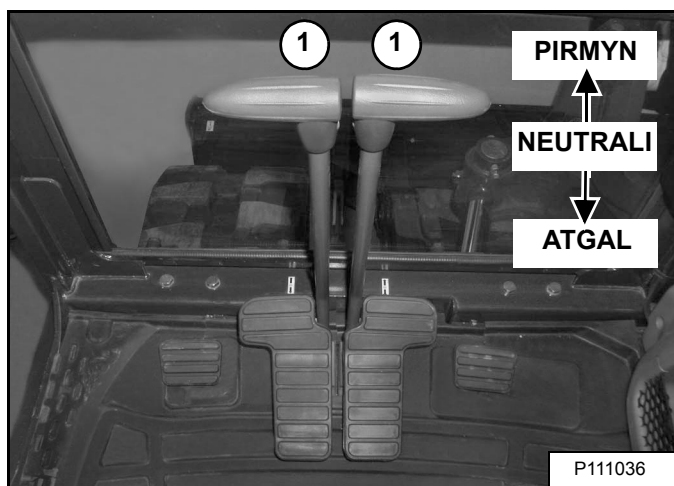
Dirbkite iš lėto.

Skersai šlaito stenkitės nesinaudoti vikšrais. Taip padidės stabilumas ir sumažės ekskavatoriaus slydimo tikimybė. Pastatykite ekskavatorių mente žemyn ir ją nuleiskite.

Stenkitės nuokalnės kryptimi nesukti ir netiesi kaušą daugiau negu būtina. Prireikus sukti kaušą nuokalnės kryptimi laikykitės strėlės svirtį nuleistą ir braukite kaušą žemės paviršiumi.

Perkeldami kaušą į kalnės kryptimi laikykitės jį kuo arčiau žemės. Iškastą gruntą pilkite pakankamai toli nuo griovio ar duobės, kad jis neužgrūtų.

139 pav.



Prireikus stabdyti šlaitu besileidžiantį ekskavatorių, pastumkite vairalazdes (1) [139 pav.] į NEUTRALIĄ padėtį. Taip bus stabdoma hidrauliniu būdu.

Ant šlaito užgesus varikliui perkeltite vairalazdes į neutralią padėtį. Nuleiskite strėlę / kaušą ant žemės.

PASTABA. Varikliui sustojus, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, panaudojant hidrauliniame akumuliatoriuje sukauptą slėgį.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi.

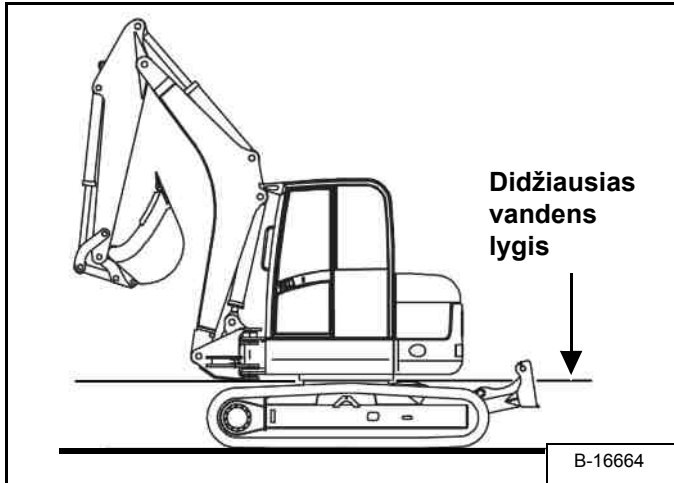
Užveskite variklį ir dirbkite toliau.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas vandenyje

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važioklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

140 pav.



Draudžiama dirbti ar panardinti ekskavatorių, kad vandens lygis pakiltų aukščiau kaip sukimo guolio apačia [140 pav.].

Ekskavatoriui ilgesnį laiką išbuvus vandenyje jį sutepkite. Iš suteptos vietos išstumiamas vanduo.

Iš cilindro stūmoklių turi būti pašalintas vanduo. Jei ant stūmoklio strypo užšalo vandens, įtraukiant stūmoklį gali būti pažeisti cilindro sandarikliai.

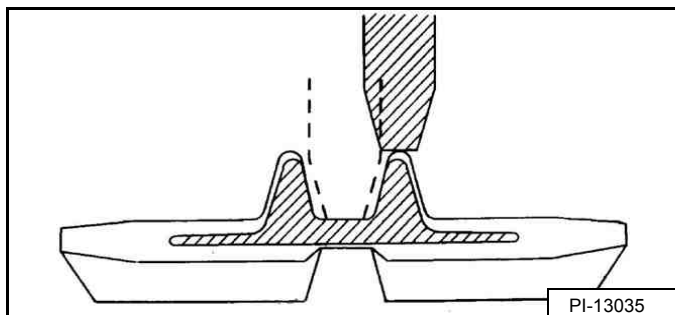
NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

Kai kurios vikšrų gedimo priežastys

141 pav.

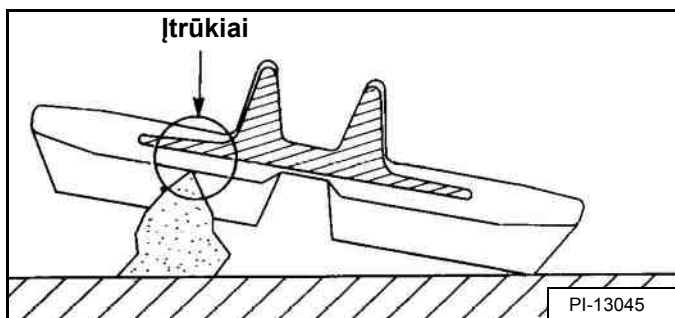


Netinkama vikšrų įtemptis: pernelyg įtempus guminių vikšrų atramos arba krumpliai ima remtis į metalines iškyšas [141 pav.] ir metalas gali pradėti rūdyti. Žr. „VIKŠRO ĮTEMPIMAS“ 144 psl.

Į guminių vikšrų patekę akmenys arba kiti pašaliniai objektai gali įstrigti tarp krumplių / volų ir vikšras gali trūkti arba įsitempti.

Dėl per vikšro plyšius patekusio skysčio plieninės vielos pradės rūdyti. Dėl suprastėjusio tvirtumo plieninės vielos gali trūkti.

142 pav.

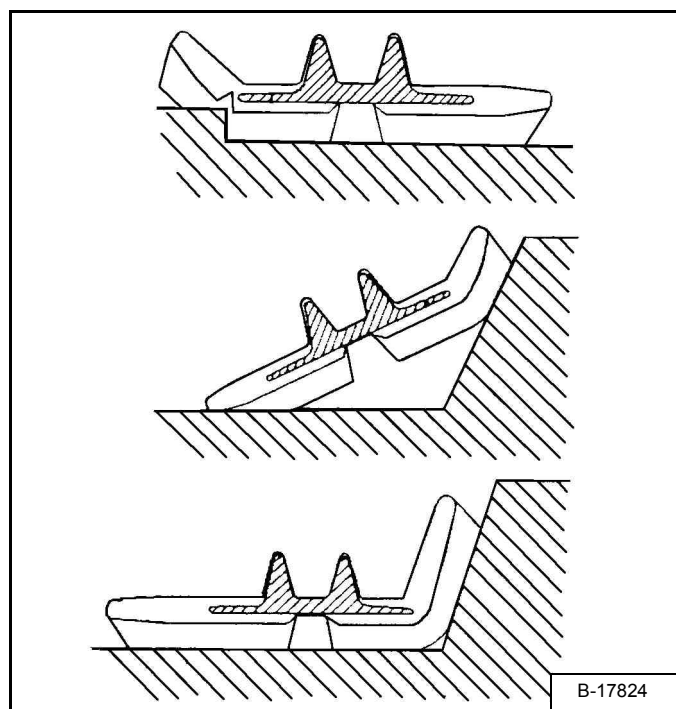


Kai guminiai vikšrai važiuojant remiasi į iškyšas arba aštrius objektus, dėl veikiančių koncentruotų jėgų gali atsirasti išorinio gumos paviršiaus įtrūkių [142 pav.]. Jei važiuojant per iškyšas sukama, išorinio gumos paviršiaus įtrūkio rizika dar didesnė. Jei įtrūkis siekia plienines vielas, dėl korozijos jos gali trūkti.

Venkite staigių posūkių ant nelygios ir akmenuotos kelio dangos.

Nevažiukite per aštrius objektus. Jei tai neįmanoma, važiuodami per aštrius objektus nesukite.

143 pav.



Kai guminais vikšrais važiuojama per stačias iškyšas, išorinis gumos paviršius, ypač ties metalinių detalių kampais, labai įtempiamas, todėl aplink metalines detales gali atsirasti įtrūkių [143 pav.].

Stenkitės, kad srities apie metalines dalis neveiktų didelė įtampa. Nevažiuokite per kelmus ir kitas stačias iškyšas.

EKSKAVATORIAUS VILKIMAS

Procedūra

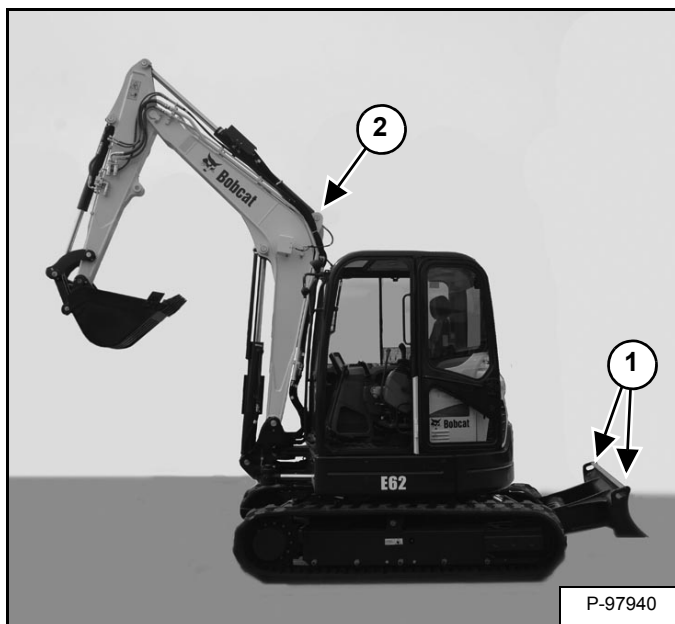
Rekomenduojamos ekskavatoriaus vilkimo procedūros nėra.

- Ekskavatorių galima pakelti ant gabenančiosios transporto priemonės.
- Esant trumpam atstumui iki serviso ekskavatorių galima pastumti (PAVYZDYS: užvažiuojant ant gabenančios transporto priemonės) be žalos hidraulinei sistemai. (Vikšrai nesisuks). Stumiant ekskavatorių vikšrai gali truputį nusidėvėti.
- Vilkimo grandinė (arba lynas) turi atlaikyti 1,5 ekskavatoriaus svorio. Žr. „Našumas“ 188 psi.

EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS

Procedūra

144 pav.



Iki galo išstumkite kaušo, strėlės svirties ir strėlės cilindro stūmoklius, kad ekskavatorius būtų paveikslė vaizduojamoje padėtyje [144 pav.].

Iki galo pakelkite mentę.

Visas valdymo svirtis pastatykite į NEUTRALIĄ padėtį.

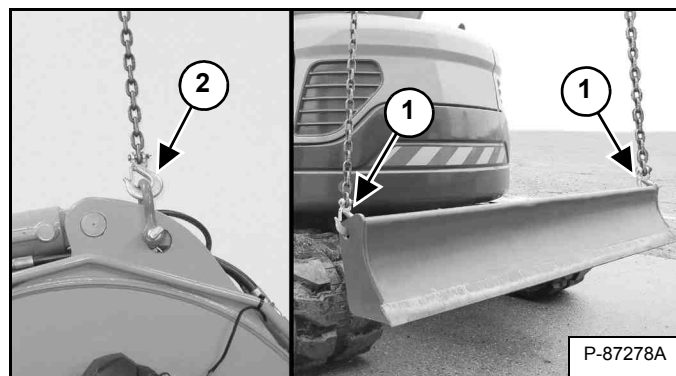
⚠️ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Naudokitės keliamąja įranga, kurios keliamoji galia atitinka ekskavatoriaus su visais pritvirtintais padargais svorį.
- Keldami laikykitės svorio centro ir pusiausvyros.
- Draudžiama slinkti strėlę ar sukuti antstatą.
- Draudžiama kelti ekskavatorių su operatoriumi.

W-2434-0502

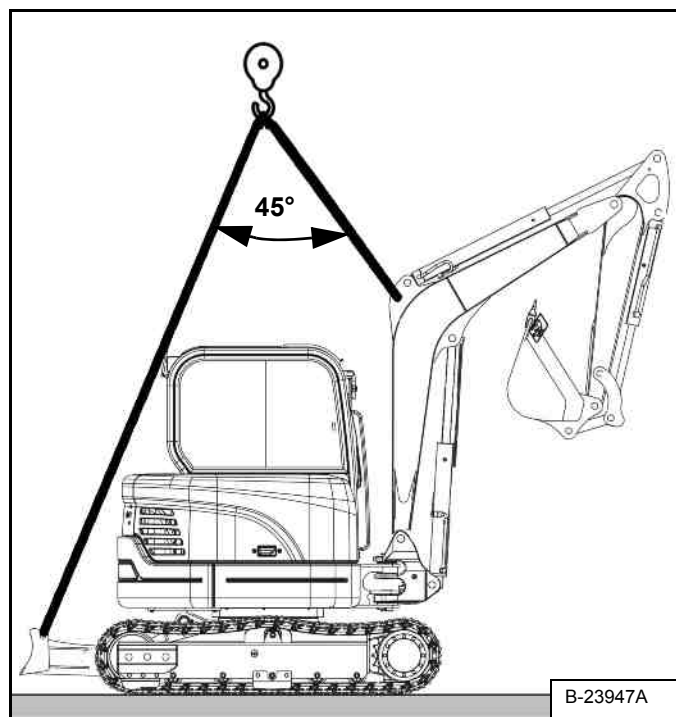
145 pav.



Prie mentės (1 elementas) [144 pav.] ir [145 pav.] galų pritvirtinkite grandines, kurių kitą galą pritvirtinkite prie keliamosios įrangos virš kabinos. Tarp grandinių ir kabinos bei antstato padėkite apsauginę medžiagą, kad išvengtumėte pažeidimų.

Prie strėlės (2 elementas) [144 pav.] ir [145 pav.] pritvirtinkite grandines, kurių kitą galą pritvirtinkite prie keliamosios įrangos virš kabinos. Tarp grandinių ir kabinos bei antstato padėkite apsauginę medžiagą, kad išvengtumėte pažeidimų.

146 pav.



Didžiausias kampas tarp priekinių ir galinių grandinių neturi būti didesnis negu 45° [146 pav.].

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA

Pakrovimas ir iškrovimas

Gabendami ekskavatorių, paisykite kelių eismo taisyklių ir transporto priemonei taikomų apribojimų. Pasirūpinkite, kad ekskavatorius būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone.

Įjunkite gabenančiosios transporto priemonės stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratus.

Sulygiuokite trapus su gabenančiosios transporto priemonės viduriu. Pritvirtinkite trapus prie sunkvežimio ir pasirūpinkite, kad jų nuolydis neviršytų 15 laipsnių.

Naudokitės metaliniais trapais su neslidžiu paviršiumi.

Naudokite tinkamo ilgio ir pločio trapus, pakankamai atsparius, kad atlaikytų ekskavatoriaus svorį.

Kad kraunant ir iškraunant ekskavatorių nepakiltų gabenančiosios transporto priemonės priekis, priekabos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta.

Prieš pajudėdami ekskavatoriumi iš vietos nustatykite vikšrų judėjimo kryptį (mentė į priekį).

147 pav.



PASTABA. Pakraudami ir iškraudami, išjunkite automatinės laisvosios eigos funkciją ir nustatykite dviejų greičių eigos jungiklį ties mažo greičio diapazonu.

Užvažiuokite įrenginiu ant gabenančiosios transporto priemonės [147 pav.].

Važiuodami trapu nekeiskite važiavimo krypties.

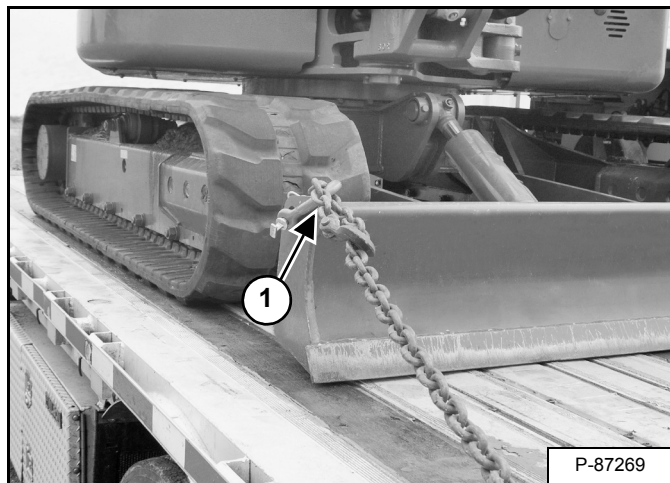
Nuleiskite strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir mentę ant gabenančiosios transporto priemonės.

išjunkite variklį ir išimkite užvedimo raktą;

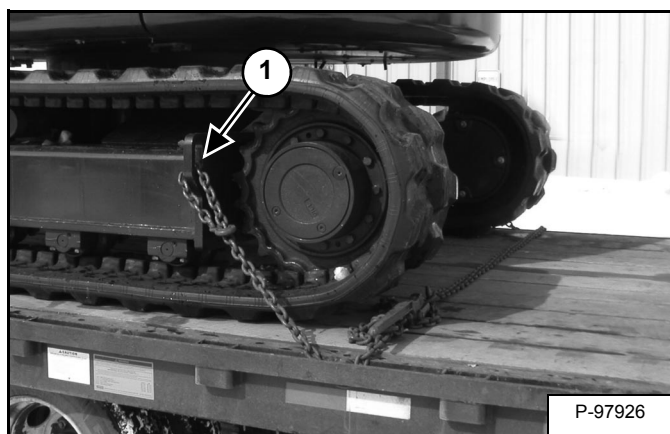
Vikšrų priekyje ir užpakalyje padėkite trinkeles.

Tvirtinimas

148 pav.



149 pav.



Kad važiuojant įkalnėn arba nuokalnėn ar staiga sustojus ekskavatorius nepajudėtų, abu mentės kampus (1 elementas) [148 pav.] (abiejose pusėse) ir vikšrų rėmo galines tvirtinimo kilpas (1 elementas) [149 pav.] pritvirtinkite grandinėmis.

Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai prižiškite sąvaržų svirtelius, kad neatsileistų.

PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA	109
PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	111
Priežiūros intervalai	111
Apžiūrų žurnalas	113
VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMOS	113
Apžiūra ir priežiūra	113
SAUGOS DIRŽAS	114
Apžiūra ir priežiūra	114
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	115
Aprašymas	115
Patikrinimas	115
Jungiklių padėties reguliavimas	116
UŽPAKALINIS GAUBTAS	117
Atidarymas ir uždarymas	117
DEŠINYSIS GAUBTAS	117
Atidarymas ir uždarymas	117
Skląščio reguliavimas	117
KABINOS FILTRAI	118
Valymas ir techninė priežiūra	118
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	120
Kasdienis tikrinimas	120
Filtro elementų keitimas	120
DEGALŲ SISTEMA	122
Degalų techniniai duomenys	122
Degalų mišinys su biodyzelinu	122
Degalų pylimas į baką	123
Degalų filtrai	124
Kuro išleidimas iš bako	125
Oro šalinimas iš degalų sistemos	125
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	126
Variklio alyvos tikrinimas ir įpylimas	126
Variklio tepimo schema	126
Alyvos išleidimas, filtro išėmimas ir keitimas	127
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	128
Valymas	128
Lygio tikrinimas	128
Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas	129

ELEKTROS SISTEMA	130
Aprašymas	130
Saugiklių ir relijų išdėstymas bei paskirtis	130
Pagrindinis atjungimo jungiklis	132
Akumuliatoriaus priežiūra	133
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	134
Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių	135
HIDRAULINĖ SISTEMA	137
Skysčio tikrinimas ir įpylimas	137
Hidraulinio skysčio schema	138
Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas	139
Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas	142
VIKŠRO ĮTEMPIMAS	144
Reguliavimas	144
EIGOS VARIKLIS	146
Tepalo tikrinimas ir pildymas	146
Tepalo išleidimas ir keitimas	146
VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO SUTĖPIMAS	146
Procedūra	146
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	147
Diržo reguliavimas	147
Diržo keitimas	147
ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS	148
Diržo reguliavimas	148
Diržo keitimas	149
KABINOS VERTIMO PROCEDŪRA	150
Kabinos vertimas	150
PADARGAS	152
Kaiščio apžiūra ir techninė priežiūra	152
Rankinės spyruoklinės jungties ir padargo apžiūra bei techninė priežiūra	152
KAUŠAS	153
Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas	153
EKSKAVATORIAUS SUTĖPIMAS	154
Tepimo taškai	154
ŠARNYRŲ KAIŠČIAI	158
Apžiūra ir priežiūra	158
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR PARENGIMAS EKSPLOATUOTI	159
Saugojimas	159
Parengimas eksploatuoti	159

VALDYMO SVIRČIŲ JUNGIKLIŲ KRYPTIS	160
Valdymo svirčių jungiklių krypties keitimas	160



Bobcat®

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA



ĮSPĖJIMAS

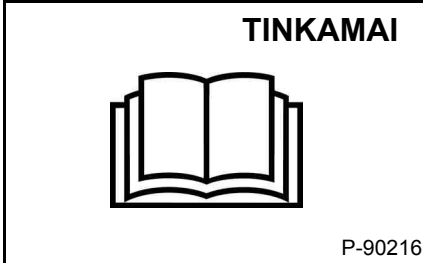
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807



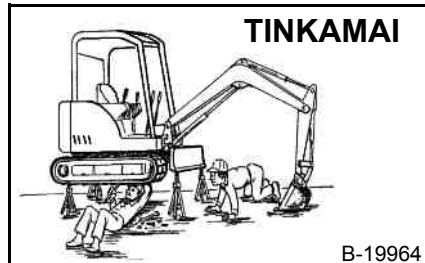
Saugos įspėjamasis ženklas.

Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



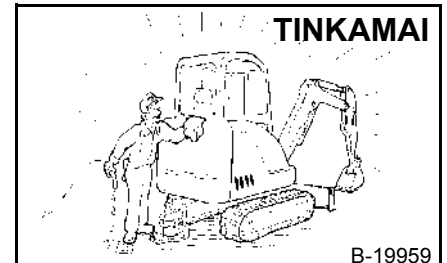
P-90216

⚠ Draudžiama nepasimokius atlikti „Bobcat“ ekskavatoriaus priežiūrą.



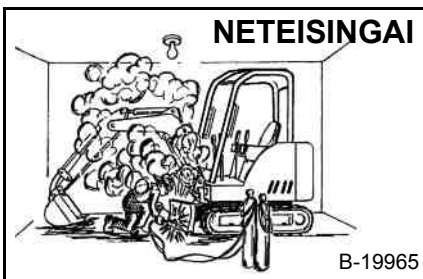
B-19964

⚠ Tinkamai kelkite ir paremkite ekskavatorių.



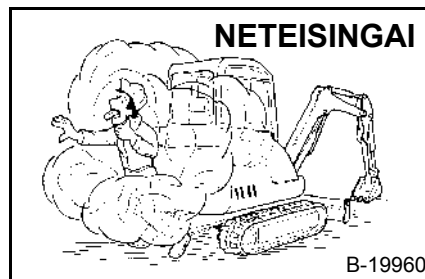
B-19959

⚠ Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.



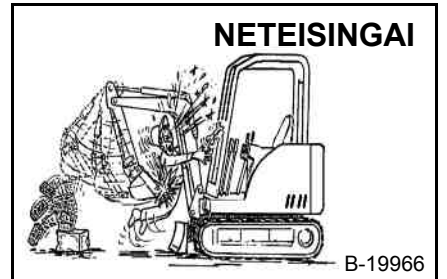
B-19965

⚠ Virindami ar šveisdami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.
⚠ Šlifuojami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.



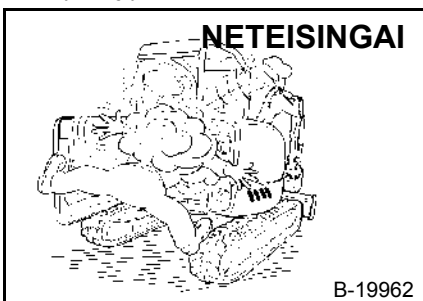
B-19960

⚠ Jei atliekant priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokitės žarna, išleidžiančia išmetamąsias dujas į lauką.
⚠ Išmetamoji sistema turi būti užsandarinta. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.



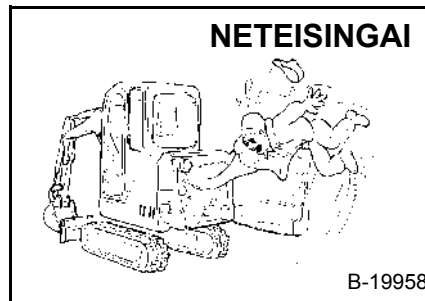
B-19966

⚠ Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės.
⚠ Draudžiama modifikuoti ar naudoti „Bobcat“ neapbruotus padargus.



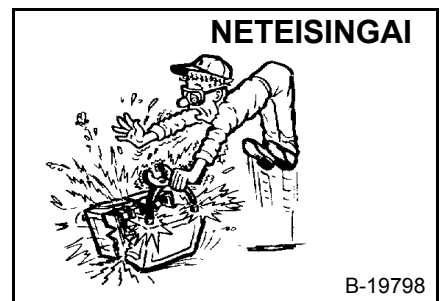
B-19962

⚠ Prieš tikrindami skysčius išjunkite variklį, leiskite jam ataušti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.
⚠ Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti ekskavatoriaus priežiūrą ar reguliuoti.
⚠ Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.
⚠ Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.



B-19958

⚠ Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judančių dalių, elektros gnybtų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
⚠ Kad veikiant varikliui ar naudojant įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgšties, suspaustų spyruoklių, suslėgtų skysčių ar skriejančių daiktų, dėvėkite apsauginius akinius. Virindami naudokite aprobuotas akių apsaugas.
⚠ Galinės durys turi būti visuomet uždarytos, išskyrus tuomet, kai atliekama techninė priežiūra. Prieš dirbdami ekskavatoriumi, uždarykite ir užšlęskite galines duris.



B-19798

⚠ Švino-rūgšties akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiausias dujas.
⚠ Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
⚠ Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtikusi gali nudeginti akis ar odą.
⚠ Dėvėkite apsauginę aprangą. Ant kūno patekusią rūgštį gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Naudojimo ir techninės priežiūros vadove aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti savininkas / operatorius be specialaus techninio mokymo. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje **neaprašytas** techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Naudokite tik **originalias „Bobcat“ atsargines dalis**. „Bobcat“ platintojas gali surengti techninės priežiūros saugos mokymo kursą.

MSW28-0409



Bobcat®

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Priežiūros intervalai

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.



VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

Kas 10 val. (prieš užvedant ekskavatorių)

- **Variklio tepalas** – tikrinkite lygį ir prireikus pripilkite.
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – patikrinkite indikatorių pultą. Priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių.
- **Variklio aušinimo sistema** – patikrinkite ŠALTO aušinimo skysčio lygį ir, jei reikia, pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- **Degalų filtras** – patikrinkite pultą. Jei yra susikaupusio vandens, pašalinkite jį.
- **Saugos diržas, saugos diržo vyniojimo įtaisai, saugos diržo tvirtinimo elementai, valdymo pulto blokavimo įtaisai** – patikrinkite saugos diržo būklę ir tvirtinimo elementus. Prireikus valykite ar taisykite diržo vyniojimo įtaisus. Patikrinkite, ar tinkamai veikia valdymo pulto blokavimo svirtis. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus.
- **Perspėjimo judant sistema** – patikrinkite, ar tinkamai veikia.
- **Operatoriaus kabina** – patikrinkite kabinos būklę ir tvirtinimo elementus.
- **Indikatoriai ir lemputės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės.
- **Saugos ženklai** – patikrinkite, ar nėra pažeistų ženklų (lipdukų). Pakeiskite visus pažeistus ženklus.
- **Hidraulinis skystis** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite.
- **Vikšrų įtemptis** – patikrinkite ir prireikus sureguliuokite įtemptį.
- **Slenkamasis guolis** eksploatuodami vandenyje, slenkamąjį guolį sutepkite kas 10 valandų.
- **Menčių, strėlės slinkimo, strėlės sukimo cilindro ir kaušo šarnyrai** – eksploatuodami vandenyje, šarnyrus sutepkite kas 10 valandų.
- **Strėlės ir svirties (darbinės grupės) šarnyrai** – eksploatuodami vandenyje, šarnyrus sutepkite kas 10 valandų.

Kas 50 val.

- **Hidraulinės žarnos ir vamzdžiai** – patikrinkite, ar jie nepažeisti ir ar nėra nuotėkio. Prireikus taisykite ar pakeiskite.
- **Vairalazdės ir svirtys** – patikrinkite, ar jos tinkamai veikia. Jei reikia, suremontuokite.
- **Strėlės slenkamasis guolis** – sutepkite slenkamąjį guolį. Naudodami vandenyje techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų.
- **Menčių, strėlės slinkimo, strėlės slinkimo cilindro ir kaušo šarnyrai** – šarnyrus sutepkite tepalu.
- **Akumulatorius** – patikrinkite kabelius, jungtis, elektrolito lygį; jei reikia, pripilkite distiliuoto vandens.
- **Kuro bakas** – iš kuro bako išleiskite vandenį ir nuosėdas.
- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus, oro kondicionieriaus, vandens siurblio)** – atlikite priežiūrą po pirmųjų 50 eksploataavimo valandų, tada – pagal grafiką. Tikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite.
- **Variklio alyva ir filtras** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 50 eksploataavimo valandų, toliau – pagal grafiką. Pakeiskite alyvą ir filtrą.
- **Degalų ir vandens skirtuvo apsaugas** – atlikite priežiūrą po pirmųjų 50 eksploataavimo valandų, tada – pagal grafiką. Prireikus pakeiskite.

Kas 100 valandų

- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus, oro kondicionieriaus, vandens siurblio)** – patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite.
- **Diržai ir tuščiosios eigos krumpliaratis** – atlikite priežiūrą po pirmųjų 100 eksploataavimo valandų, tada – pagal grafiką. Prireikus keiskite.
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 100 eksploataavimo valandų, tada – pagal grafiką. Patikrinkite jungtis.
- **Eigos varikliai (pagrindinė pava)** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 100 eksploataavimo valandų, toliau – pagal poreikį. Pakeiskite skystį.

SS EXC E62-0317

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Priežiūros intervalai (tęsinys)

Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Strėlės ir svirties (darbinės grupės) šarnyrai** – sutepkite tepalu. Naudodami vandenyje techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų.
- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą.
- **Degalų ir vandens skirtuvo apsaugas** – keiskite pagal poreikį.
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 250 eksploataavimo valandų, toliau – pagal grafiką. Išvalykite hidraulinio siurblio filtrą arba, jei reikia, pakeiskite.

Kas 500 val. arba kas 12 mėnesių

- **Strėlės krumpliaratis** – sutepkite strėlės krumpliaratį.
- **Aušinimo sistema** – nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus, degalų aušintuvo, hidraulinio skysčio aušintuvo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra) ir priekinių bei užpakalinių grotelių.
- **Degalų filtras** – pakeiskite filtro elementą.
- **Hidraulinis filtras ir hidraulinio bako alsuoklio gaubtelis** – pakeiskite hidraulinį filtrą ir bako alsuoklio gaubtelį.
- **Diržai ir tuščiosios eigos krumpliaratis** – patikrinkite būklę. Prireikus keiskite.
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – patikrinkite jungtis.
- **Šildytuvai ir oro kondicionavimo filtri** – kai reikia, filtrus išvalykite arba pakeiskite.

Kas 1000 valandų

- **Variklio vožtuvai** – tikrinkite ir prireikus reguliuokite variklio vožtuvų tarpelius.

Kas 1000 val. arba kas 12 mėnesių

- **Strėlės sukimosi slopintuvas** – sutepkite strėlės sukimosi slopintuvą.
- **Hidraulinio siurblio filtras** – išvalykite hidraulinio siurblio filtrą arba, jei reikia, pakeiskite.
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – pakeiskite skystį.

Kas 1500 valandų

- **Degalų purkštuvai** – patikrinkite, ar tinkamai veikia.
- **Išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) aušintuvas** – patikrinkite, ar nėra EGR aušintuvo nuotėkių.
- **Karterio vėdinimo filtras** – pakeiskite karterio vėdinimo filtrą.
- **Teigiamo karterio vėdinimo (PCV) vožtuvai** – patikrinkite, ar PCV gerai pritvirtintas.

Kas 2000 val. arba kas 12 mėnesių

- **Hidraulinis bakas** – pakeiskite hidraulinį skystį.

Kas 3000 valandų

- **Išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) sistema** – patikrinkite EGR įjungimą. Išvalykite dujų ir aušinimo skysčio kanalus.

Kas 24 mėn.

- **Aušinimo skystis** – keiskite aušinimo skystį.

SS EXC E62-0317

PASTABA. Vietos prekybos atstovas gali jums užsakyti apžiūrų žurnalą. Dalies numeris 7296478.

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Patikros knygelė

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Apžiūrų žurnale nurodyta toliau išvardyta informacija.

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ garantijos politika
- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ išplėsta garantijos politika

Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus prekybos atstovas turi užpildyti apžiūros žurnalą. Sugedus „Bobcat“ įrangai šio žurnalo gali bet kada pareikalauti įgaliotasis pardavėjas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

Apžiūrų žurnalą jums gali užsakyti platintojas.
Dalies numeris: 7296478.

VALDYMO PULTO BLOKAVIMO SISTEMA

Apžiūra ir techninė priežiūra

150 pav.



Pakėlus kairįjį pultą [150 pav.], turi neveikti hidraulinės valdymo svirtys (svirtys ir eigos sistema).

Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

Pakelkite kairįjį pultą.

Pajudinkite valdymo svirtis. Strėlė, strėlės svirtis, kaušas ar antstatas turi nejudėti.

Pajudinkite eigos valdymo svirtis. Ekskavatorius turi nejudėti.

Jei pakėlus kairįjį pultą šių valdymo įtaisų funkcijos neatjungiamos, atlikite blokavimo sistemos priežiūrą. (Dėl priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.)

SAUGOS DIRŽAS

Apžiūra ir techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tinkamai netikrinant ir neprižiūrint saugos diržo, jis gali neatlaikyti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

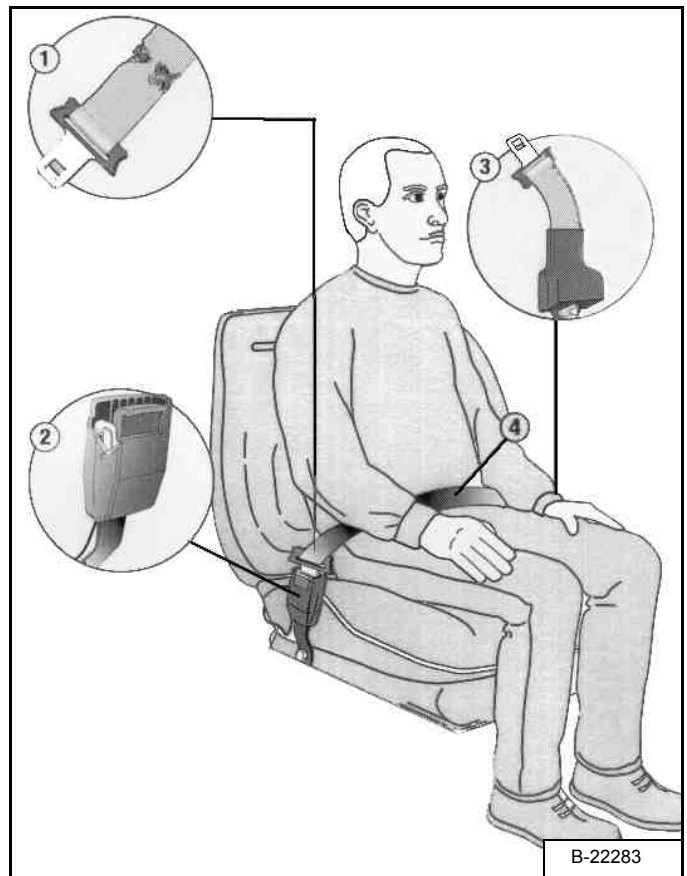
Jei saugos diržas įpjautas, nudriskęs, stipriai ar neįprastai nusidėvėjęs, žymiai pakeitęs spalvą dėl ultravioletinių saulės spindulių, užterštas dulkėmis ar purvu, nusitrynęs, jei pažeista sagtis ar skląščio plokštelė, įtraukimo įtaisas (jei yra) arba tvirtinimo elementai, saugos diržo sistemą reikia suremontuoti arba pakeisti.

Toliau aprašomi punktai nurodyti [151 pav.].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas ištraukiamas ir suvyniojamas ant ritės įtaiso (jei yra), apžiūrėkite ritės įtaisą, ar nėra gedimų.
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba prineštos purvo, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.

Dėl aprobuotų saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į Bobcat platintoją.

151 pav.



PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA

Aprašas

Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema. Pasigirs judėjimo įspėjamasis signalas, kai operatorius perjungs eigos valdymo svirtis į važiavimo pirmyn ar atbuline eiga padėtį. Prieš įsijungiant perspėjimo judant signalui turi būti šiek tiek pajudinti pirmyn arba atgal hidrauliniai komponentai naudojant vairavimo svirtis.

Tikrinimas

152 pav.



Patikrinkite, ar nesugadintas ir nepamestas perspėjimo apie judėjimą sistemos lipdukas (1 elementas) [152 pav.]. Prireikus keiskite.

PASTABA. Ekskavatorių reikės šiek tiek pajudinti pirmyn ir atgal, kad būtų galima išbandyti perspėjimo signalą judant. Bandymo metu paprašykite pasitraukti visus šalia stovinčius žmones.

Aplink neturi būti pašalinių žmonių.



VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejudą, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

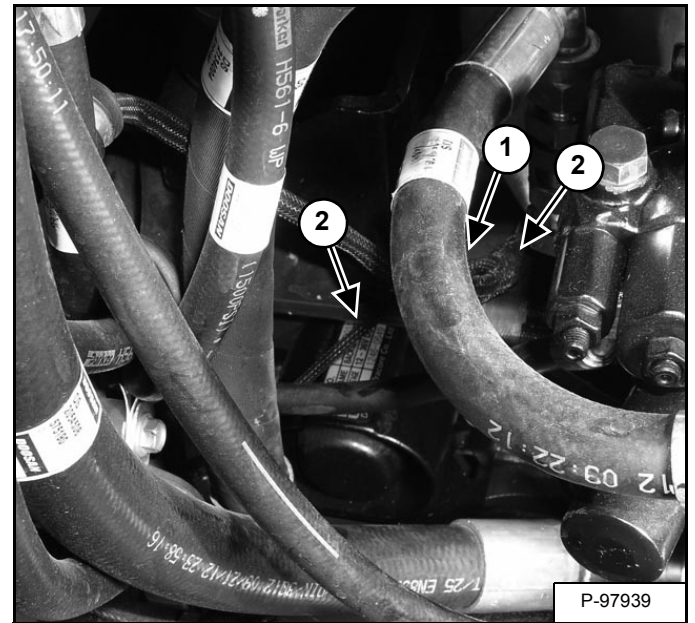
Atsisėskite operatoriaus sėdynėje. Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. Žr. „PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ“ 77 psl. Užveskite variklį.

Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo pirmyn padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas. Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo atbulomis padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

Abi svirtis nustatykite į neutralią padėtį ir pasukite ekskavatoriaus raktą į OFF (išjungta) padėtį. Išlipkite iš ekskavatoriaus. Žr. „VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSĖAVATORIAUS“ 84 psl.

Perspėjimo apie judėjimą mechanizmas yra variklio skyriaus apačioje.

153 pav.



Patikrinkite, ar nepažeistos perspėjimo apie judėjimą sistemos elektros jungtys (1 elementas) ir laidų pynė (2 elementas) [153 pav.]. Visas sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

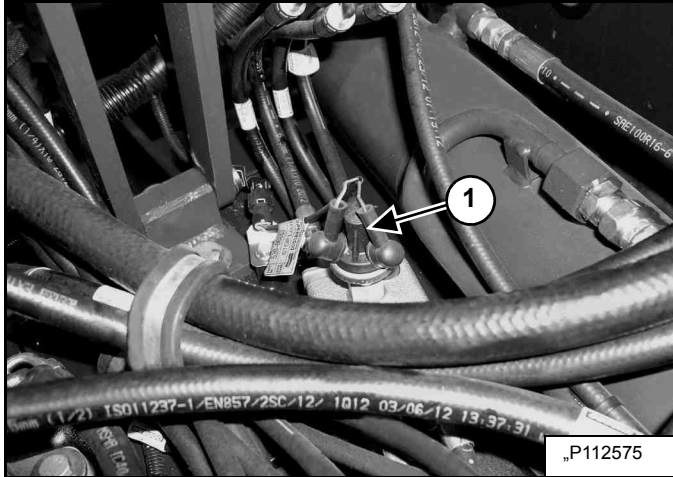
Jei reikia pareguliuoti perspėjimo apie judėjimą sistemos jutiklį, žr. informaciją toliau.

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA (TĖŠINYS)

Jungiklio reguliavimas

Užgesinkite variklį. Pakelkite operatoriaus kabiną.
(Daugiau informacijos apie tinkamą tvarką ieškokite techninės priežiūros vadove.)

154 pav.



Perspėjimo apie judėjimą sistemos jutiklį (1 elementas) [154 pav.] suaktyvina hidraulinis slėgis. Jutiklis yra po operatoriaus kabina, perspėjimo apie judėjimą sistemos vožtuve.

Jutiklio (1 elementas) [154 pav.] reguliuoti negalima. Jis turi būti visiškai įstatytas į vožtuvų korpusą ir užveržtas.

Jei pakeitėte jutiklį, patikrinkite, ar tinkamai veikia perspėjimo judant sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

**Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS
važiuojant pirmyn arba atgal.**

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

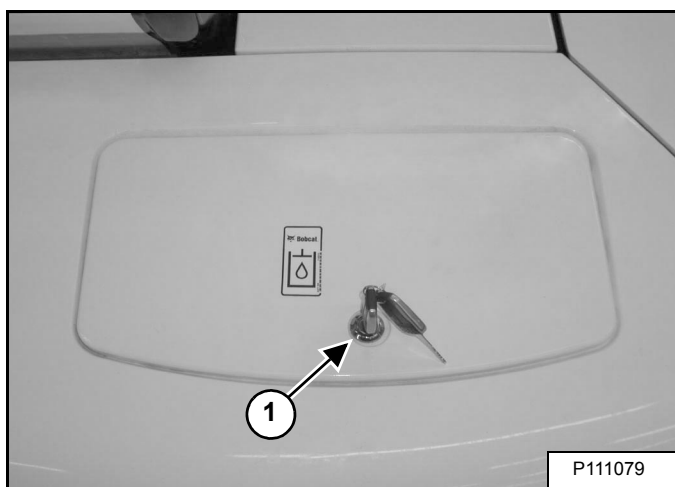
W-2786-0309

GALINIS DANGTIS

Kaip atversti ir uždaryti

Hidraulinio bako alsuoklio bei filtro ir hidraulinės alyvos pildymo angos dangtelis yra po užpakaliniu dangčiu.

155 pav.



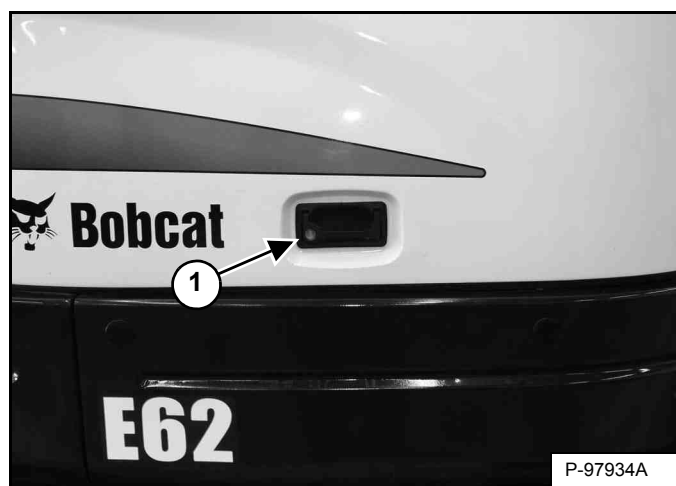
Norėdami atrakinti ir atidaryti galinį dangtį (1 elementas), naudokite užvedimo raktą [155 pav.].

Atlikę techninės priežiūros procedūrą, uždarykite ir užrakinkite užpakalinį dangtį.

DEŠINYSIS GAUBTAS

Kaip atversti ir uždaryti

156 pav.



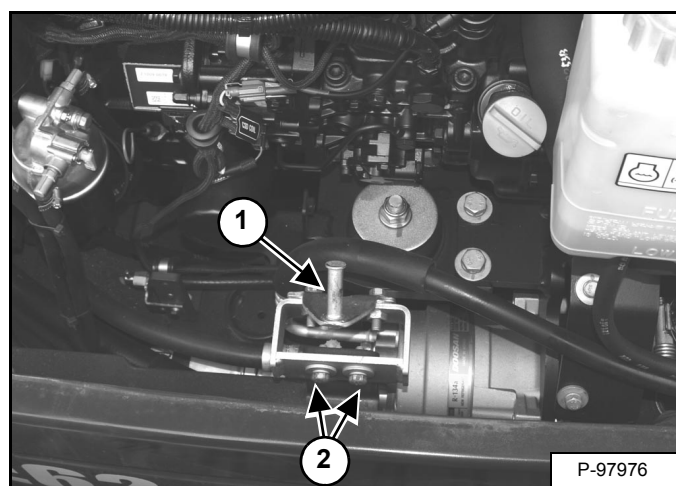
Užvedimo raktu (1 elementas) [156 pav.] atrakinkite skląstį.

Patraukite skląstį (1 elementas) [156 pav.] ir pakelkite dešinės pusės gaubtą.

Atlikę techninės priežiūros procedūrą, uždarykite ir užrakinkite centrinį dangtį.

Skląščio reguliavimas

157 pav.



Dešinės pusės dangčio skląstį (1 elementas) [157 pav.] galima reguliuoti.

Atlaisvinkite varžtus bei veržles (2 elementas) [157 pav.] ir sureguliuokite skląstį. Priveržkite veržlę ir varžtus po reguliavimo.

Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi, uždarykite dešinės pusės gaubtą.

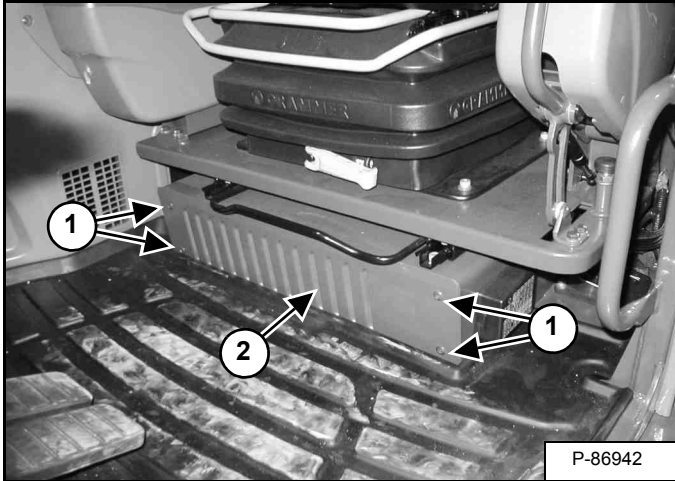
KABINOS FILTRAI

Valymas ir techninė priežiūra

Yra du kabinos oro filtrai, kuriuo reikia reguliariai valyti. Vienas filtras yra po operatoriaus sėdyne. Kitas yra operatoriaus sėdynės kairėje. Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

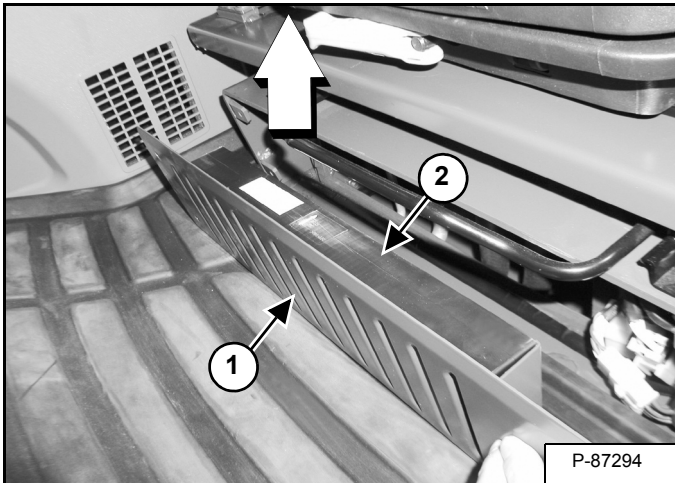
Oro filtras po sėdyne

158 pav.



Išsukite keturis varžtus (1 elementas) iš dangčio (2 elementas) [158 pav.].

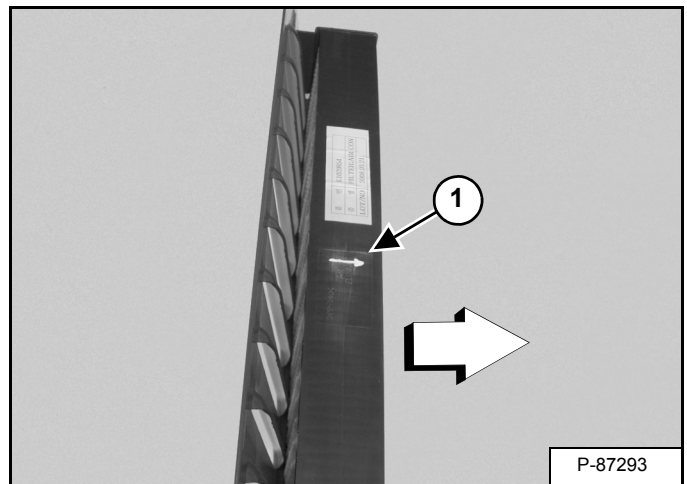
159 pav.



Nuimkite dangtį (1 elementas) ir patraukite filtrą (2 elementas) [159 pav.], kad nuimtumėte jį juo dangčio.

Išvalykite filtrą nestipria suspausto oro srove. Jeigu filtras labai užsiteršęs, pakeiskite.

160 pav.



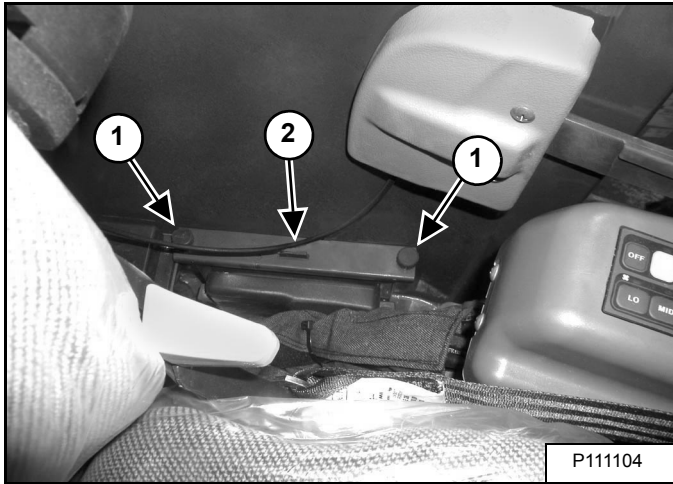
Montavimas: Įdėkite filtrą taip, kad oro srauto kryptį nurodančios rodyklės (1 elementas) [160 pav.] būtų nukreiptos į šildytuvo (kondicionieriaus) korpusą.

KABINOS FILTRAI (TĘSINYS)

Valymas ir priežiūra (tęsinys)

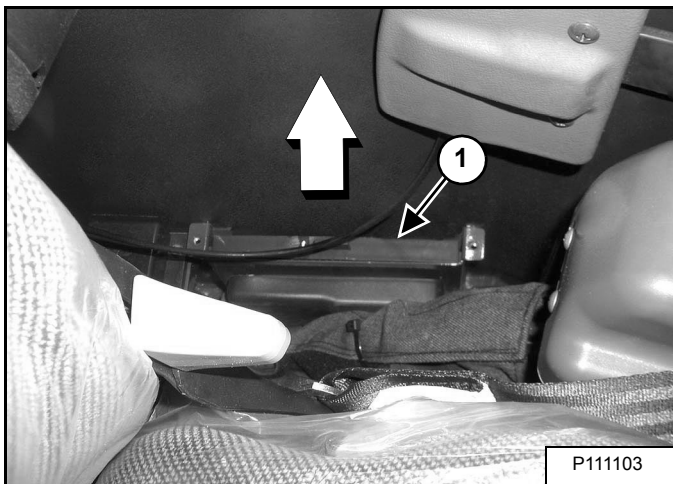
Oro filtras sėdynės kairėje

161 pav.



Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite gaubtą (2 elementas) [161 pav.].

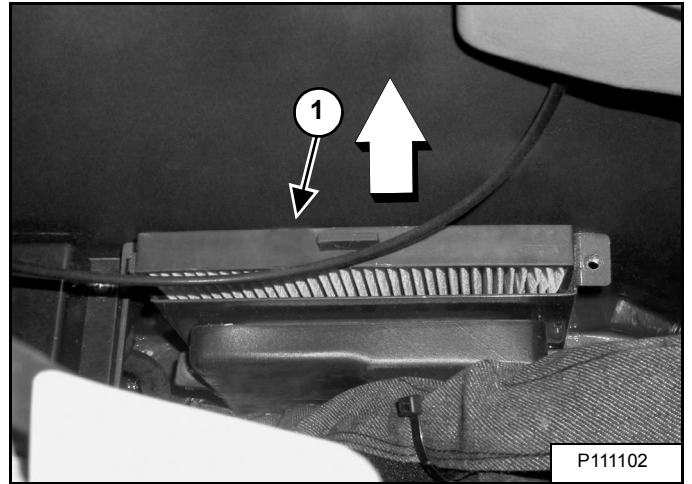
162 pav.



Patraukite filtrą aukštyn ir jį nuimkite (1 elementas) [162 pav.].

Išvalykite filtrą nestipria suspausto oro srove. Jeigu filtras labai užsiteršęs, pakeiskite.

163 pav.



Montavimas: Įdėkite filtrą taip, kad oro srauto kryptį nurodančios rodyklės (1 elementas) [163 pav.] būtų nukreiptos į kabinos išorę.

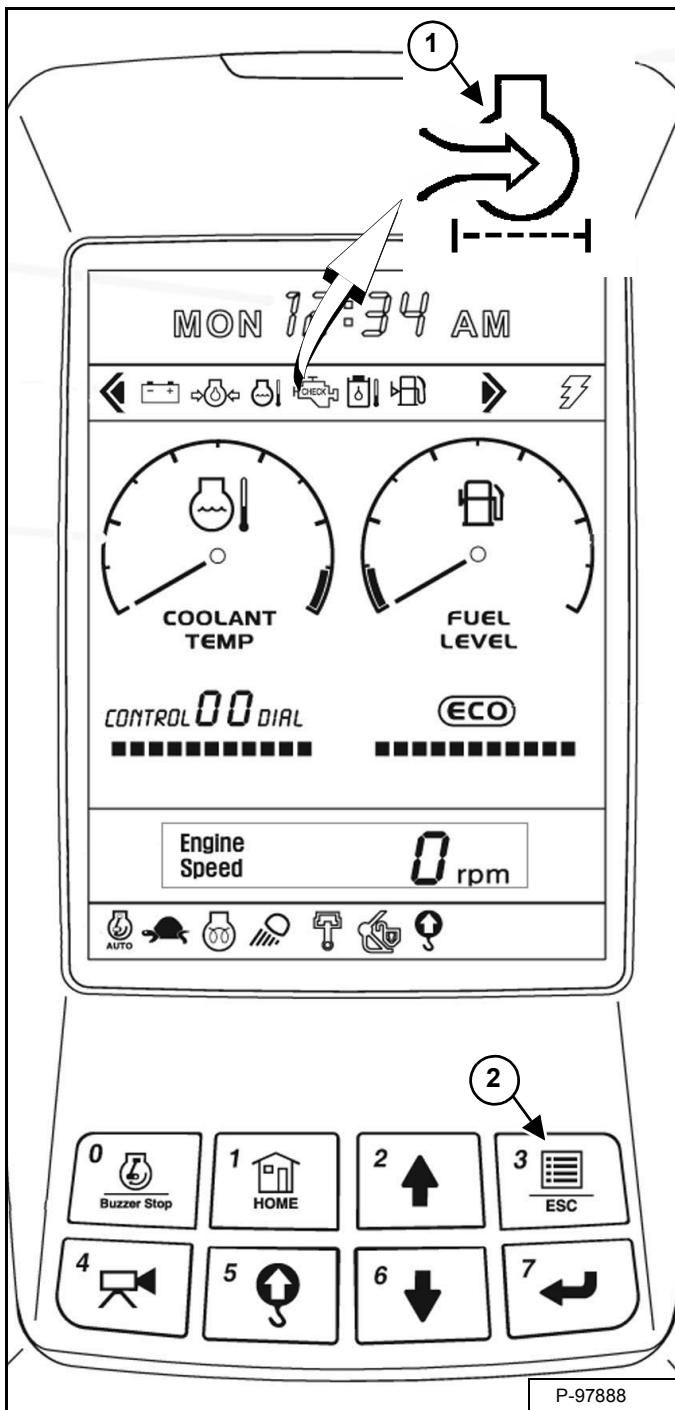
Uždėkite gaubtą (2 elementas) ir priveržkite du varžtus (1 elementas) [161 pav.].

ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

Kasdienis tikrinimas

164 pav.

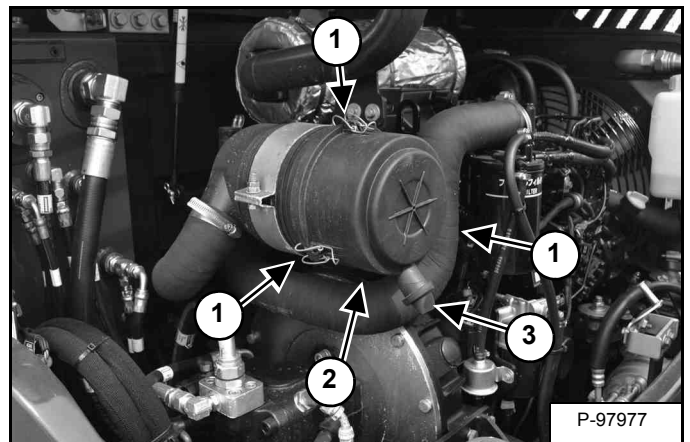


Atėjus laikui atlikti oro filtro priežiūrą, viršutinėje pulto juostoje bus parodyta *piktograma Patikrinkite oro filtro būklę* (1 elementas). Išskylantįjį langą galima trumpam deaktivuoti paspaudžiant mygtuką MENU / ESC (2 elementas) [164 pav.]. Kol neapžiūrėsite filtro (-ų), išskylantysis langas bus rodomas kaskart, kai užvesite variklį.

Filtro dalių keitimas

Atidarykite dešinįjį dangtį, kad galėtumėte atlikti oro filtro priežiūrą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

165 pav.



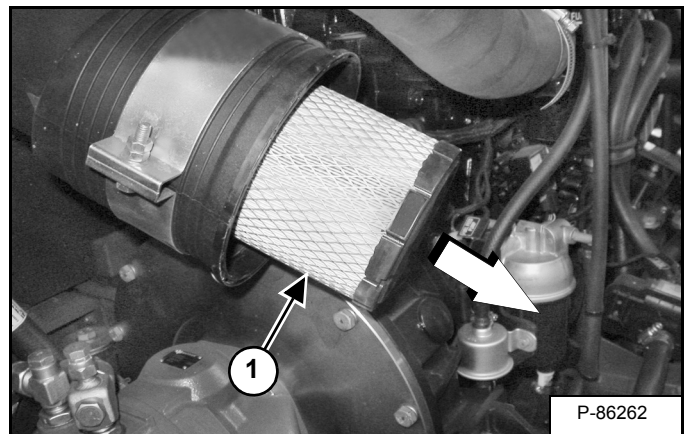
Kas trečią kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu keiskite vidinį filtrą.

Išorinis filtras

Atlaisvinkite tris tvirtinimo elementus (1 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) [165 pav.].

Išvalykite dulkių indą (3 elementas) [165 pav.].

166 pav.



Iš oro filtro korpuso ištraukite išorinį filtrą (1) [166 pav.].

Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.

Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršių. DRAUDŽIAMA valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują filtrą.

Uždėkite gaubtą (2 elementas) ir priveržkite tris tvirtinimo elementus (1 elementas) [165 pav.].

Patikrinkite, ar dulkių siurbtuvo indas (3 elementas) [165 pav.] nuleistas žemyn, kaip parodyta.

Patikrinkite, ar nesugadinta oro įsiurbimo žarna ir oro filtro korpusas. Pasirūpinkite, kad visos jungtys būtų sandarios.

ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (TĘSINYS)

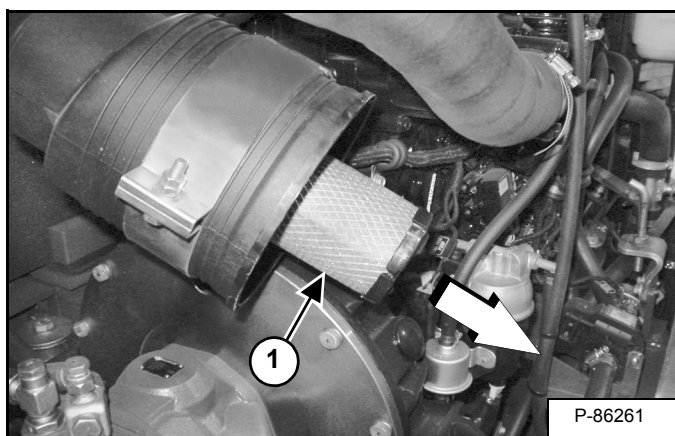
Filtro elementų keitimas (tęsinys)

Vidinis filtras

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą kas *trečią* kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
- Pakeitę išorinį filtrą užveskite variklį. Jei tebedega iškilęs oro filtro būklės indikatorius (1 elementas) [164 pav.], pakeiskite vidinį filtrą.

167 pav.



- Nuimkite oro filtro dangtį, išorinį filtrą ir vidinį filtrą (1 elementas) [167 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs. **DRAUDŽIAMA** valyti suspaustu oru.

- Įdėkite naują vidinį filtrą (1 elementas) [167 pav.].

Įdėkite išorinį filtrą ir uždėkite oro filtro dangtelį.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų techniniai duomenys

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šiame įrenginyje reikia naudoti labai mažai sieros turintį dyzeliną. Laikoma, kad degaluose yra itin mažai sieros, jei jos yra ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm).

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų žemoje temperatūroje.

TEMPERATŪRA	2-D KLASĖ	1-D KLASĖ
Daugiau kaip –9 °C (+15 °F)	100 %	0%
Iki –21 °C (–5 °F)	50%	50%
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	0%	100 %

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinius su biodyzelinu. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai žymimas ženklu B5. B5 dyzelino mišinys turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Ypač mažo sieros kiekio dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelino cetaninis skaičius turi būti 51,0 ir didesnis.

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinius su biodyzelinu. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Toks biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. B7 dyzelino mišinys turi atitikti EN590 specifikacijas.

Kuro mišinys su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti, prieš naudojant šiuos degalus įrenginyje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu yra puiki terpė daugintis mikroorganizmams ir taršalams, todėl gali rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinius su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtrai ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodyzelino, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdiniai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikaupytų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako gaubtelis.
- Degalų mišiniai su dyzelinu gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami įrenginiu, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali būti sugadintas variklis.
- Jei transporto priemonės ketinate kurį laiką nenaudoti, ištuštinkite degalų baką, pripilkite į jį 100 % dyzelino, įpilkite degalų stabilizavimo priemonės ir leiskite varikliui padirbti bent 30 minučių.

PASTABA. Degalų mišinių su biodyzelinu savybės nėra ilgą laiką pastovios, todėl juos saugoti galima ne ilgiau kaip 3 mėnesius.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

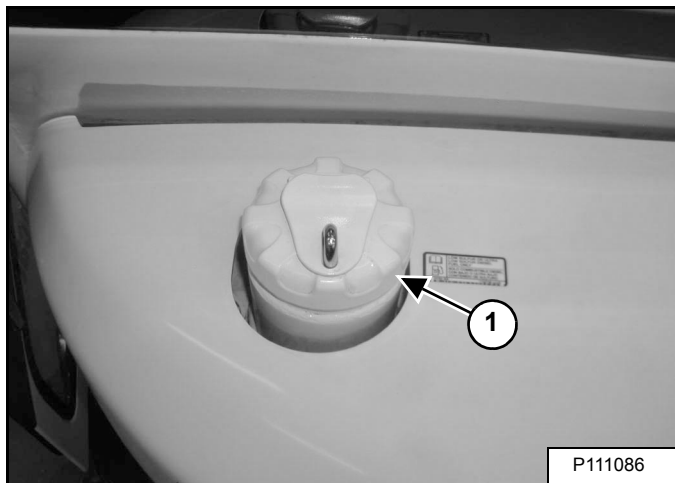
Degalų pylimas į baką

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam ataušti. **NERŪKYKITE!** Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2063-0807

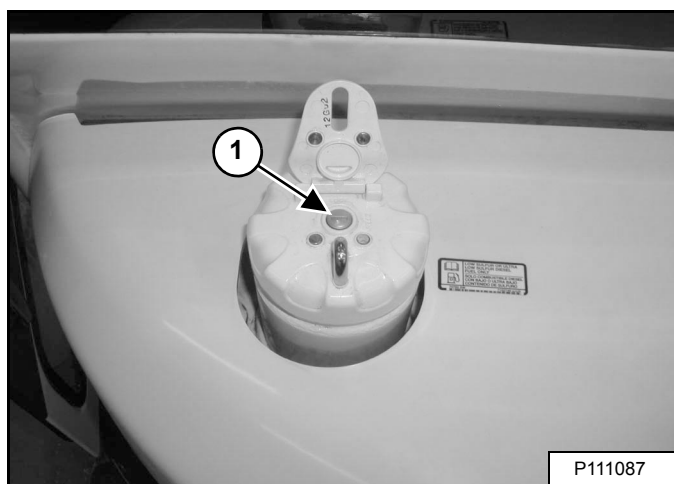
168 pav.



Degalų įpylimo angos dangtelis (1 elementas) [168 pav.] yra už operatoriaus kabinos kairiojo kampo.

Pasukite degalų įpylimo angos dangtelį (1 elementas) [168 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

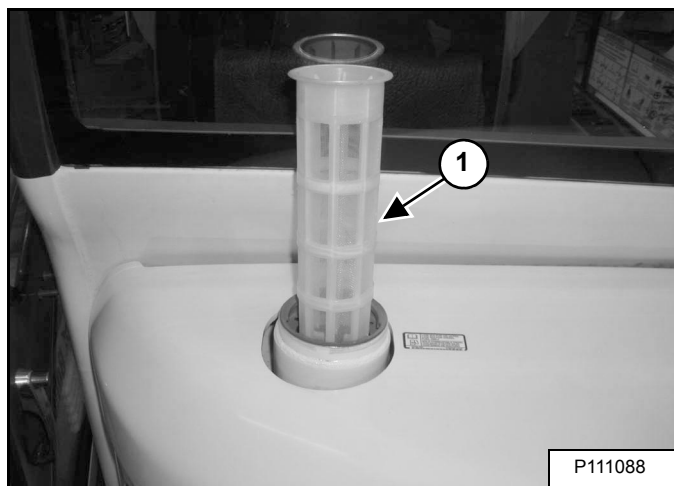
169 pav.



PASTABA. Degalų įpylimo angos dangtelį (1 elementas) [169 pav.] galima užrakinti užvedimo rakteliu. Uždėtas degalų įpylimo angos dangtelis nėra automatiškai užrakinamas. Jį reikia užrakinti rakteliu.

PASTABA. Uždarytą degalų pylimo angos dangtelį taip pat galima apsaugoti spyna (kuri uždengia degalų pylimo angos raktą skylę), kad nebūtų galima atrakinti degalų pylimo angos dangtelio užvedimo rakteliu.

170 pav.



Patikrinkite, ar nepažeistas degalų koštuvai (1 elementas) [170 pav.]. Jei sugadintos, keiskite. Pildydami degalų baką visada naudokite degalų koštuvą.

Degalams pilti naudokite švarų ir patvirtintą saugų indą. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE!**

Uždėkite ir priveržkite degalų bako gaubtelį. (Jei reikia, užrakinkite degalų įpylimo angos dangtelį užvedimo rakteliu.)

Išvalykite visus išsipylusius degalus.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Kuro filtrai

Vandens šalinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

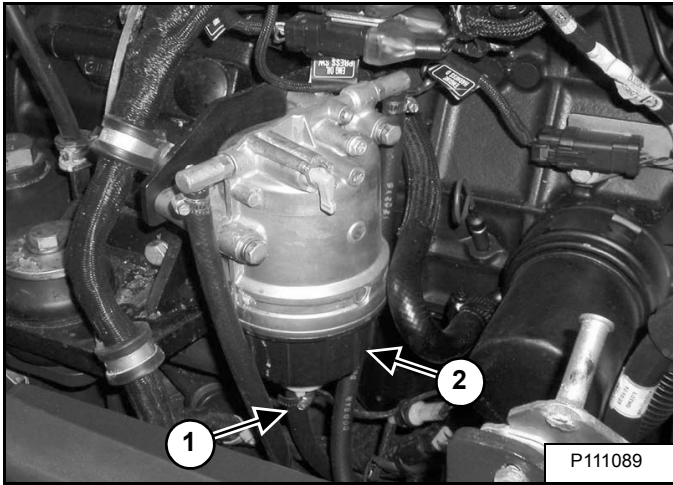
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skystčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skystčiui prakirtus odą ar patekus į akis, nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-0807

PRIEŽIŪROS GRAFIKE nurodyta, kaip dažnai reikia pašalinti vandenį iš degalų ir vandens skirtuvo. Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

171 pav.

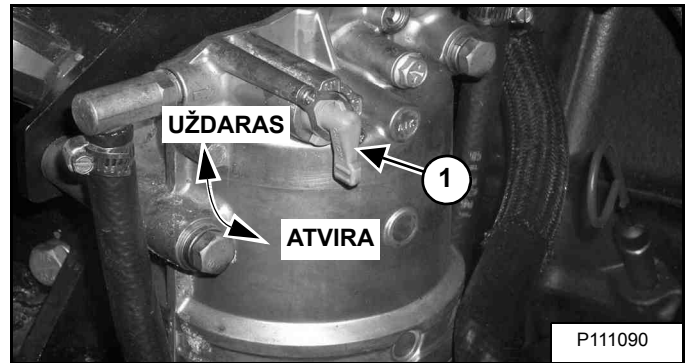


Atlaisvinkite degalų ir vandens skirtuvo apačioje esantį išleidimo kaištį (1 elementas) [171 pav.] ir iš filtro išleiskite susikaupusį vandenį į talpyklą.

Išvalykite visus išsipyliusius degalus.

Dalių keitimas

172 pav.



Degalų filtro keitimo dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

Degalų ir vandens skirtuvas

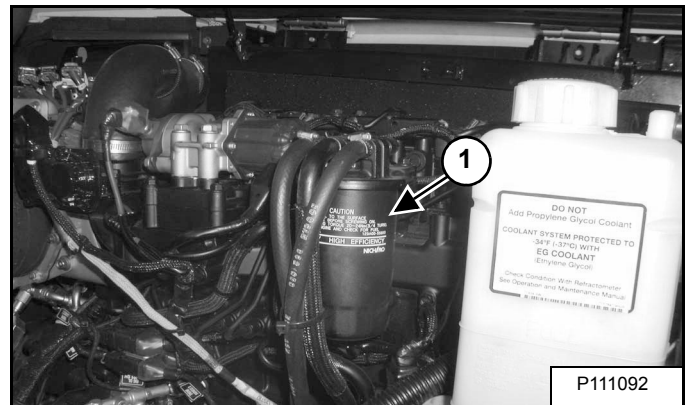
Pasukite uždarymo sklendę (1 elementas) [172 pav.] pagal laikrodžio rodyklę, kad ją uždarytumėte.

Nuimkite korpusą (2 elementas) [171 pav.] ir pakeiskite apsaugą.

Nuvalykite plotą aplink filtro korpusą. Sutepkite naujo filtro tarpiklį švairiu tepalu. Įdėkite degalų filtrą ir ranka priveržkite.

Pasukite uždarymo sklendę (1 elementas) [172 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kad ją atidarytumėte.

173 pav.



Degalų filtras

Pasukite uždarymo sklendę (1 elementas) [172 pav.] pagal laikrodžio rodyklę, kad ją uždarytumėte.

Išimkite filtrą (1) [173 pav.].

Nuvalykite plotą aplink filtro korpusą. Sutepkite naujo filtro tarpiklį švairiu tepalu. Įdėkite degalų filtrą ir ranka priveržkite.

Pasukite uždarymo sklendę (1 elementas) [172 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kad ją atidarytumėte.

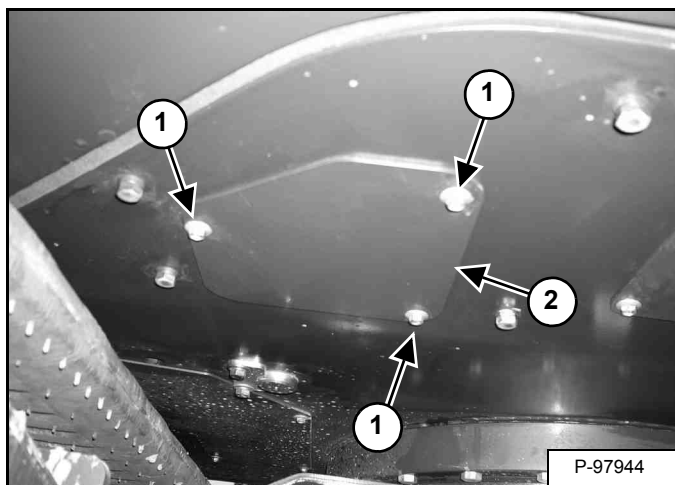
Iš degalų sistemos pašalinkite orą. Žr. „Oro šalinimas iš kuro sistemos“ 125 psl.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų išleidimas iš bako

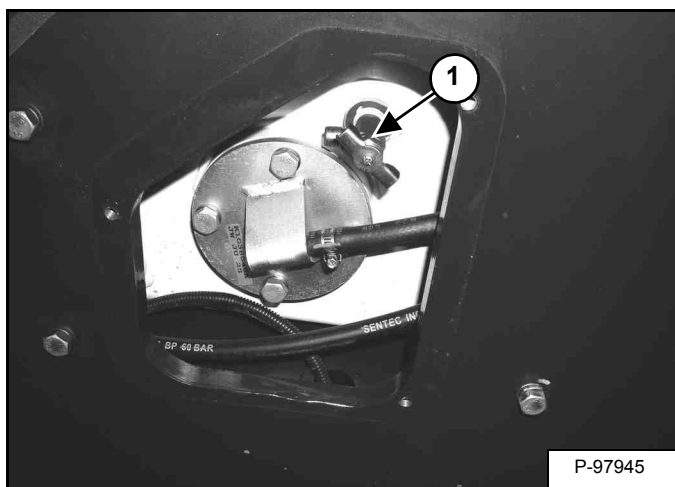
Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

174 pav.



Ekskavatoriaus užpakalinėje dalyje išsukite varžtus bei poveržles (1 elementas) ir nuimkite prieigos dangtį (2 elementas) [174 pav.].

175 pav.



Uždėkite išleidimo žarną ant išleidimo vožtuvo (1 elementas) [175 pav.], esančio degalų bako apačioje. Įstatykite žarnos galą į talpyklą.

Išleiskite degalus į indą. Nupylę degalus, priveržkite išleidimo vožtuvą.

Degalus vėl naudokite, perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis, nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-0807

Oro šalinimas iš kuro sistemos

Pakeitus degalų filtrą arba bako pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį būtina pašalinti orą iš degalų sistemos.

Pasukite užvedimo raktelį į padėtį ON ir palaikykite 10–15 sek.

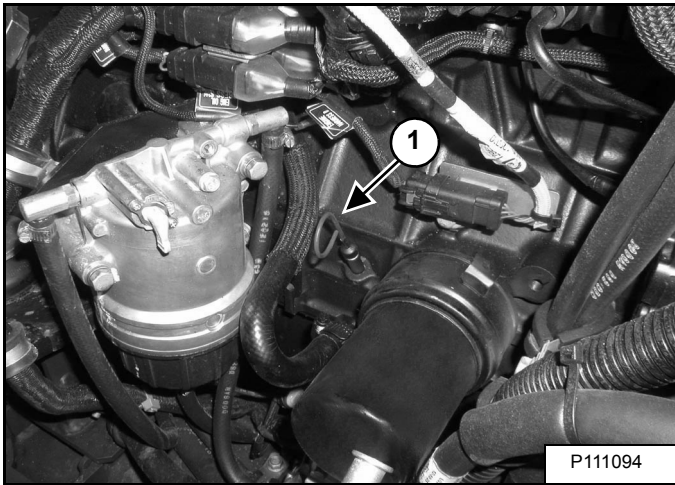
Elektrinis slėginis degalų siurblys pumpuos degalus į sistemą ir išpumpuos orą iš jos.

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš užveddami variklį ir pradėdami darbo pamainą, tikrinkite variklio tepalą.

176 pav.



Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

Išimkite matuoklę (1 elementas) [176 pav.].

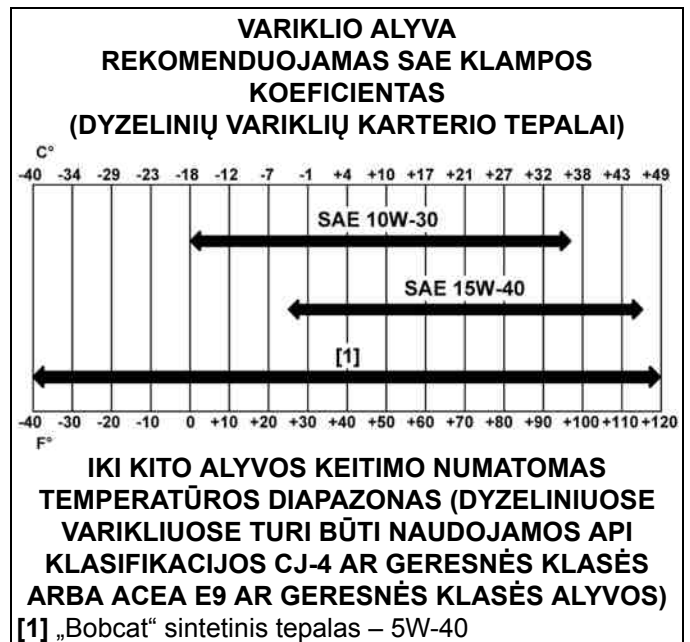
Tepalo lygis turi būti tarp matuoklės žymų.

Įstatykite lygio matuoklę į vietą.

Uždarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

Variklio tepalo schema

177 pav.



Su šia mašina rekomenduojama naudoti „Bobcat“ variklių tepalus. Jei neturite „Bobcat“ variklio tepalo, naudokite geros kokybės variklio tepalą, atitinkantį API klasifikacijos CJ-4 ar geresnės klasės arba ACEA E9 ar geresnės klasės standartus [177 pav.]. Patvirtintas alyvas Žr. „TEPALAI IR SKYSČIAI“ 10 psl..

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogitas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Kad nesusižeistumėte akių, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- Dirbate su suspaustais skysčiais.
- Aplink skrieja šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojate įrankius.

W-2019-0907

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (tęsinys)

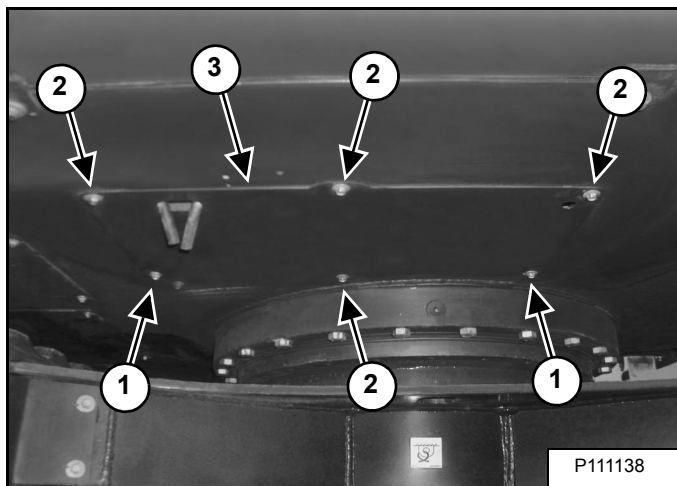
Oro filtro išėmimas ir keitimas

Variklio tepalo ir filtro keitimo dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkails iki darbinės temperatūros. Pasukite viršutinę konstrukciją 90°, kad galėtumėte pasiekti apatinį variklio dangtį ir variklio tepalo indo išleidimo kamštį. Užgesinkite variklį.

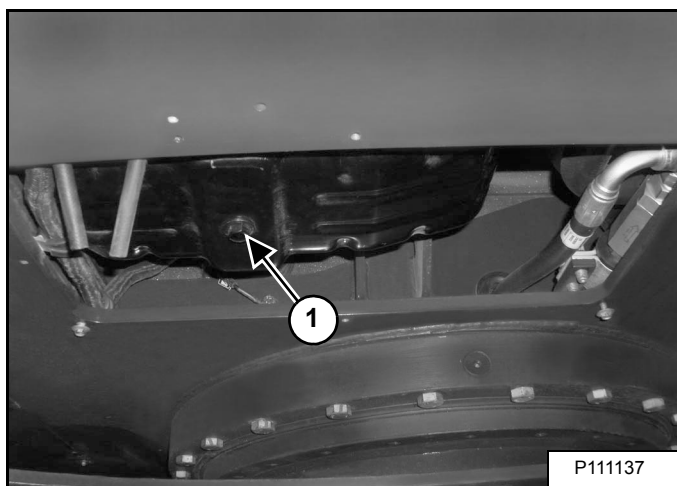
Atidarykite dešinįjį gaubtą.

178 pav.



Mašinos apačioje atlaisvinkite du varžtus (1 elementas) ir išsukite keturis varžtus bei poveržles (2 elementas) iš prieigos dangčio (3 elementas) [178 pav.] žemiau variklio. Nuimkite dešinįjį prieigos dangtį.

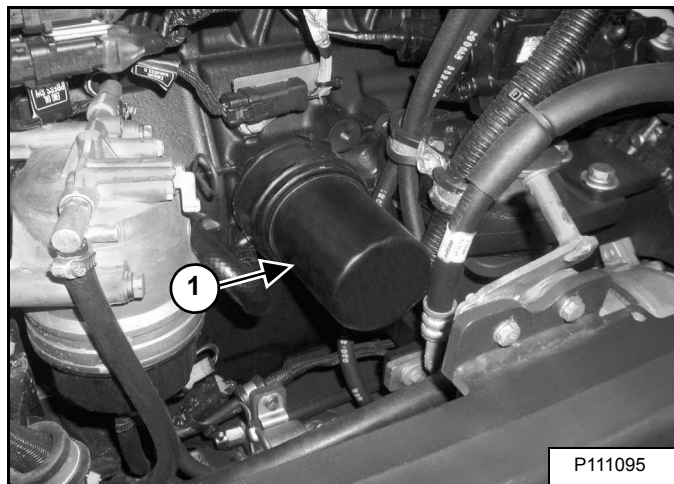
179 pav.



Išsukite kamštį (1 elementas) [179 pav.] iš variklio tepalo indo. Išleiskite tepalą į indą.

Panaudotą tepalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu likviduokite.

180 pav.

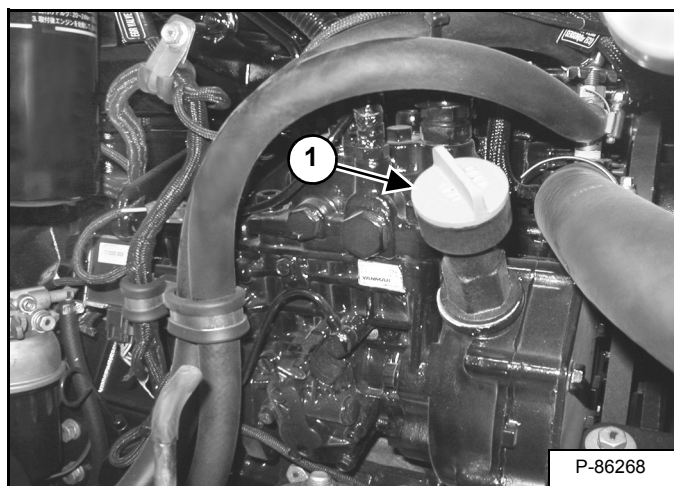


Išimkite alyvos filtrą (1) [180 pav.] ir nuvalykite filtro korpuso paviršių.

Naudokite originalų „Bobcat“ filtrą. Sutepkite filtro tarpiklį švairiu tepalu. Įdėkite filtrą ir ranka priveržkite.

Įstatykite ir priveržkite kamštį (1 elementas) [179 pav.].

181 pav.



PASTABA. Ant variklio yra du pylimo angų dangteliai. Vienas pylimo angos dangtelis yra ant vožtuvo dangtelio, o antras dangtelis, kurį pasiekti lengviausia, (1 elementas) [181 pav.] yra variklio šone.

Nuimkite bako dangtelį (1) [181 pav.].

Į variklį įpilkite reikiamą kiekį tepalo. Žr. „Skysčių kiekiai“ 190 psl.

Uždėkite pildymo gaubtelį.

Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.

Užgesinkite variklį. Patikrinkite, ar per tepalo filtrą neteka tepalas. Patikrinkite tepalo lygį.

Jei tepalo lygis nesiekia matuoklės viršutinės žymos, pripilkite tepalo.

Uždėkite prieigos dangtį (3 elementas) [178 pav.] ir priveržkite varžtus.

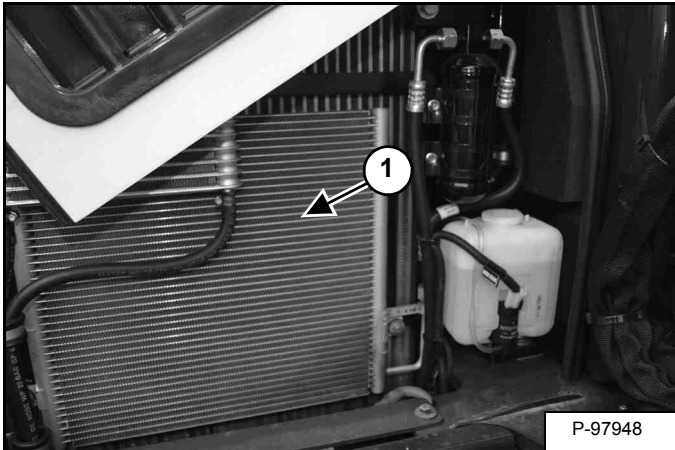
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

Valymas

Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

182 pav.



Suspausto oro ar vandens srove išvalykite radiatorių, tepalo radiatorių, oro kondicionieriaus kondensatorių ir degalų aušintuvą (1 elementas) [182 pav.]. Valydami saugokite, kad nepažeistumėte briaunelių.

PASTABA. Prieš prižiūrėdami ar valydami aušinimo sistemą palaukite, kol ji ir variklis atauš.

Lygio tikrinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

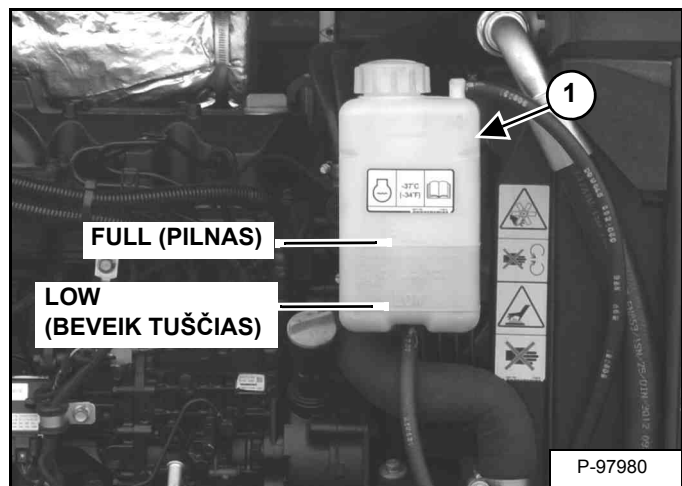
Kad nesusižeistumėte akių, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- Dirbate su suspaustais skysčiais.
- Aplink skrieja šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojate įrankius.

W-2019-0907

Atidarykite dešinįjį gaubtą.

183 pav.



Patikrinkite aušinimo skysčio lygį grįžtamajame bake (1) [183 pav.].

Jei variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp aušinimo skysčio bako žymų LOW (beveik tuščias) ir FULL (pilnas) (1 elementas) [183 pav.].

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta etileno glikolio. DRAUDŽIAMA maišyti etileno ir propileno glikolį.

SVARBU

ATSARGIAI, NEPAŽEISKITE VARIKLIO

Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidines sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio variklis gali sugesti pirma laiko.

I-2124-0497

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinamojo skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

Užgesinkite variklį. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

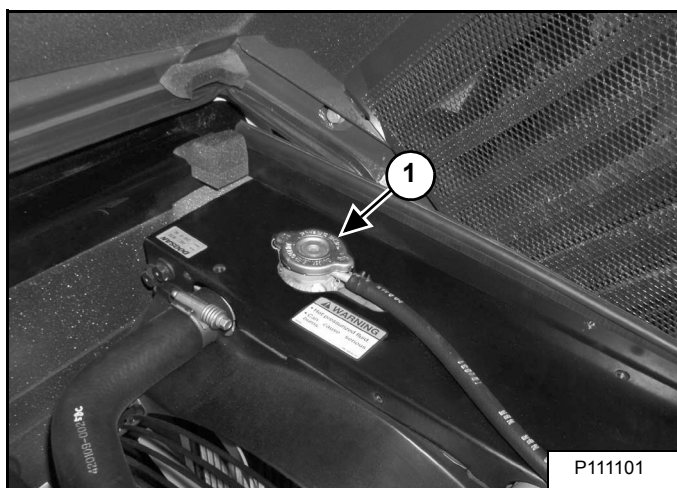
⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

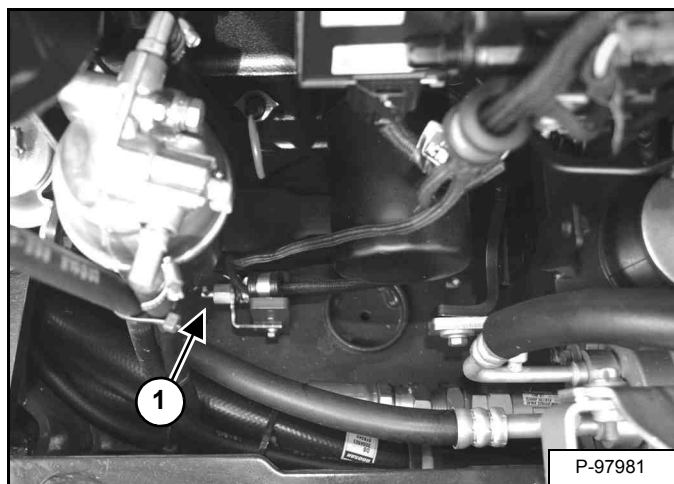
184 pav.



Varikliui ataušus atsukite ir nuimkite radiatoriaus gaubtelį (1) [184 pav.].

Pasukite viršutinę konstrukciją 90°, kad galėtumėte pasiekti apatinį variklio dangtį. Nuimkite apatinį variklio dangtį, kad galėtumėte nupilti aušinimo skystį į talpyklą.

185 pav.



Atidarykite išleidimo vožtuvą (1 elementas) [185 pav.] (esantį po degalų filtru) ir išleiskite aušinimo skystį į talpyklą.

Išleidę visą aušinimo skystį uždarykite išleidimo vožtuvą (1 elementas) [185 pav.].

Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Atskirame inde paruoškite aušinimo skysčio mišinį.
Žr. „Skysčių kiekiai“ 190 psl.

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta etileno glikolio. DRAUDŽIAMA maišyti etileno ir propileno glikolį.

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, leidžiantis užtikrinti –37 °C (–34 °F) apsaugą nuo užšalimo, yra 4 L etileno glikolio, sumaišyti su 4 l vandens **ARBA** 1 JAV galonas etileno glikolio, sumaišytas su 1 JAV galonu vandens.

Jei aušinimo skysčio lygis nepakankamas, į bakelį pripilkite iš anksto paruošto 50 proc. vandens ir 50 proc. etileno glikolio mišinio.

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkais iki darbinės temperatūros. Išjunkite variklį. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir prireikus pripilkite. Įsitinkite, kad sandariai užsuktas radiatoriaus gaubtelis.

Prireikus į grąžinimo bakelį pripilkite aušinimo skysčio.

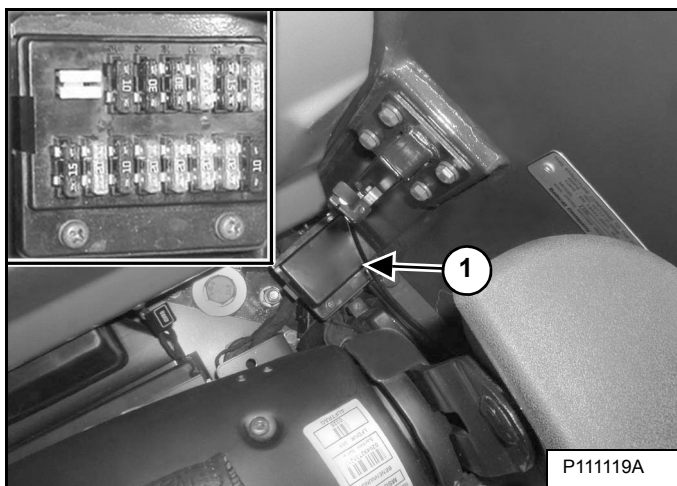
Vėl uždėkite variklio dangtį.

Uždarykite dešinįjį gaubtą.

ELEKTROS SISTEMA

Aprašas

186 pav.



Ekskavatoriuje įrengta 12 V elektros sistema su įžemintu neigiamuoju poliumi. Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais po operatoriaus sėdynės kairiąja puse (1 elementas) [186 pav.]. Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus kabeliai būtų švarūs ir tvirtai prijungti. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje. Prireikus pripilkite distiliuoto vandens. Sodos ir vandens tirpalu nuo akumuliatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas.

Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tirštuoju tepalu arba „Battery Saver“, dalies Nr. 6664458.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

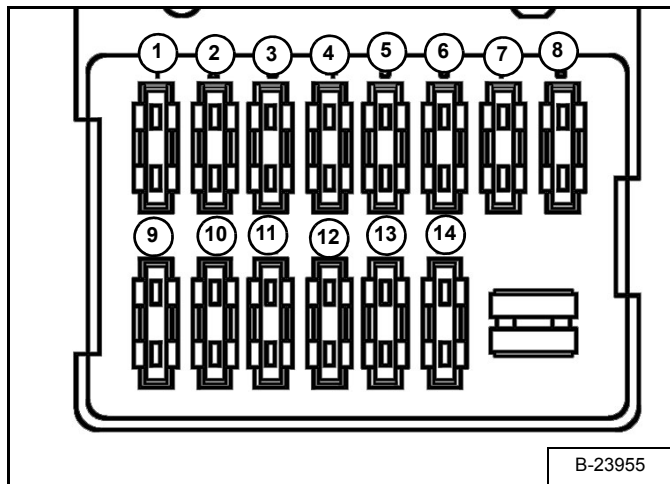
W-2065-0807

Saugiklių ir relių išdėstymas / nustatymas

Ant dangtelio užklijuotas lipdukas, kuriame nurodytas saugiklių išdėstymas ir srovės stiprumo parametrai.

Norėdami tikrinti ar keisti saugiklius nuimkite dangtelį.

187 pav.



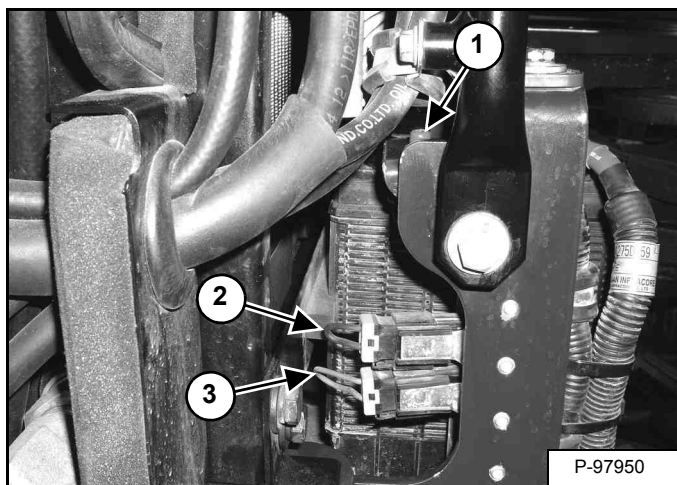
Saugiklių išdėstymas ir parametrai nurodyti [187 pav.] ir toliau pateikiamoje schemeje.

NUOR.	APRAŠYMAS	A
1	Švyturėlis ar blykčiojantis žibintas (pasirenkamas)	10
2	Garso signalas, valytuvas, plovimo įtaisas	20
3	Šildoma sėdynė (pasirenkama), HVAC skydelis	20
4	Stereofoninė garso sistema	20
5	12 maitinimo lizdas, HVAC įtaisas	20
6	Pagrindinė atjungimo relė	10
7	Darbiniai žibintai	20
8	Kabinos apšvietimas	15
9	Vidinės šviesos, degalų pompa	20
10	Užvedimo jungiklis	15
11	Prietaisų skydas, VCU, ECU	20
12	Kondicionieriaus kompresorius	30
13	Atsarginis saugiklis	30
14	Atsarginis saugiklis	10

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

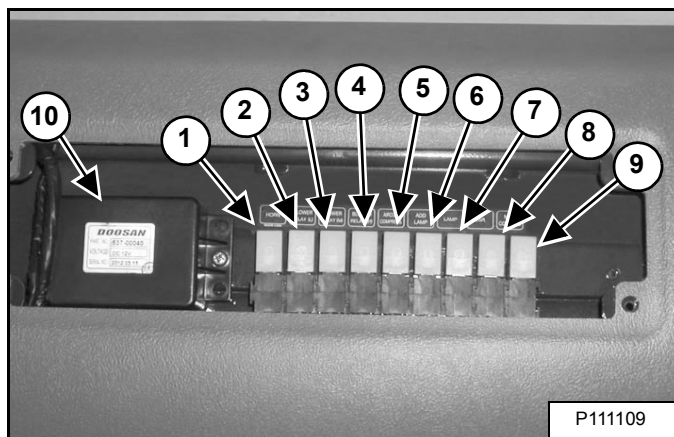
188 pav.



60 A jungtuvas (1 elementas) ir dvi lydžiosios jungtys (27 A (2 elementas) ir 45 A (3 elementas)) [188 pav.] yra po dešiniuoju dangčiu.

27 A lydžioji jungtis (2 elementas) skirta užvedimo grandinei, o 45 A lydžioji jungtis (3 elementas) [188 pav.] skirta išankstinio šildymo grandinei.

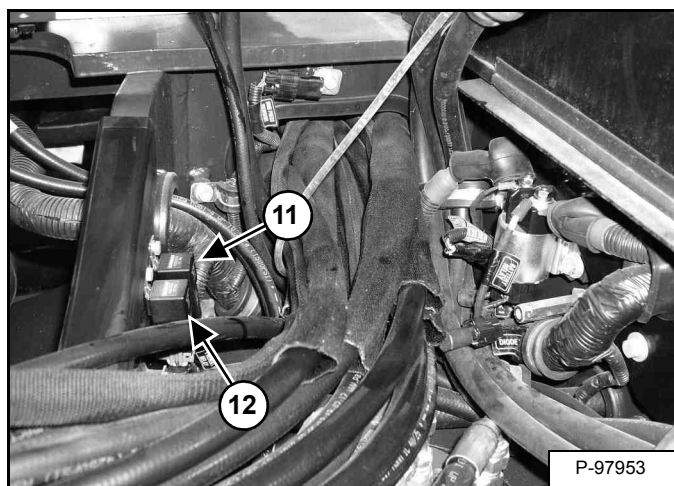
189 pav.



Relės pavaizduotos [189 pav.] ir toliau pateiktoje schemoje. Relės yra už priegos skydelio, kurį rasite už operatoriaus sėdynės.

NUOR.	APRAŠYMAS
1	Garso signalas
2	Orpūtė (1) (maža srovė)
3	Orpūtė (2) (vidutinė srovė)
4	Orpūtė (3) (didelė srovė)
5	Kompresorius
6	Papildomos šviesos (kabinos darbinės šviesos)
7	Žibintai
8	EGR
9	Pagrindinis valdiklis
10	Valdiklis
11	Kaitinti
12	Starteris

190 pav.

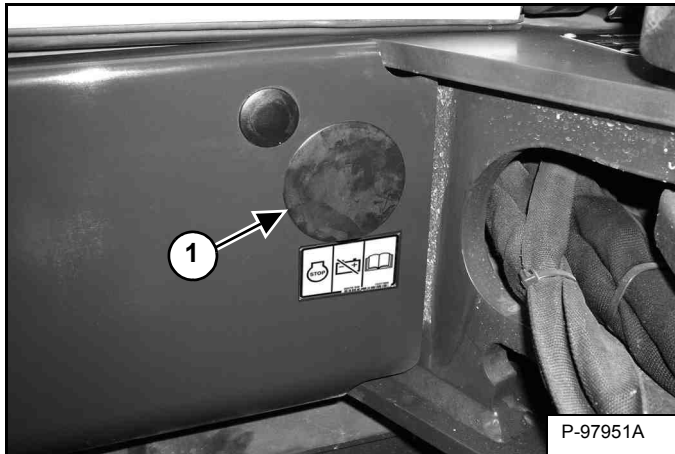


PASTABA. Relės (11 ir 12 elementai) [190 pav.] yra po kabina.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Pagrindinis atjungimo jungiklis

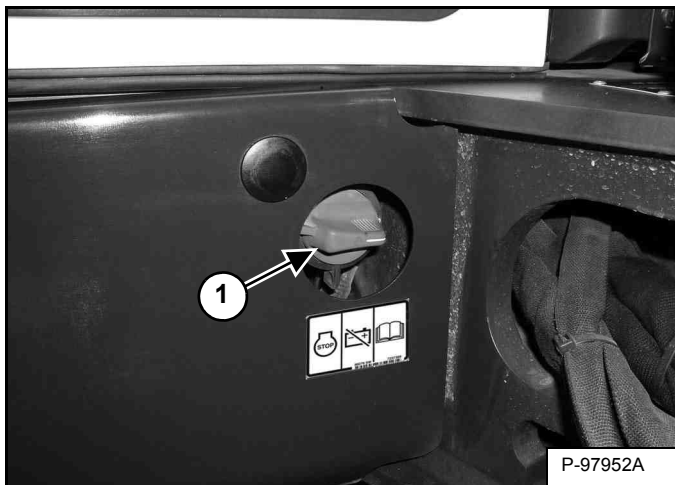
191 pav.



Ekskavatoriaus priekiniame kėbule, strėlės dešinėje yra pagrindinis atjungimo jungiklis. Juo galima atjungti teigiamą grandinę tarp akumulatoriaus ir elektroninių įrenginių.

Išimkite kamštį (1 elementas) [191 pav.].

192 pav.



Pasukite jungiklį (1 elementas) [192 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kad atjungtumėte įžeminimą. Pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad įjungtumėte įžeminimą.

SVARBU

NEPAŽEISKITE ELEKTRINIŲ DALIŲ

Atjungiant akumuliatorių, kai įjungtas variklis, galima pažeisti elektrines dalis. Akumuliatorių atjunkite tik kai variklis išjungtas.

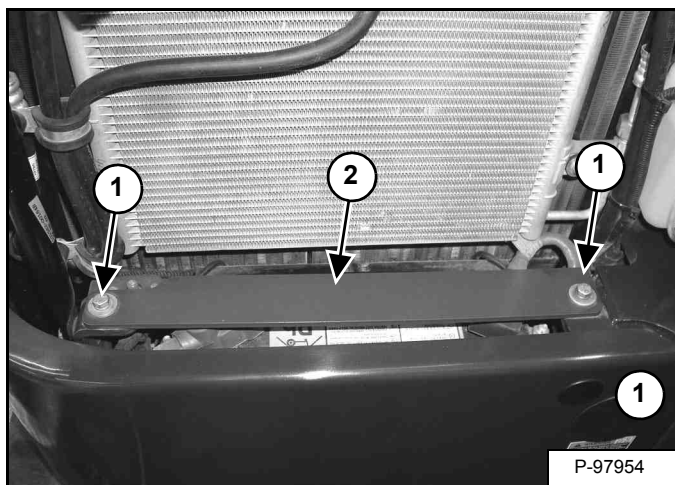
I-2374-0513

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus techninė priežiūra

Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

193 pav.



Akumuliatorius yra prieš radiatorių ir tepalo radiatorius, apačioje.

Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite tvirtinimo elementą (2 elementas) [193 pav.], kad pasiektumėte akumuliatorių.

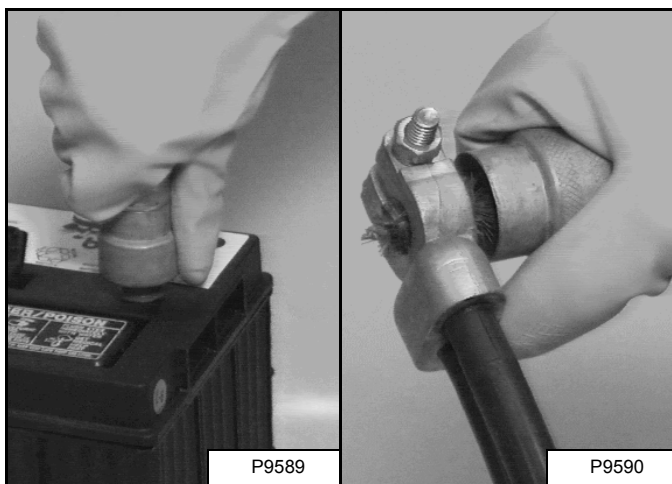
SVARBU

NEPAŽEISKITE ELEKTRINIŲ DALIŲ

Atjungiant akumuliatorių, kai įjungtas variklis, galima pažeisti elektrines dalis. Akumuliatorių atjunkite tik kai variklis išjungtas.

I-2374-0513

194 pav.



Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus kabeliai būtų švarūs ir tvirtai prijungti [194 pav.]. Sodos ir vandens tirpalu nuo akumuliatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas. Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite apsauginiu akumuliatorių tepalu.

Patikrinkite, ar nėra nulūžusių ar atsileidusių jungčių.

Prireikus atjungti akumuliatoriaus kabelius visada pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį. Jungdami akumuliatoriaus kabelius neigiamą (-) kabelį prie akumuliatoriaus visada junkite paskutinį.

Originalaus įrangos akumuliatoriaus prižiūrėti nereikia. Pakeitę akumuliatorių tikrinkite elektrolito lygį.

Jei elektrolito lygis yra žemiau kaip 13 mm (0,50 col.) virš plokštelių, pripilkite vien distiliuoto vandens.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

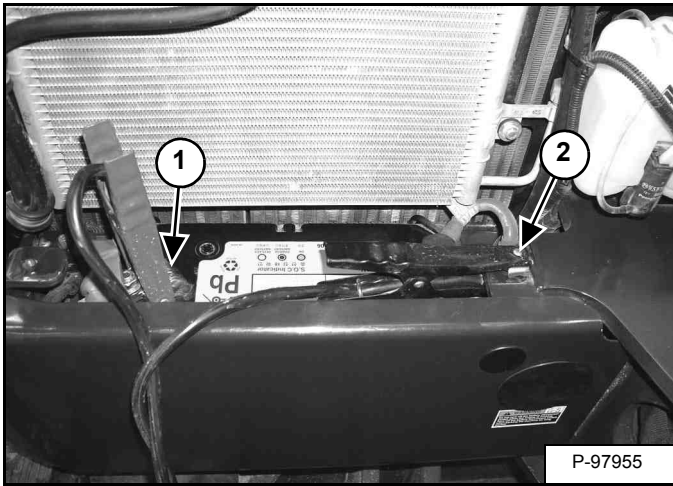
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių

Jeigu reikia varikliui užvesti naudoti papildomą akumuliatorių, BŪKITE ATIDŪS! Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – jungti ar atjungti akumuliatorių kabelius.

Pasirūpinkite, kad užvedimo raktas būtų padėtyje OFF (išjungta). Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

195 pav.



Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite tvirtinimo elementą (2 elementas) [193 pav.], kad pasiektumėte akumuliatorių.

Pirmojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Kitą šio laido galą prijunkite prie ekskavatoriaus akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto (1 elementas) [195 pav.].

Antrojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus neigiamojo (-) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie korpuso įžeminimo taško (2 elementas) [195 pav.], o ne prie akumuliatoriaus neigiamo (-) poliaus.

Užveskite variklį. Užvedę variklį, pirmiausia atjunkite įžeminimo (-) kabelį (2) [195 pav.].

Atjunkite laidą nuo akumuliatoriaus (1 elementas) [195 pav.].

PASTABA. Žr. „Variklio užvedimas šaltu oru“ 81 psl.

SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali sugesti, jei:

- atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis;
- naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant ekskavatoriaus korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. (Abu kabelius atjunkite nuo akumuliatoriaus);
- netinkamai prijungti akumuliatoriaus (pagalbinio) laidai.

I-2223-0903

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

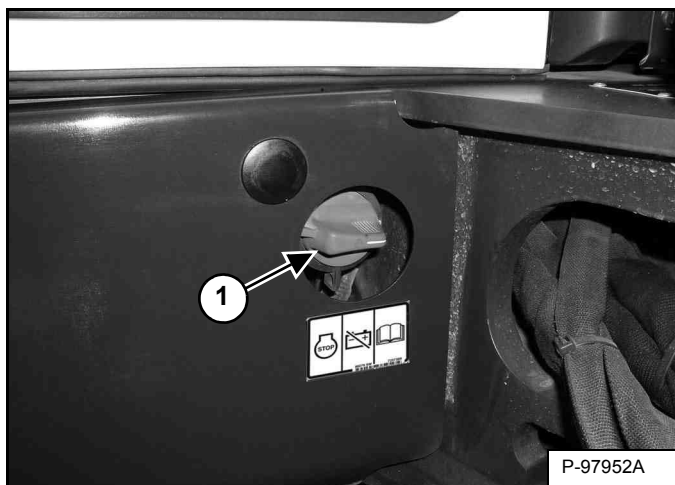
W-2065-0807

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių

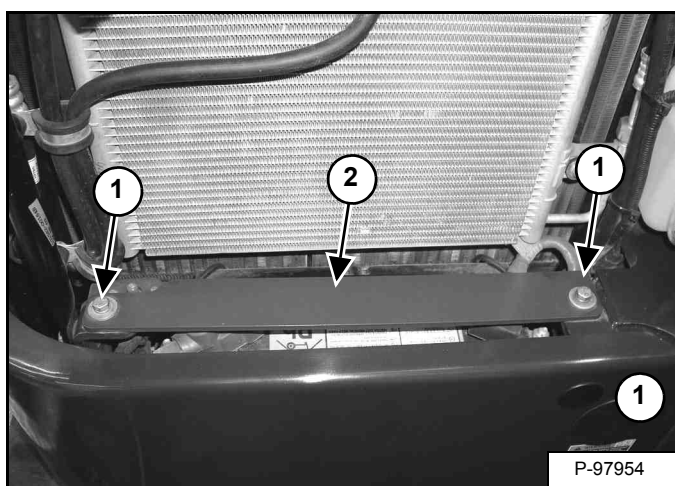
Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

196 pav.



Pasukite pagrindinį atjungimo jungiklį (1 elementas) [196 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, į išjungimo padėtį.

197 pav.



Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite tvirtinimo elementą (2 elementas) [197 pav.].

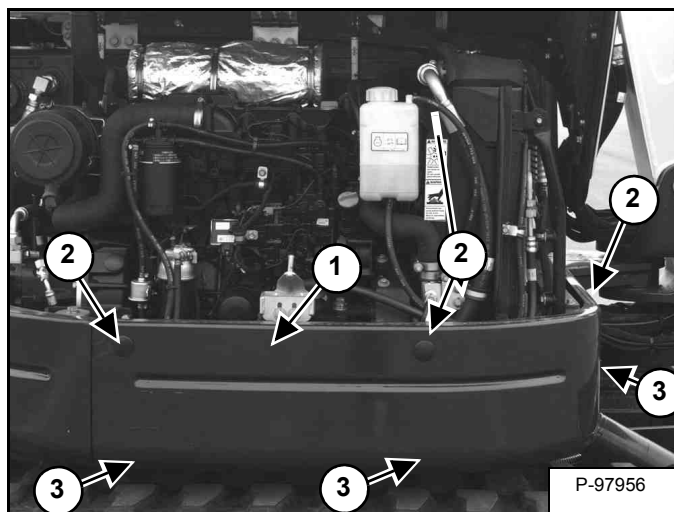
SVARBU

NEPAŽEISKITE ELEKTRINIŲ DALIŲ

Atjungiant akumuliatorių, kai įjungtas variklis, galima pažeisti elektrines dalis. Akumuliatorių atjunkite tik kai variklis išjungtas.

I-2374-0513

198 pav.



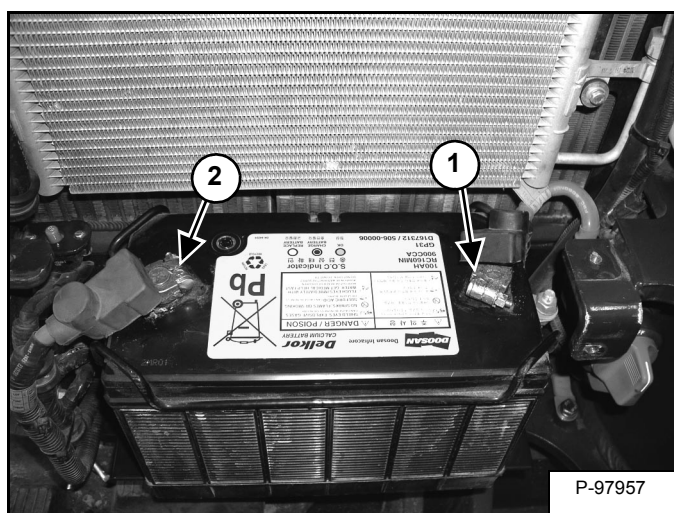
Nuimkite apatinį dešinįjį dangtį (1 elementas) [197 pav.], kad pasiektumėte akumuliatorių ir galėtumėte jį išimti.

Išimkite tris kamščius (2 elementas) [197 pav.], tada išsukite tris varžtus bei poveržles, esančius po kamščiais.

Be to, trys varžtai ir poveržlės (3 elementas) yra įsukti apatiniame dangčio krašte (1 elementas) [197 pav.] ir juos reikia išsukti, kad galėtumėte nuimti dangtį.

Nuimkite dangtį (1 elementas) [197 pav.].

199 pav.



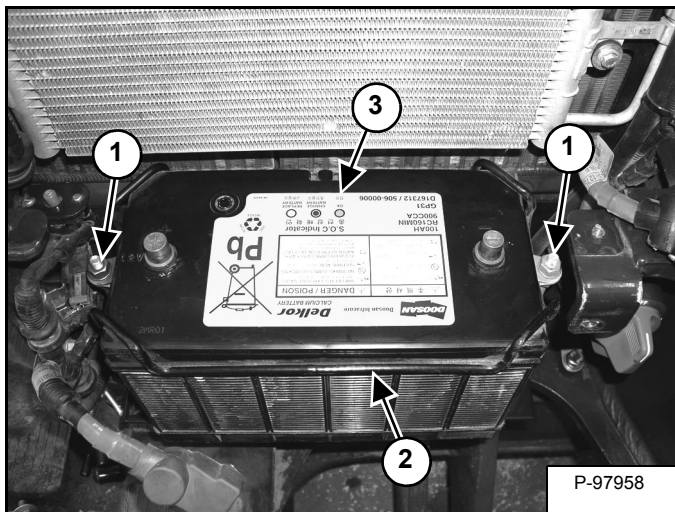
Pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (1) [199 pav.].

Atjunkite teigiamą (+) kabelį (2) [199 pav.].

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių (tęsinys)

200 pav.



Atsukite dvi veržles ir nuimkite poveržles (1 elementas), tada nuimkite tvirtinimo sąvaržą (2 elementas) [200 pav.].

Išimkite akumuliatorių (3 elementas) [200 pav.].

Netgi dėdami naują akumuliatorių visada nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis.

Įdėkite akumuliatorių. Uždėkite tvirtinimo sąvaržą, poveržles ir priveržkite varžtus bei veržles.

Prijunkite akumulatoriaus kabelius. Kad akumulatorius nekibirkščiuotų, neigiamąjį (-) kabelį (1) [199 pav.] prijunkite paskutinį.

Vėl uždėkite šoninį dangtį [197 pav.].

Uždėkite akumulatoriaus tvirtinimo elementą ir įsukite du varžtus [197 pav.].

Pasukite pagrindinį atjungimo jungiklį (1 elementas) [196 pav.] pagal laikrodžio rodyklę, į padėtį ON.

Uždarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumulatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švarių drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

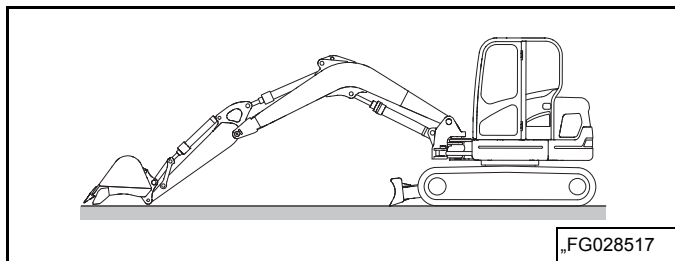
W-2065-0807

HIDRAULINĖ SISTEMA

Skysčio tikrinimas ir pildymas

[renginį pastatykite ant horizontalaus paviršiaus.

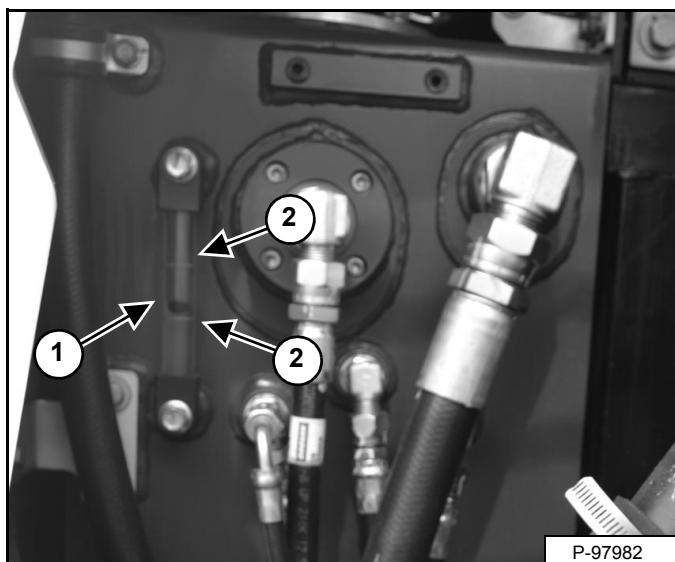
201 pav.



[traukite strėlę, svirtį ir kaušo cilindrus, nuleiskite kaušą ant žemės ir nulenkite mentę [201 pav.]. Užgesinkite variklį.

Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

202 pav.



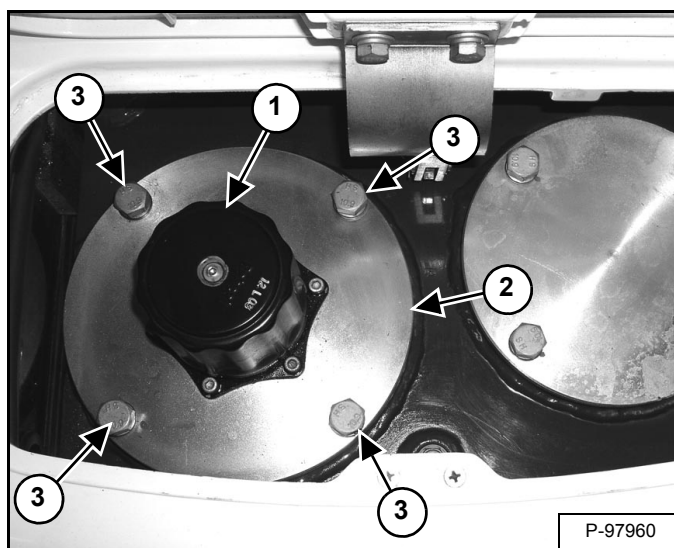
Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį: skysčio lygis turi būti matomas langelyje (1 elementas) tarp dviejų raudonų linijų (2 elementas) [202 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

203 pav.

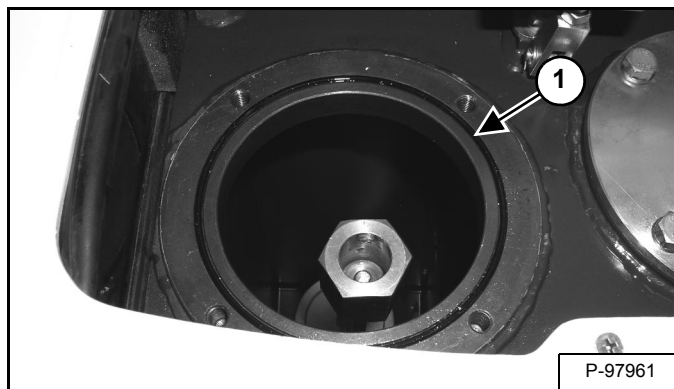


Atidarykite užpakalinį dangtį. Žr. „GALINIS DANGTIS“ 117 psl.

PASTABA. Nuimdami hidraulinį dangtį (2 elementas) atminkite, kad jį spaudžia spyruoklė. Išsukdami varžtus (3 elementas) [203 pav.], spauskite dangtį.

Gerai nuvalykite paviršius aplink alsuoklio bakelio dangtelį (1 elementas) ir dangtį (2 elementas). Spauskite dangtį (2 elementas) ir išsukite keturis varžtus (3 elementas) iš dangčio (2 elementas) [203 pav.]. Nuimkite dangtį.

204 pav.



Į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis bus matomas langelyje. Žr. „REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI“ 9 psl.

Patikrinkite sandarinimo žiedą (1 elementas) [204 pav.] po dangčiu. Jei sandarinimo žiedas pažeistas, pakeiskite jį.

Uždėkite dangtį ir sulygiuokite varžtų angas. Spausdami dangtį (2 elementas) prisukite keturis varžtus (3 elementas) [203 pav.]. Priveržkite varžtus.

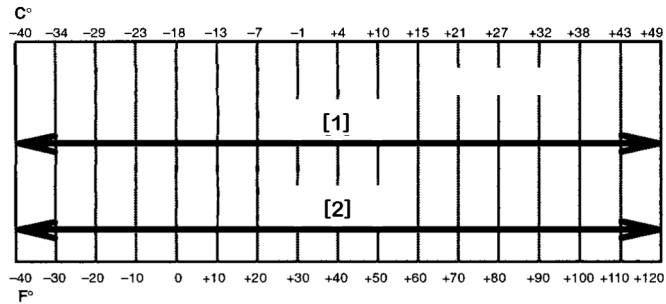
Uždarykite užpakalinį dangtį.

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio schema

205 pav.

REKOMENDUOJAMAS ISO KLAMPUMO LAIPSNIS (VG) IR KLAMPUMO INDEKSAS (VI)



NUMATOMAS TEMPERATŪRŲ DIAPAZONAS NAUDOJANT MAŠINĄ

- [1] Sintetinis skystis; VG 46; Mažiausias VI 150
- [2] „BOBCAT“ hidraulinis / hidrostatinis skystis

Naudokite tinkamą, lentelėje [205 pav.] nurodytą hidraulinį skystį.

Įpilkite hidraulinio skysčio tiek, kol jo lygis pasieks langelio (1 elementas) [202 pav.] centrą.

Uždėkite dangtį ir sulygiuokite varžtų angas. Spausdami dangtį (2 elementas) prisukite keturis varžtus (3 elementas) [203 pav.]. Priveržkite varžtus.

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĖSINYS)

Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas

Hidraulinis atbulinis filtras

⚠ ĮSPĖJIMAS

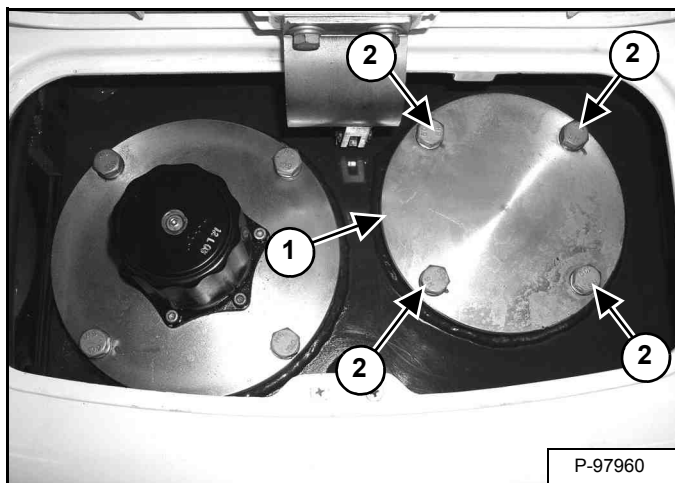
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

Atidarykite užpakalinį dangtį. Žr. „GALINIS DANGTIS“
117 psl.

206 pav.

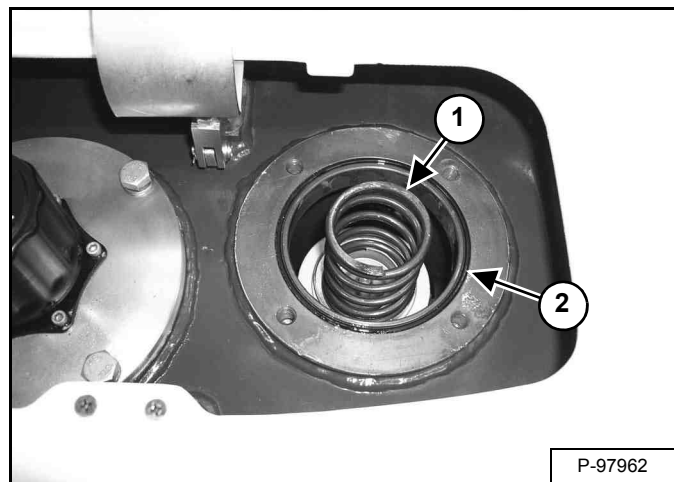


PASTABA. Nuimdami dangtį (1 elementas) atminkite, kad jį spaudžia spyruoklė. Išsukdami varžtus (2 elementas) [206 pav.], spauskite dangtį.

Gerai nuvalykite paviršių aplink dangtį (1 elementas) [206 pav.].

Spauskite dangtį (1 elementas) ir išsukite keturis varžtus (2 elementas) [206 pav.], kad jį nuimtumėte.

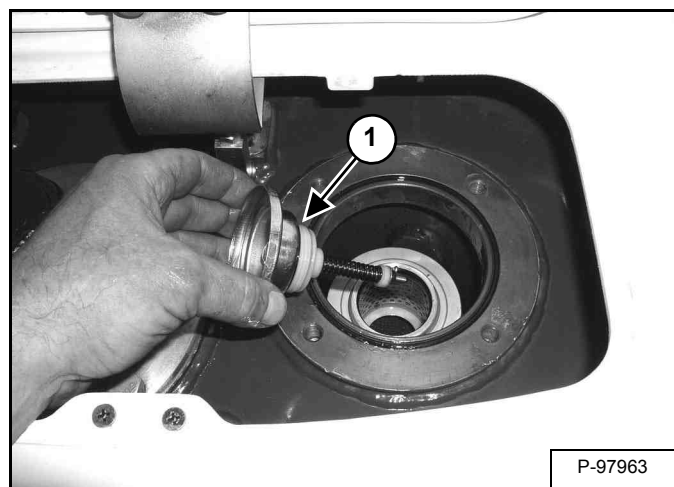
207 pav.



Išimkite spyruoklę (1 elementas) [207 pav.].

Patikrinkite, ar nepažeistas sandarinimo žiedas (2 elementas) [207 pav.]. Jei sugadintos, keiskite.

208 pav.



Išimkite vožtuvą (1 elementas) [208 pav.].

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio filtrų išėmimas ir keitimas (tęsinys)

Hidraulinis atbulinis filtras (tęsinys)

209 pav.



Išimkite atbulinį filtrą (1 elementas) [209 pav.].

Įdėkite naują filtrą (1 elementas) [209 pav.].

Uždėkite vožtuvą (1 elementas) [208 pav.].

Uždėkite spyruoklę (1 elementas) [207 pav.].

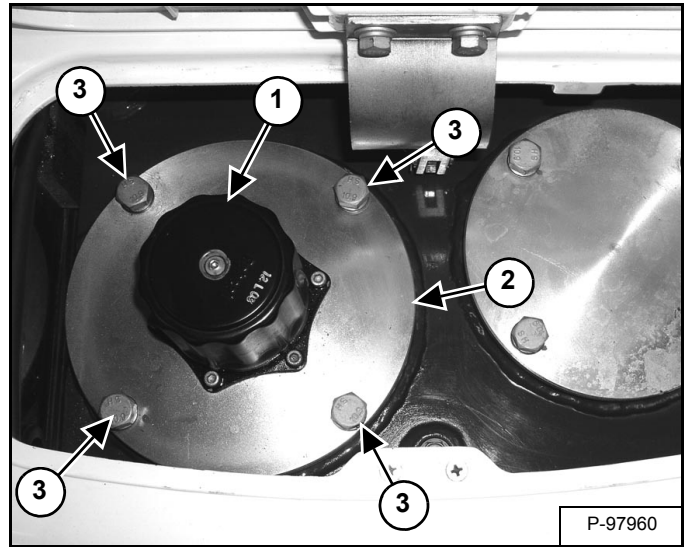
Uždėkite dangtį ir sulygiuokite varžtų angas. Spauskite dangtį (2 elementas), išsukite varžtus (1 elementas) [206 pav.] ir juos priveržkite.

Hidraulinis siurbimo filtras

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

Atidarykite užpakalinį dangtį. Žr. „GALINIS DANGTIS“ 117 psl.

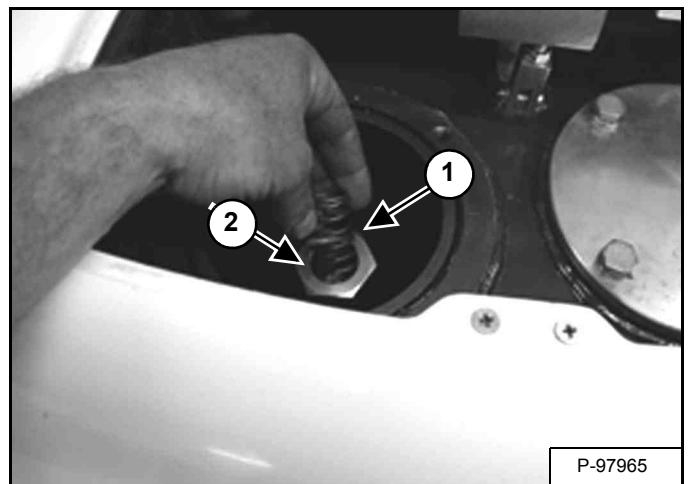
210 pav.



PASTABA. Nuimdami dangtį (2 elementas) atminti, kad jį spaudžia spyruoklė. Išsukdami varžtus (3 elementas) [210 pav.], spauskite dangtį.

Gerai nuvalykite paviršių aplink alusoklio bakelio dangtelį (1 elementas) ir dangtį (2 elementas). Išsukite varžtus (3 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) [210 pav.].

211 pav.



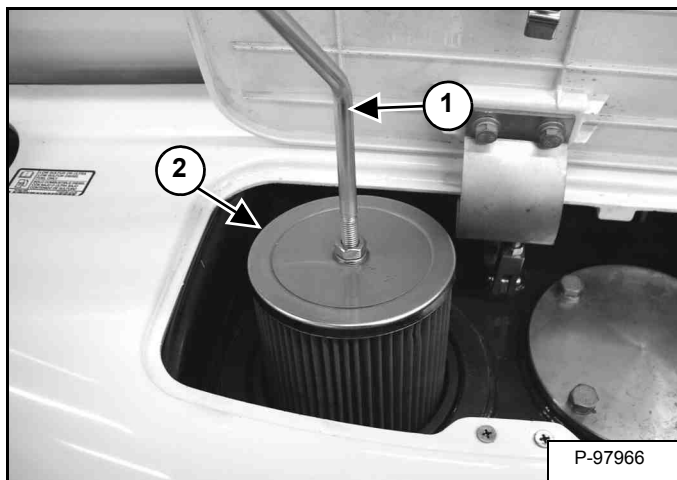
Išimkite spyruoklę (1 elementas) [211 pav.].

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio filtrų išėmimas ir keitimas (tęsinys)

Hidraulinis siurbimo filtras (tęsinys)

212 pav.



Patraukite strypelį (1 elementas) [212 pav.].

Traukite jį (1 elementas), kol išimsite filtrą (2 elementas) [212 pav.] iš bakelio.

PASTABA. Prieš nuimdami filtrą (2 elementas) [212 pav.] nuo strypelio (1 elementas) [212 pav.], išmatuokite atstumą nuo strypelio galo iki filtro galo. Uždėkite naują filtrą pagal išmatuotą atstumą, kad spyruoklė (1 elementas) [211 pav.] laikytų filtrą bakelyje tinkamoje padėtyje.

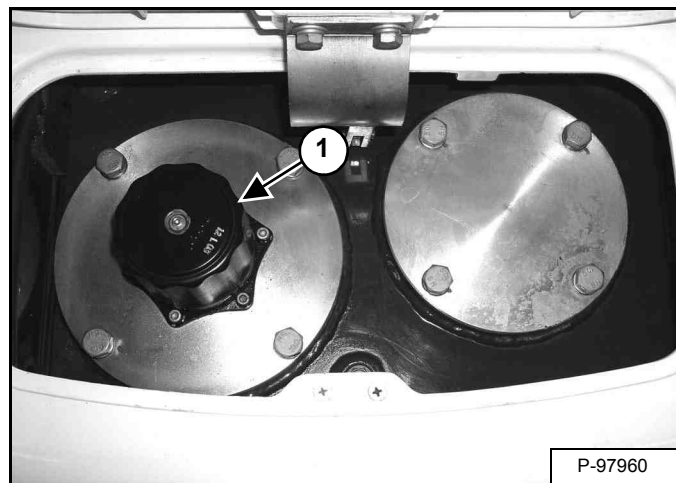
PASTABA. Įdėdami naują filtrą (2 elementas) [212 pav.] į hidraulinį baką, įsitikinkite, kad filtras yra virš išleidimo angos hidraulinio bako apačioje.

Hidraulinis alsuoklio filtras

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

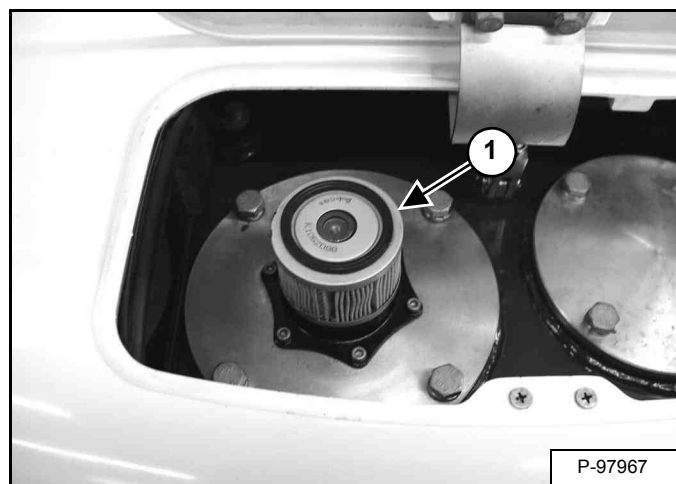
Atidarykite užpakalinį dangtį. Žr. „GALINIS DANGTIS“ 117 psl.

213 pav.



Nuvalykite paviršius aplink alsuoklio bakelio dangtelį (1 elementas) [213 pav.] ir pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

214 pav.



Išimkite ir pakeiskite alsuoklio filtrą (1 elementas) [214 pav.].

Uždėkite dangtelį (1 elementas) [213 pav.].

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio išėmimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

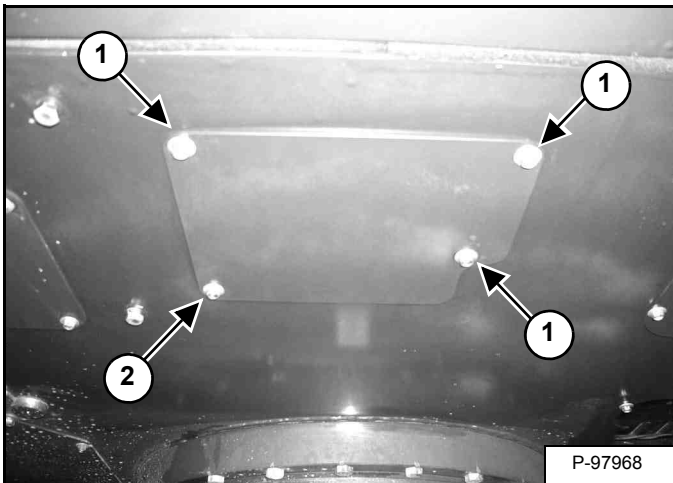
⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

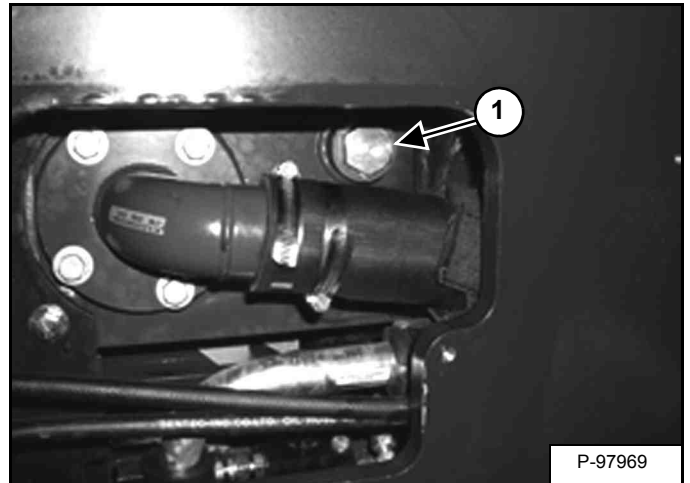
Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrus stūmoklius, nuleiskite kaušą ant žemės. nuleiskite buldozerio mentę ant žemės; Užgesinkite variklį.

215 pav.



Ekskavatoriaus viršutinės konstrukcijos apačioje išsukite tris varžtus (1 elementas), atlaisvinkite ketvirtą varžtą (2 elementas) [215 pav.] ir pasukite dangčio plokštę į šoną, kad pasiektumėte hidraulinio bako apačią.

216 pav.



Išimkite hidraulinio bako apačioje esantį išleidimo kamštį (1 elementas) [216 pav.].

Išleiskite skystį į indą.

Panaudotą skystį perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Vėl įsukite išleidimo kamštį (1 elementas) [216 pav.].

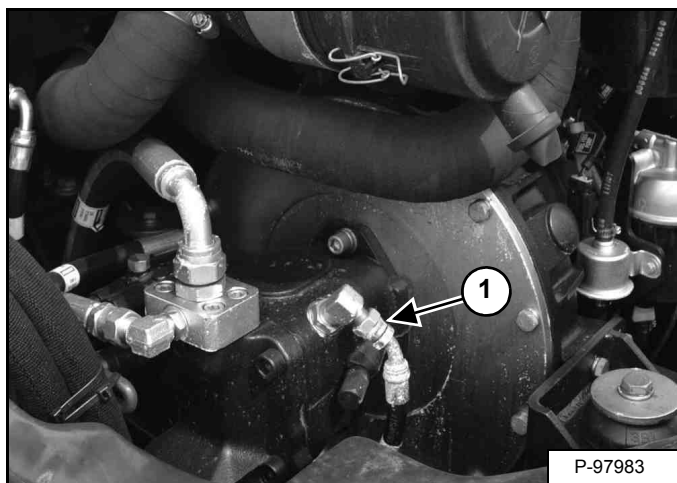
Pasukite dangčio plokštę atgal į pradinę vietą ir įsukite tris varžtus (1 elementas) [215 pav.]. Priveržkite keturis varžtus.

Visada keiskite filtrus, kai keičiate hidraulinį tepalą. Žr. „Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas“ 139 psl.

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas (tęsinys)

217 pav.



Išleidus hidraulinį skystį iš ekskavatoriaus arba po hidraulinio siurblio priežiūros reikia pripildyti hidraulinį siurblį hidraulinio tepalo. Prieš užvesdami mašiną palaukite, kol hidraulinis skystis sutekės į hidraulinį siurblį.

Atlaisvinkite karterio išleidimo žarną (1 elementas) **[217 pav.]** ir patikrinkite, ar ant jungties yra hidraulinio skysčio. Jei tepalo yra, tai reiškia, kad siurblys užpildytas. Įstatykite žarną į vietą.

Jei ant jungties nėra skysčio, iš naujo uždėkite žarną (1 elementas). Užveskite variklį ir leiskite jam minutę veikti lėta tuščiąja eiga. Nuimkite žarną (1 elementas) **[217 pav.]** ir įsitinkite, kad kamščio angoje yra skysčio. Prieš dirbdami uždėkite žarną.

Panaudotą skystį perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Užveskite variklį ir išbandykite mašinos hidraulinės funkcijas. Užgesinkite variklį. Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite.

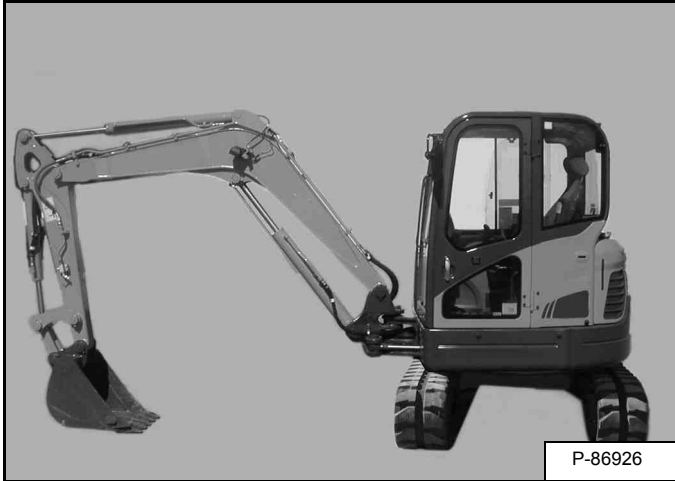
Įpilkite naujo „Bobcat“ hidraulinio skysčio. Žr. „Hidraulinio skysčio schema“ 138 psl. Žr. „REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI“ 9 psl. Žr. „Skysčių kiekiai“ 190 psl.

VIKŠRO ĮTEMPIMAS

PASTABA. Važiuklės dalių nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų. Reguliariai tikrindami palaikykite reikiamą vikšrų įtempį. Reikiamą priežiūros dažnį žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

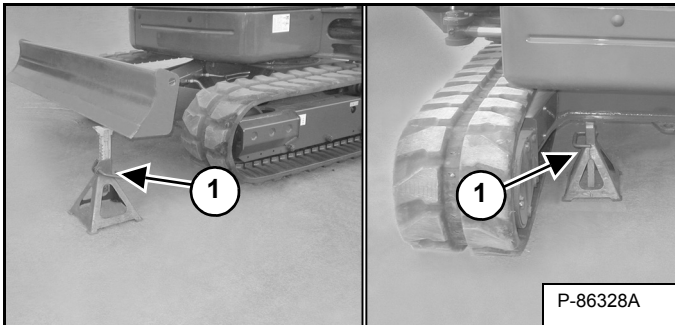
Reguliavimas

218 pav.



Strėlę ir strėlės svirtimi pakelkite vieną mašinos pusę (apie 101,6 mm [4 col.]) **[218 pav.]**.

219 pav.



Iki galo pakelkite mentę ir po ja bei vikšrų korpusu pastatykite domkratus (1) **[219 pav.]**. Leiskite strėlę, kol įrenginys visu svoriu remsis į domkratus.

Užgesinkite variklį.

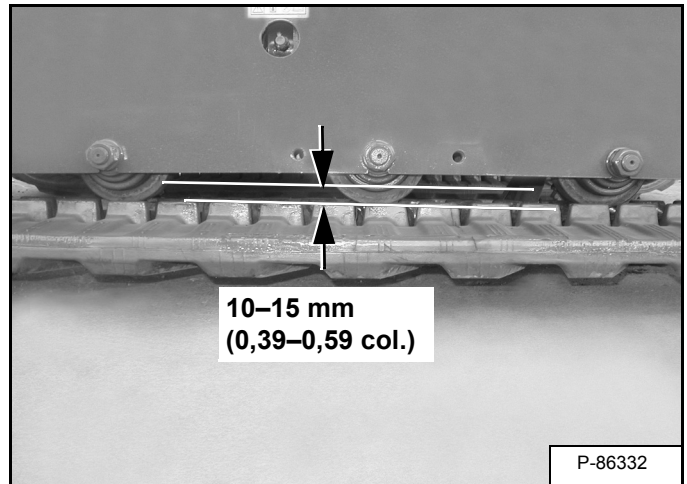
! ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Saugokite pirštus ir rankas nuo sužnybimo tikrindami vikšrų įtempimą.

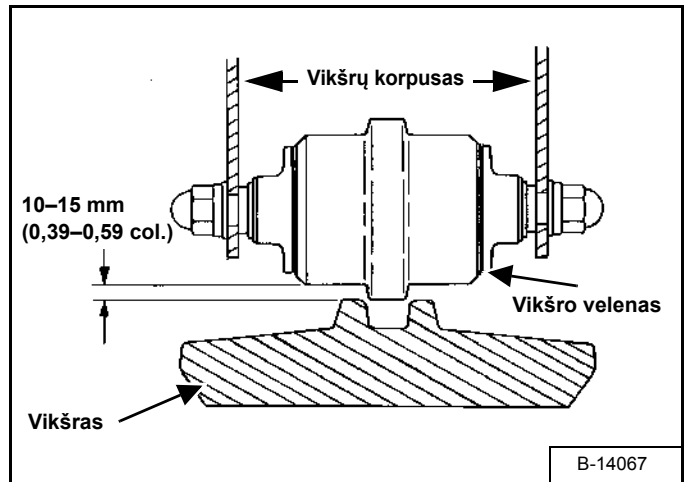
W-2142-0903

Guminių vikšrų tarpai

220 pav.



221 pav.



Ties viduriniu vikšro velenėliu išmatuokite tarpelį. Saugokitės, kad tarp vikšro ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Naudodamiesi tinkamo dydžio varžtu ar sprausmeliu išmatuokite tarpelį tarp velenėlio kontakčio krašto ir vikšrų kreiptuvo viršutinės briaunos **[220 pav.]** ir **[221 pav.]**.

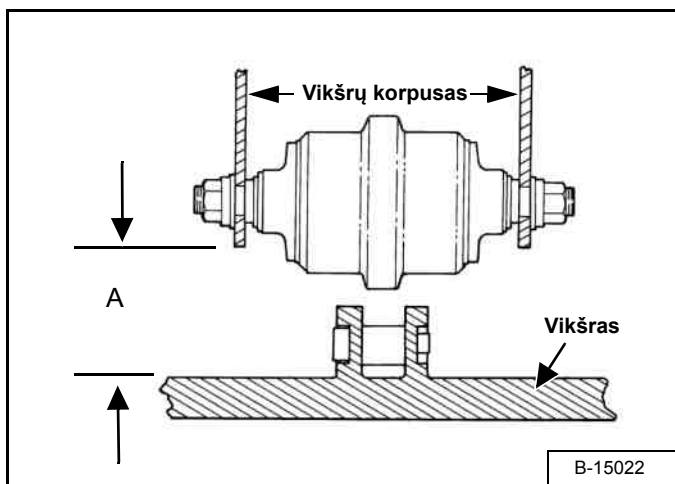
Tarpelis nuo guminio vikšro – 10–15 mm (0,39–0,59 col.).

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS (TĘSINYS)

Reguliavimas (tęsinys)

Plieninių vikšrų prošvaisa

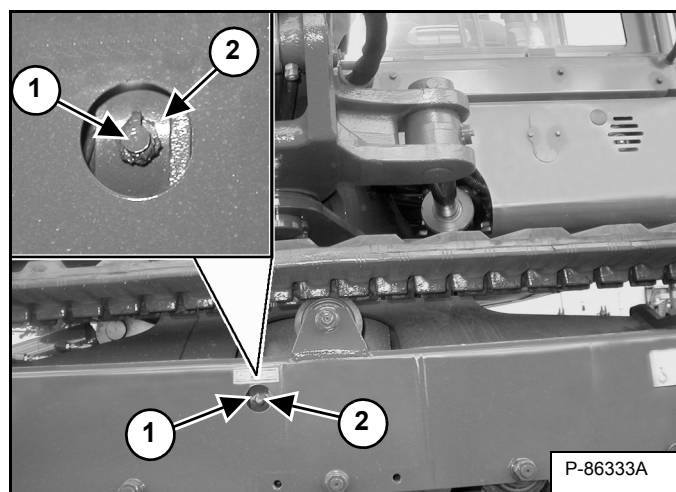
222 pav.



Išmatuokite atstumą tarp vikšrų ties viduriniu juo vikšro velenėliu. Saugokitės, kad tarp vikšro ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Patikrinkite atstumą tarp vikšro rėmo apatinio krašto ir vikšro viršaus [222 pav.].

PAVIRŠIAUS TIPAS	A MATMUO
Dirva	140 – 150 mm (5,51–5,91 col.)
Žvyras, smėlis, minkšta dirva	150–160 mm (5,91–6,30 col.)
Akmenys	120–130 mm (4,72–5,12 col.)

223 pav.



PASTABA. Vikšro įtempimo atvamzdis (1 elementas) yra išleidimo jungties gale (2 elementas). **NEATLAISVINKITE** atvamzdžio (1 elementas). Išleidimo jungtį (2 elementas) [223 pav.] atlaisvinkite (1–1/2 pasukimo) **TIK** išleiddami vikšro slėgį.

Per jungtį (1 elementas) pilkite tepalo [223 pav.], kol vikšras bus tinkamai įtemptas.

Kad išleistumėte vikšro slėgį, atlaisvinkite išleidimo jungtį (2 elementas) [223 pav.], kad panaikintumėte vikšro įtempimą.

PASTABA. Neatlaisvinkite tepimo jungties (1) [223 pav.].

Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.



DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI.

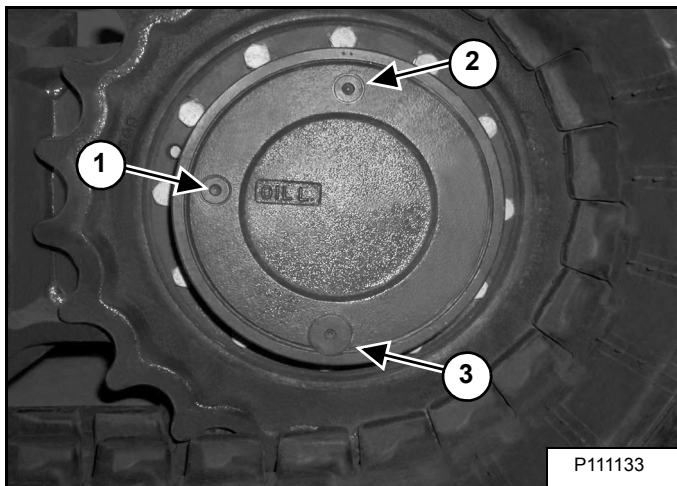
- Draudžiama atleisti tepimo jungtį.
- Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apskukos.

W-2781-0109

EIGOS VARIKLIS

Tepalo tikrinimas ir pildymas

224 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus, kad kamščių (1, 2 ir 3 elementai) padėtis būtų tokia, kaip pavaizduota [224 pav.].

Išimkite kamštį (1 elementas) [224 pav.]. Tepalo lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.

Jei tepalo lygis žemas, per angą (2 elementas) [224 pav.] pripilkite tepalo (80W-90). Žr. „REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI“ 9 psl.

Tepalo išleidimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus, kad kamščių (1, 2 ir 3) padėtis būtų tokia, kaip pavaizduota. Išimkite kamščius (2 ir 3 elementai) [224 pav.] ir išleiskite tepalą į indą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Įsukite apatinį kamštį (3 elementas). Per viršutinę kamščio angą (2 elementas) pilkite tepalą (80W-90), kol jo lygis pasieks angos apatinį kraštą (1 elementas) [224 pav.].

Įsukite kamščius (1 ir 2 elementai) [224 pav.].

Pakartokite procedūrą su priešingos eigos varikliu.

VIKŠRINIS VELENĖLIS IR TARPINIO TEPIMAS

Procedūra

Vikšrų volai ir kreipiamieji voleliai nereikalauja priežiūros. Guoliai yra sandarūs.

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS

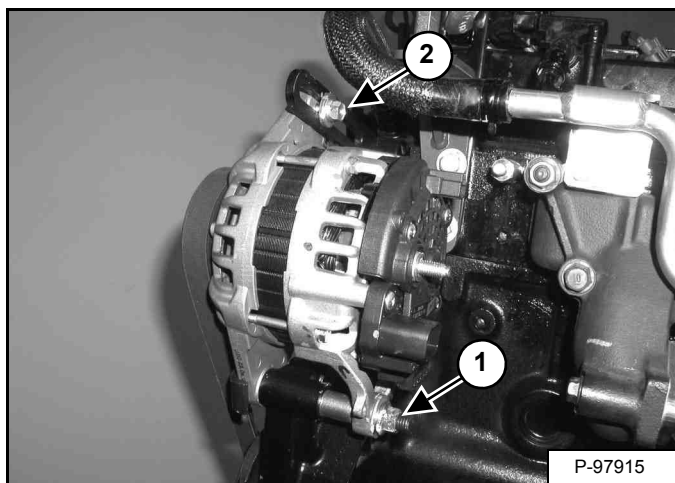
Diržo reguliavimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“ 117 psl.

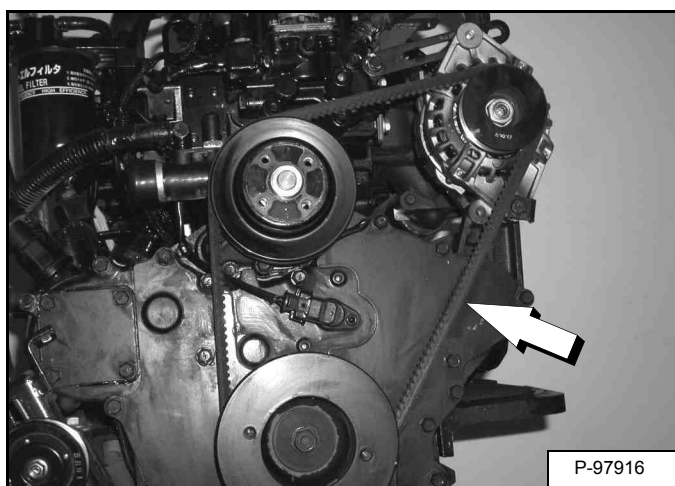
PASTABA. Kad būtų aiškiau matyti, nuotraukoje vaizdas be variklio.

225 pav.



Atlaisvinkite kintamosios srovės generatoriaus montavimo veržlę (1 elementas) ir reguliavimo juostos montavimo varžtą (2 elementas) [225 pav.].

226 pav.

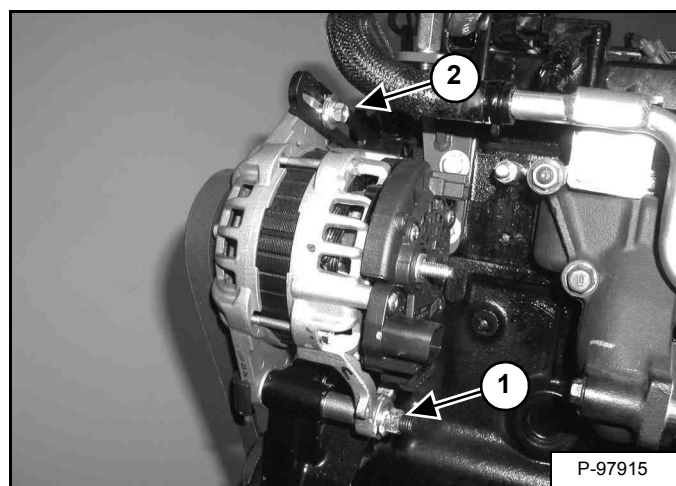


Nuspauskite diržą viduryje tarp ventiliatoriaus skriemulio ir kintamosios srovės generatoriaus skriemulio. Jei įtemptis tinkama, diržas turėtų įlinkti 10 mm (0,375 col.) [226 pav.].

Jei diržas tinkamai įtemptas, priveržkite kintamosios srovės generatoriaus varžtus.

Diržo keitimas

227 pav.



Atlaisvinkite kintamosios srovės generatoriaus montavimo veržlę (1 elementas) ir reguliavimo juostos montavimo varžtą (2 elementas) [227 pav.].

Pašalinkite seną diržą ir įstatykite naują diržą.

Jei diržas tinkamai įtemptas, priveržkite kintamosios srovės generatoriaus reguliavimo juostos montavimo varžtą (2 elementas) ir veržlę (1 elementas) [227 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama dirbti esant sugadintoms apsaugoms, skydams arba guminiams reflektoriams arba jų nesant.
- Prieš valydami ar atlikdami techninę priežiūrą išjunkite variklį.
- Prisilietę prie judančių dalių ar dėl skriejančių objektų žmonės gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti.

W-2528-0406

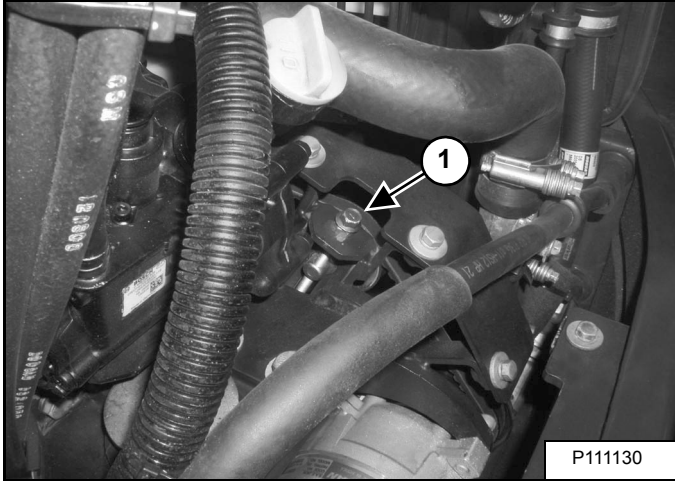
ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

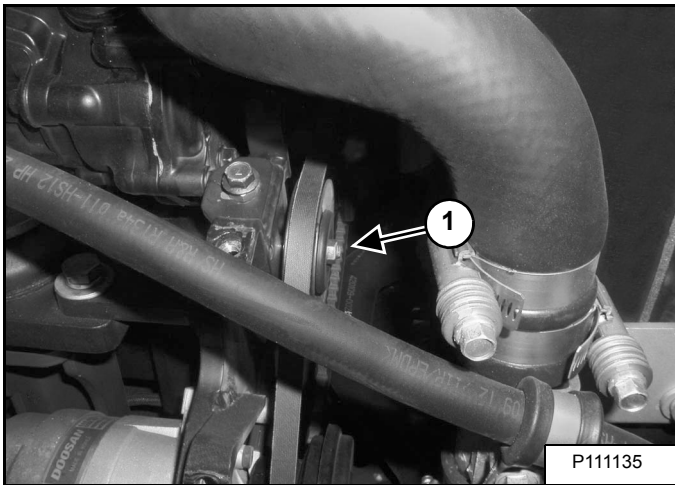
Atidarykite dešinįjį gaubtą. Žr. „DEŠINYSIS GAUBTAS“
117 psl.

228 pav.



Oro kondicionieriaus diržą reikia sureguliuoti varžtu
(1 elementas) [228 pav.].

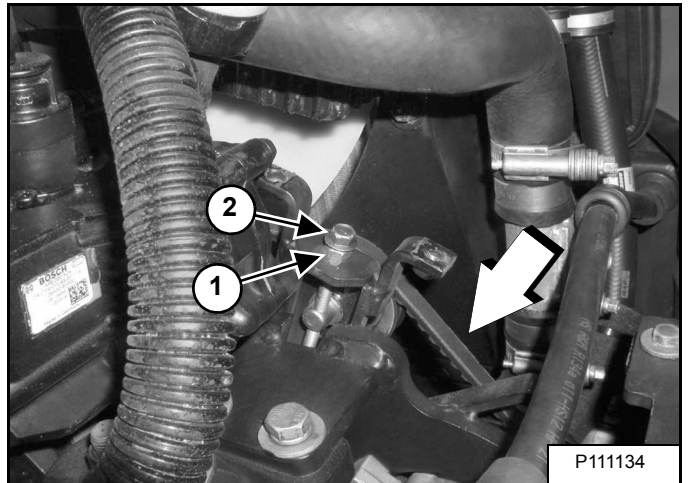
229 pav.



PASTABA. Toliau pateiktose dviejose nuotraukose
diržo gaubtas nuimtas, kad būtų aiškiau.

Atlaisvinkite diržo tarpinio skriemuolio reguliavimo varžtą
(1 elementas) [229 pav.].

230 pav.



Nuspauskite diržą viduryje tarp veleno skriemuolio ir
kompresoriaus skriemuolio. Jei įtempis tinkama, diržas
turėtų įlinkti 10 mm (0,375 col.) [230 pav.].

Atlaisvinkite varžlę (1 elementas) ir sureguliuokite varžtą
(2 elementas) [230 pav.] tiek, kad išgautumėte reikiamą
diržo įtempį.

Kai diržo įtempimas teisingas, priveržkite blokavimo
varžlę (1 elementas) [230 pav.].

Priveržkite diržo tarpinio skriemuolio reguliavimo varžtą
(1 elementas) [229 pav.].

Vėl įtaisykite diržo apsaugą (2 elementas) ir įsukite du
varžtus bei poveržles (1 elementas) [228 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

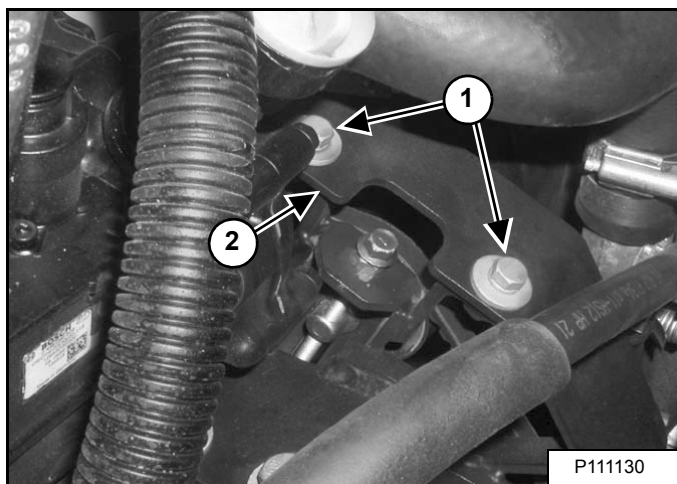
- Draudžiama dirbti esant sugadintoms apsaugoms, skydams arba guminiams reflektoriams arba jų nesant.
- Prieš valydami ar atlikdami techninę priežiūrą išjunkite variklį.
- Prisilietę prie judančių dalių ar dėl skriejančių objektų žmonės gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti.

W-2528-0406

ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS (TĘSINYS)

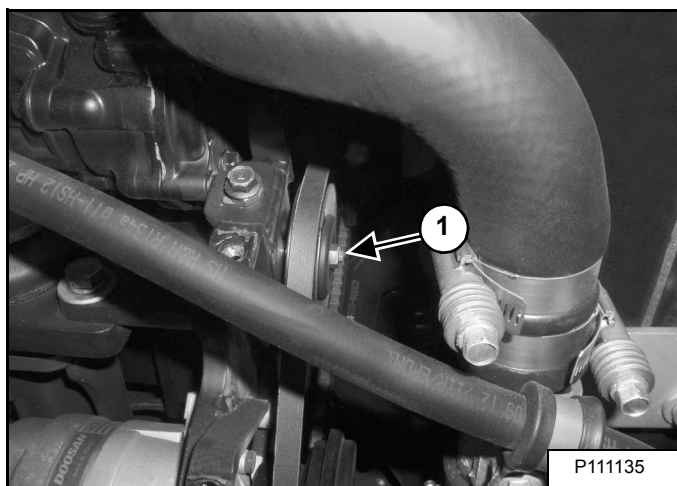
Diržo keitimas

231 pav.



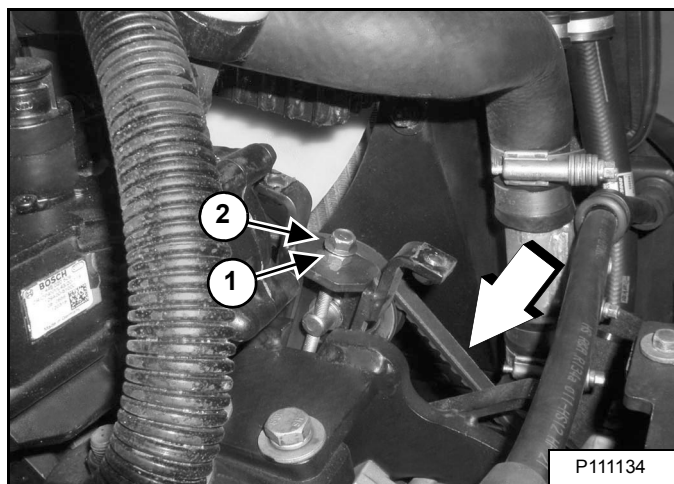
Išsukite du varžtus ir nuimkite poveržles (1 elementas) bei nuimkite skydą (2 elementas) [231 pav.].

232 pav.



Atlaisvinkite diržo tarpinio skriemuolio reguliavimo varžtą (1 elementas) [232 pav.].

233 pav.



Atlaisvinkite veržlę (1 elementas) ir varžtą (2 elementas) [233 pav.] tiek, kad būtų galima nuimti diržą

Uždėkite naują diržą.

Reguliuokite varžtą (2 elementas), kol diržas įsitemps iki reikiamo laipsnio. Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (1 elementas) [233 pav.].

Priveržkite diržo tarpinio skriemuolio reguliavimo varžtą (1 elementas) [232 pav.].

Vėl įtaisykite diržo apsaugą (2 elementas) ir įsukite du varžtus bei poveržles (1 elementas) [231 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

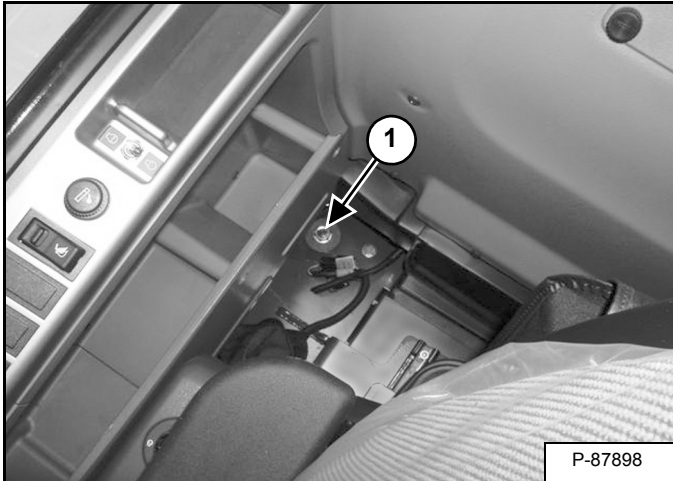
- Draudžiama dirbti esant sugadintoms apsaugoms, skydams arba guminiams reflektoriams arba jų nesant.
- Prieš valydami ar atlikdami techninę priežiūrą išjunkite variklį.
- Prisilietę prie judančių dalių ar dėl skriejančių objektų žmonės gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti.

W-2528-0406

KABINOS VERTIMO PROCEDŪRA

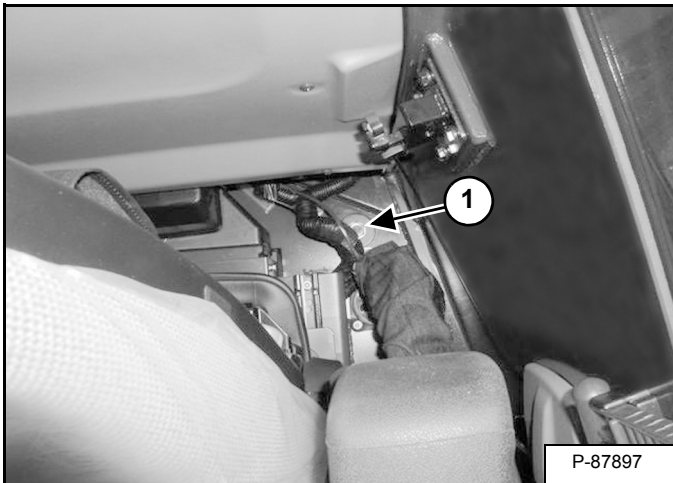
Kabinos vertimas

234 pav.



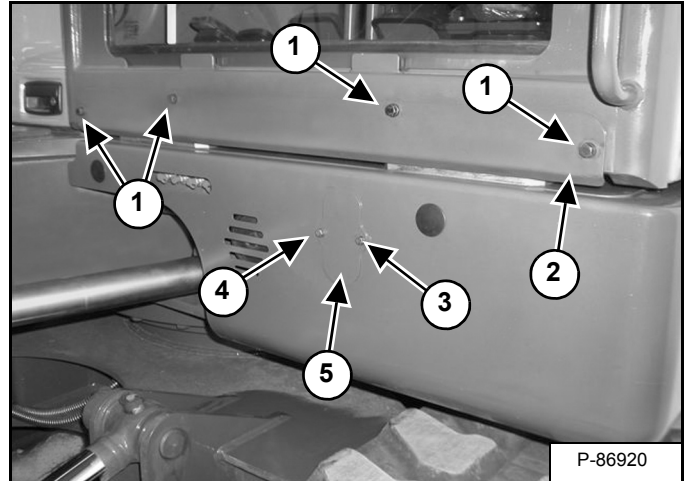
Nuimkite varžlę (1 elementas) [234 pav.] ir poveržlę nuo dešiniojo galinio kabinos tvirtinimo elemento.

235 pav.



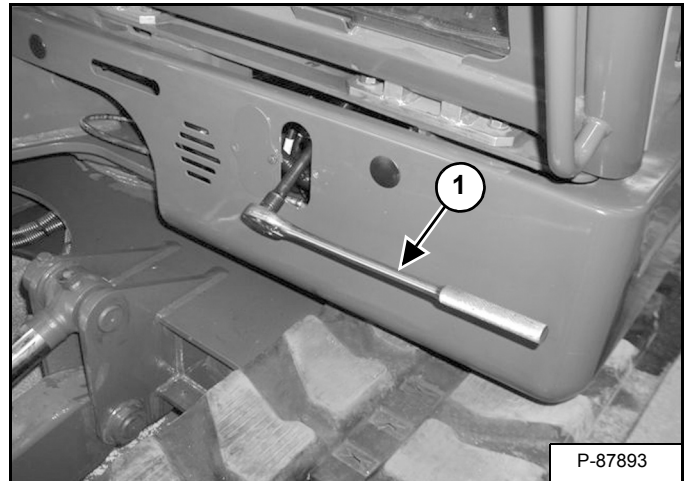
Nuimkite varžlę (1 elementas) [235 pav.] ir poveržlę nuo kairiojo galinio kabinos tvirtinimo elemento.

236 pav.



Išsukite varžtus (1 elementas) ir nuimkite gaubtą (2 elementas). Išsukite varžtą (3 elementas), atlaisvinkite varžtą (4 elementas) ir pasukite gaubtą (5 elementas) [236 pav.].

237 pav.



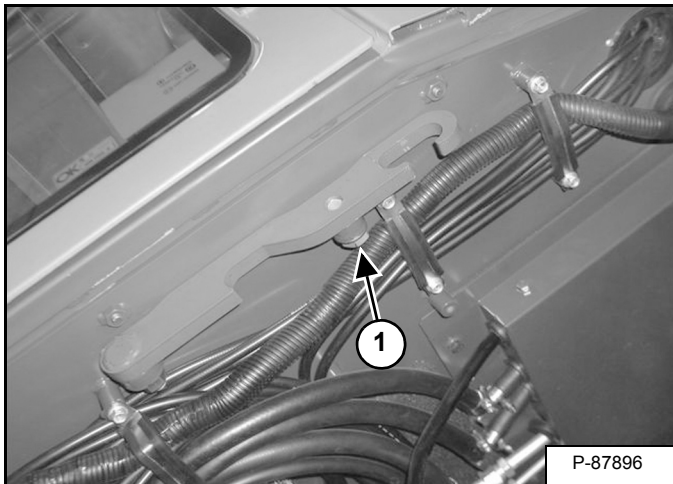
Ant vertimo bloko įstatykite terkšlinį varžliaraktį (1 elementas) [237 pav.]. Pakelkite kabiną.

PASTABA. Kabinos nekelkite / neleiskite smūginiu varžliaraktčiu. Taip pažeisite vertimo bloką.

KABINOS VERTIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

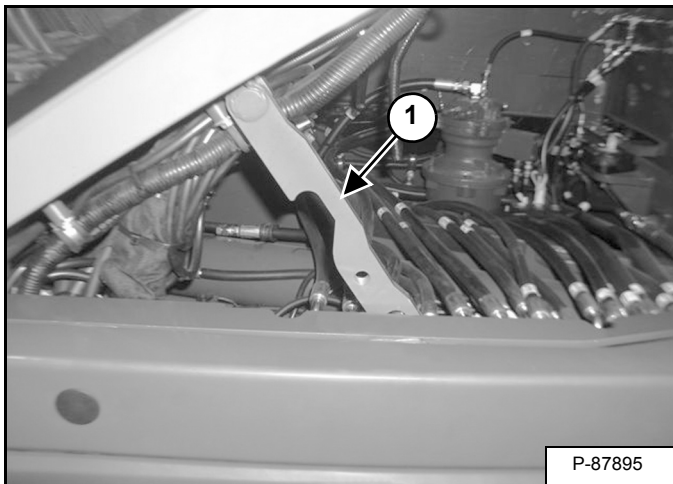
Kabinos vertimas (tęsinys)

238 pav.



Išsukite varžtą (1 elementas) [238 pav.] iš kabinos atramos.

239 pav.



Kabinos atramą (1 elementas) [239 pav.] nuleiskite ant tvirtinimo elemento ir leiskite kabiną, kol jos svoris bus ant atramos.

! ĮSPĖJIMAS

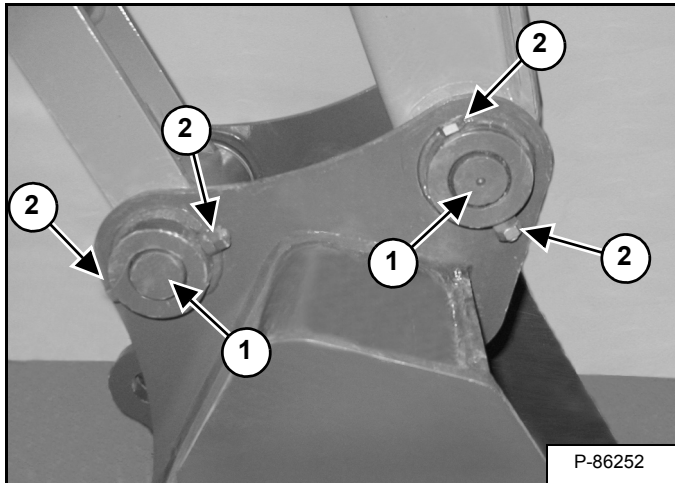
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Niekada nedirbkite po ekskavatoriaus kabina nesumontavę patvirtinto kabinos atraminio įtaiso.

W-2435-0502

PADARGAS

Kaiščio apžiūra ir techninė priežiūra

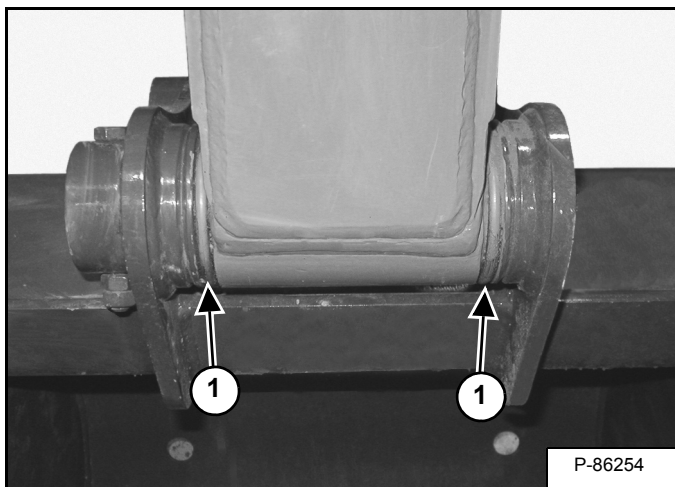
240 pav.



Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti kaušo kaiščiai (1 elementas) ir įranga (2 elementas) [240 pav.]. Patikrinkite, ar padargo suvirinimo siūlės nenusidėvėjusios ir nesugadintos.

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

241 pav.

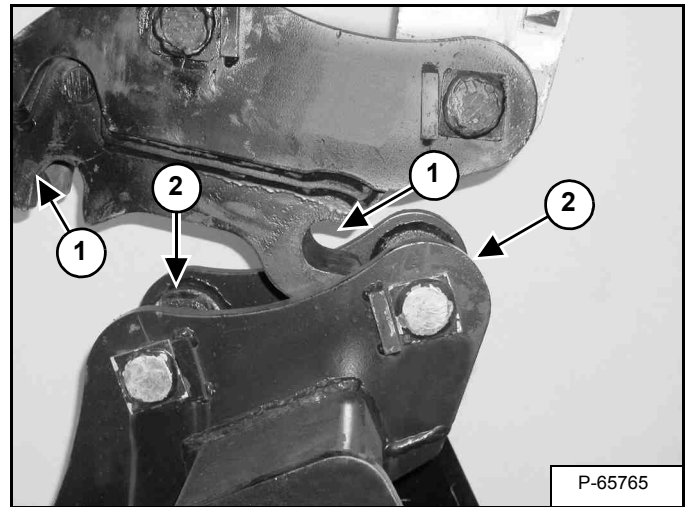


Apžiūrėkite, ar nenusidėvėję ir nepažeisti sandarinimo žiedai (1 elementas) [241 pav.].

Sutaisykite arba pakeiskite visas sugadintas ar trūkstamas dalis.

Rankinės spyruoklinės jungties ir padargo apžiūra bei techninė priežiūra

242 pav.



Patikrinkite, ar greitojo sujungimo jungtis nenusidėvėjusi ir nesugadinta. Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti greitojo sujungimo jungties kabliai (1 elementas) ir kaušo kaisčiai (2 elementas) [242 pav.] (ant padargo).

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

KAUŠAS

Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- suspausti skysčiai ir spyruoklės arba kiti komponentai, kuriuose sukaupta energija;
- Aplink skrieja šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojate įrankius.

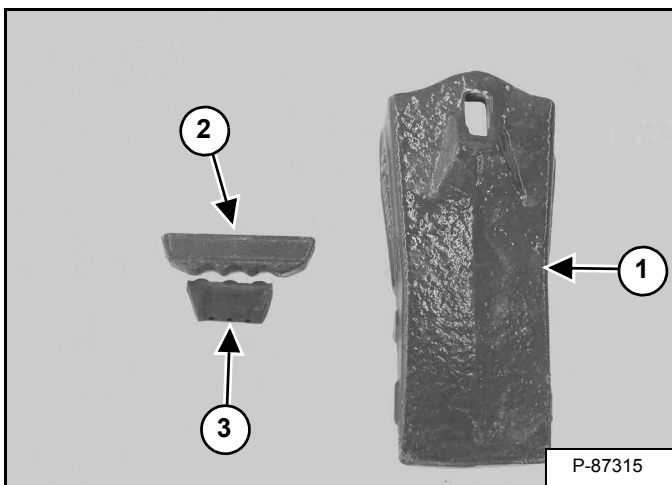
W-2505-LT-1009

Pastatykite kaušą į tokią padėtį, kad dantys būtų 30° kampu į viršų pakelti nuo žemės ir lengvai prieinami. Po kaušu padėkite bloką.

Nuleisdami strėlę, nuleiskite kaušą ant žemės.

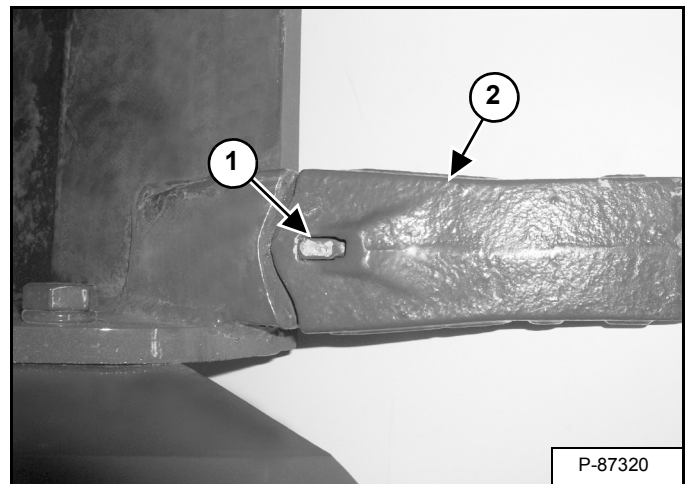
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

243 pav.



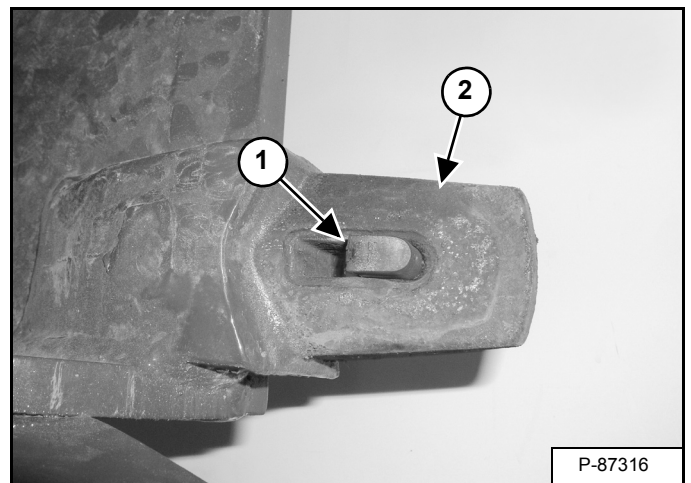
Kaušo dantyje (1 elementas) yra unikalus tvirtinamasis kaištis (2 elementas) ir guminis laikiklis (3 elementas). Tvirtinamąjį kaištį (2 elementas) reikia įdėti, kaip parodyta, kad išpjova būtų nukreipta į guminį laikiklį (3 elementas). Guminį laikiklį (3 elementas) [243 pav.] reikia įdėti į kotą prieš uždėdant dantį ant koto.

244 pav.



Kaip nuimti. Pramuštuvu ir plaktuku kalkite tvirtinamąjį kaištį (1 elementas) ir išimkite jį iš danties (2 elementas) [244 pav.]. Nuimkite danties kotą.

245 pav.



Iš koto (2 elementas) ištraukite guminį laikiklį (1 elementas) [245 pav.].

Montavimas: Įdėkite guminį laikiklį (1 elementas) į danties kotą (2 elementas) [245 pav.].

Naujuosius danties ašmenis (2 elementas) [244 pav.] sulygiuokite su kotu (2 elementas) [245 pav.].

Tvirtinamąjį kaištį (1 elementas) [245 pav.] kiškite tol, kol jis susilygins su danties viršumi.

EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS

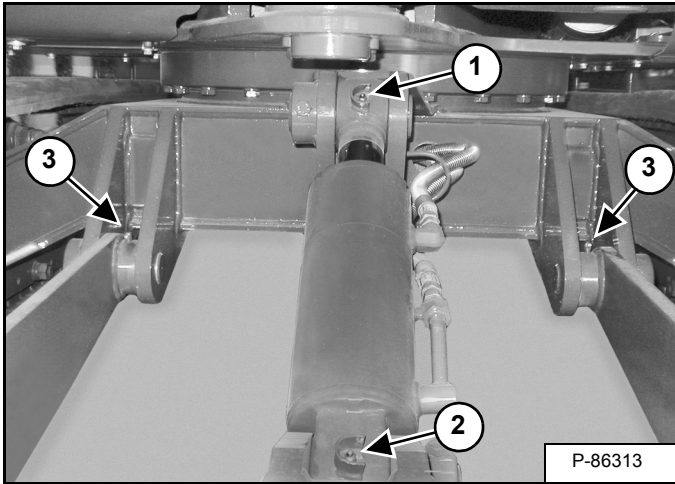
Tepimo vietos

Kad ekskavatorius veiktų našiai ir patikimai, jį tepkite kaip nurodyta PRIEŽIŪROS GRAFIKE. Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

Kiekvieną kartą, sutepę hidraulinį ekskavatorių, užrašykite eksploataavimo valandų skaičių.

Tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

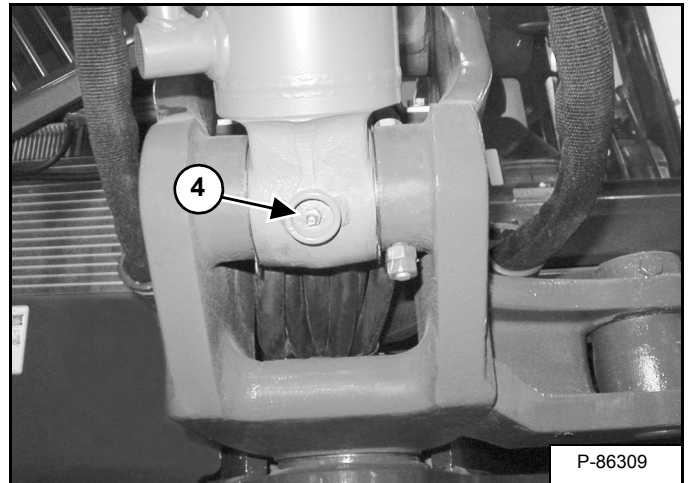
246 pav.



Nr. Aprašymas (tepimo jungčių skaičius)

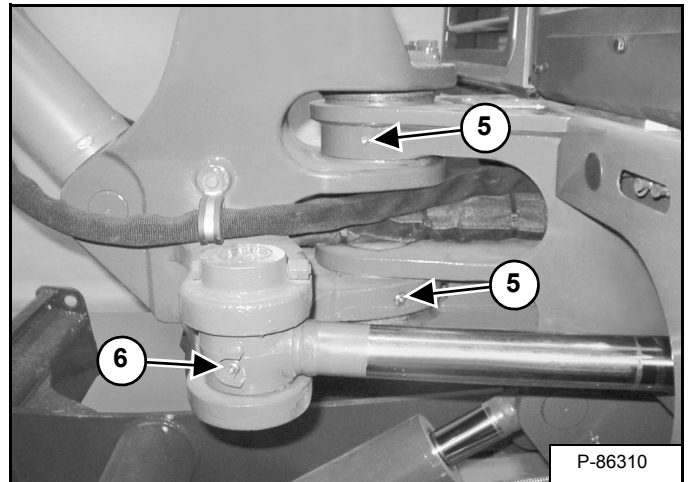
1. Mentės cilindro stūmoklio galas (1)
2. Mentės cilindro pagrindo galas (1)
3. Mentės šarnyrai (2) [246 pav.]

247 pav.



4. Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) [247 pav.]

248 pav.

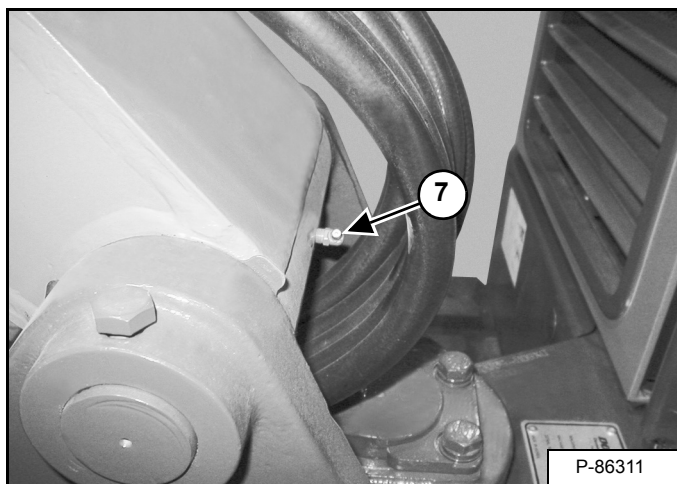


5. Strėlės poslinkio kaištis (2).
6. Strėlės slinkimo cilindro pagrindo galas (1) [248 pav.]

EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS (TĘSINYS)

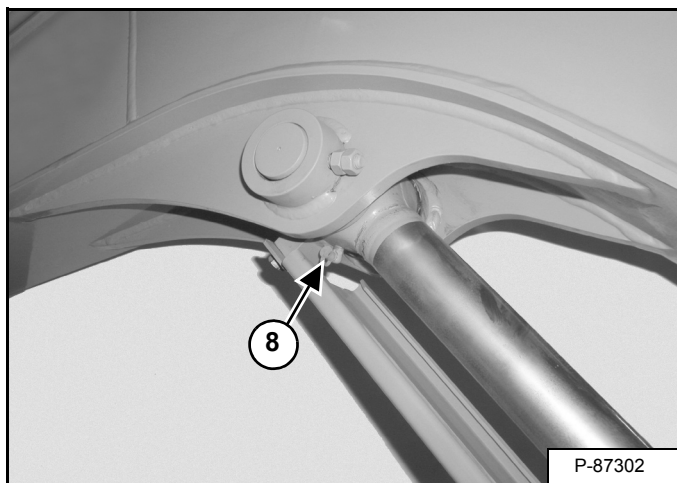
Tepimo taškai (tęsinys)

249 pav.



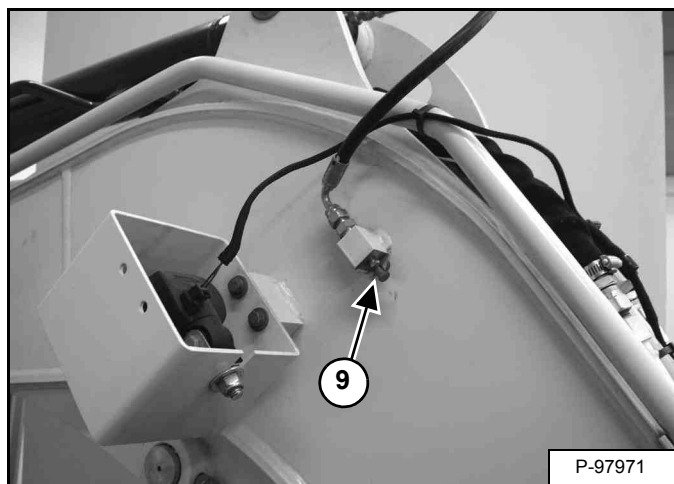
7. Strėlės šarnyras (1) [249 pav.]

250 pav.



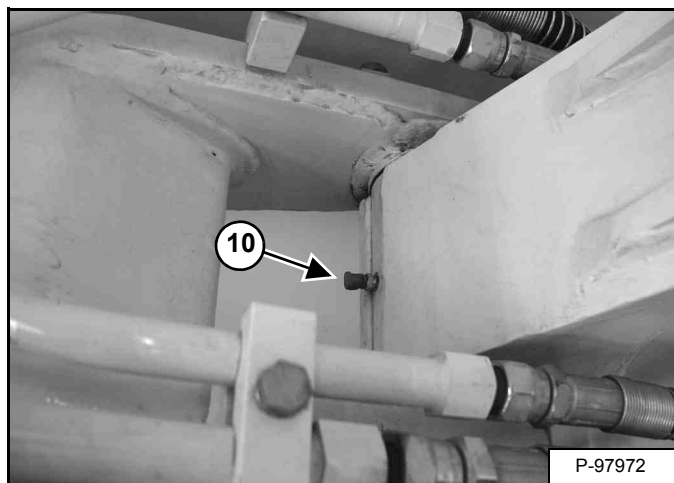
8. Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) [250 pav.]

251 pav.



9. Strėlės svirties cilindro pagrindo galas (1) [251 pav.]

252 pav.

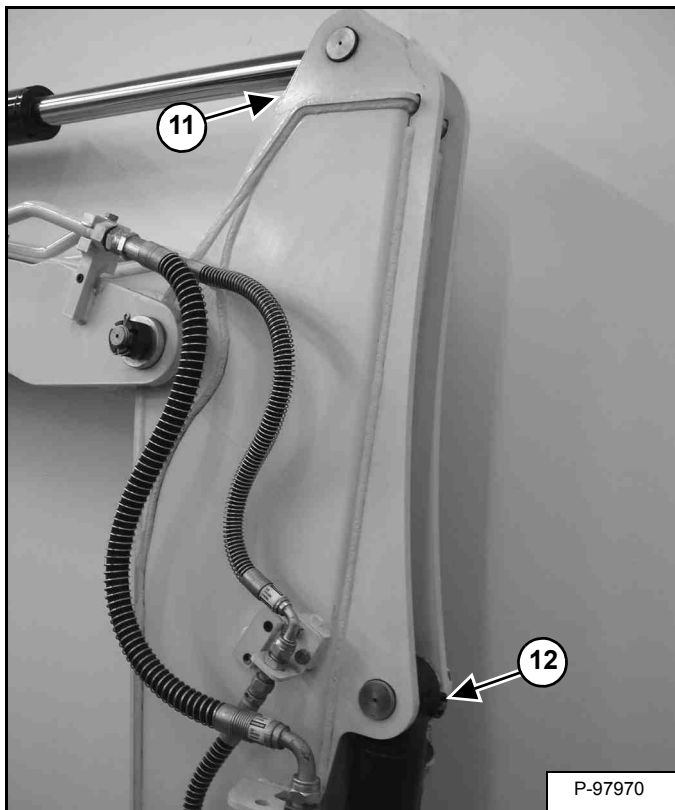


10. Strėlės svirties šarnyras (1) [252 pav.]

EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS (TĘSINYS)

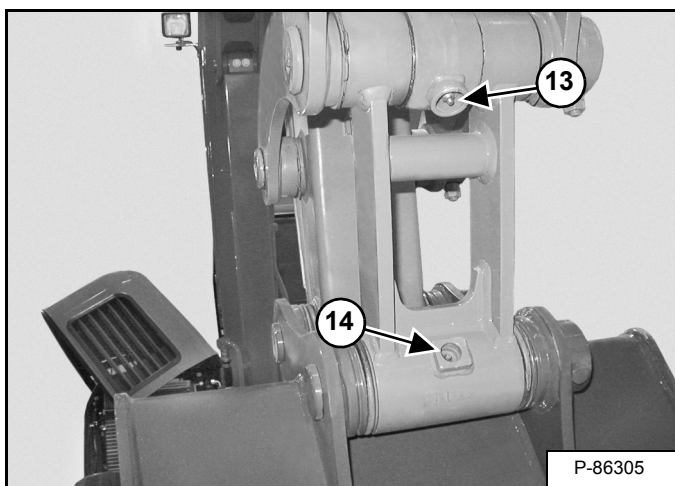
Tepimo taškai (tęsinys)

253 pav.



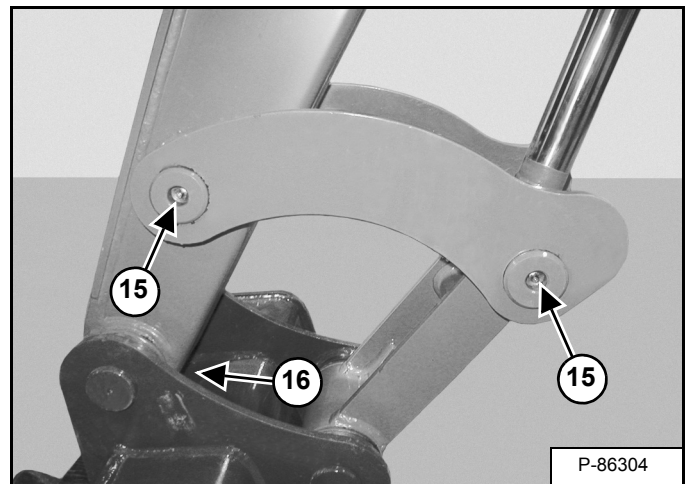
- 11. Strėlės svirties cilindro stūmoklio galas (1)
- 12. Kaušo cilindro pagrindo galas (1) [253 pav.]

254 pav.



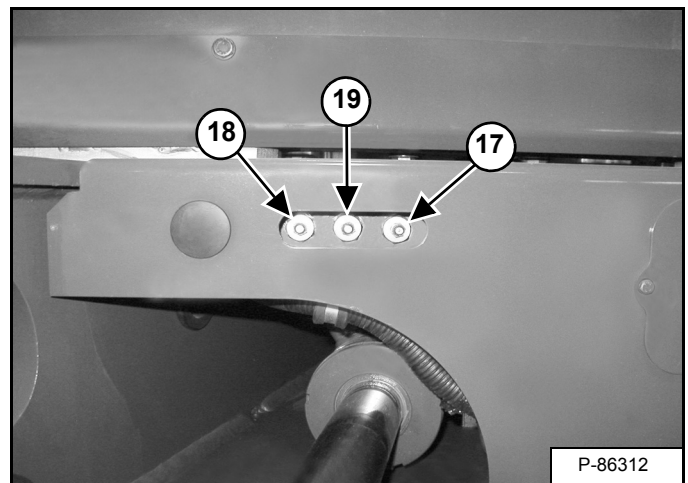
- 13. Kaušo cilindro stūmoklio galas (1)
- 14. Kaušo trauklė (1) [254 pav.]

255 pav.



- 15. Trauklės sukimo kaištis (2)
- 16. Strėlės svirtis (1) [255 pav.]

256 pav.



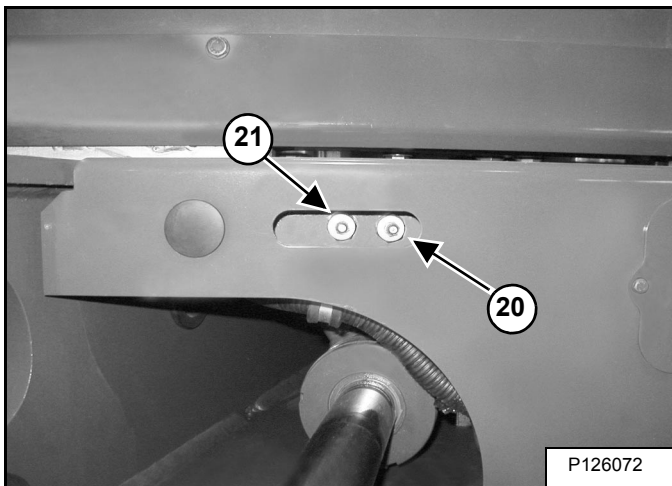
Jei ekskavatoriaus viršutinės konstrukcijos priekinėje dalyje sumontuoti trys atvamzdžiai, sutepkite šias vietas pagal PRIEŽIŪROS GRAFIKĄ. Tinkamus tepimo intervalus žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

- 17. Strėlės poslinkio cilindro pagrindo galas (1).
- 18. Sukimo dantratis (1) [256 pav.]. (Pistoletu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tuomet viršutinę dalį pasukite 90°. Pistoletu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tuomet vėl pasukite viršutinę dalį 90°. Procedūrą kartokite, kol sutepsite sukimo dantratį 4 padėtyse.)
- 19. Sukimo ratas (1) [256 pav.].

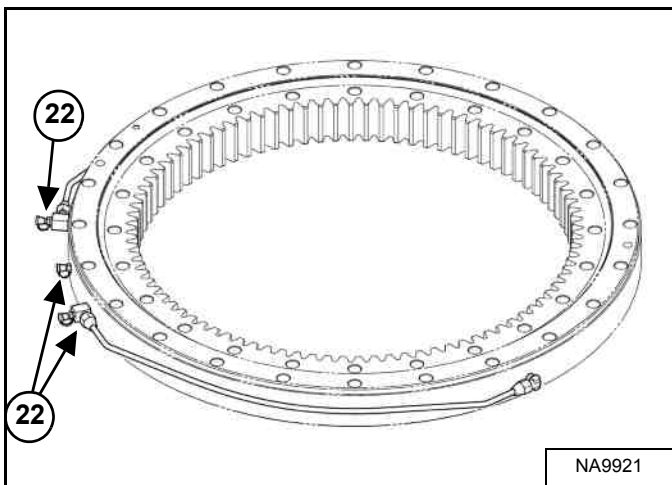
EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS (TĘSINYS)

Tepimo taškai (tęsinys)

257 pav.



258 pav.



Jei ekskavatoriaus viršutinės konstrukcijos priekinėje dalyje sumontuoti du atvamzdžiai, sutepkite šias vietas pagal PRIEŽIŪROS GRAFIKĄ. Tinkamus tepimo intervalus žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

20. Strėlės slinkimo cilindro pagrindo galas (1).

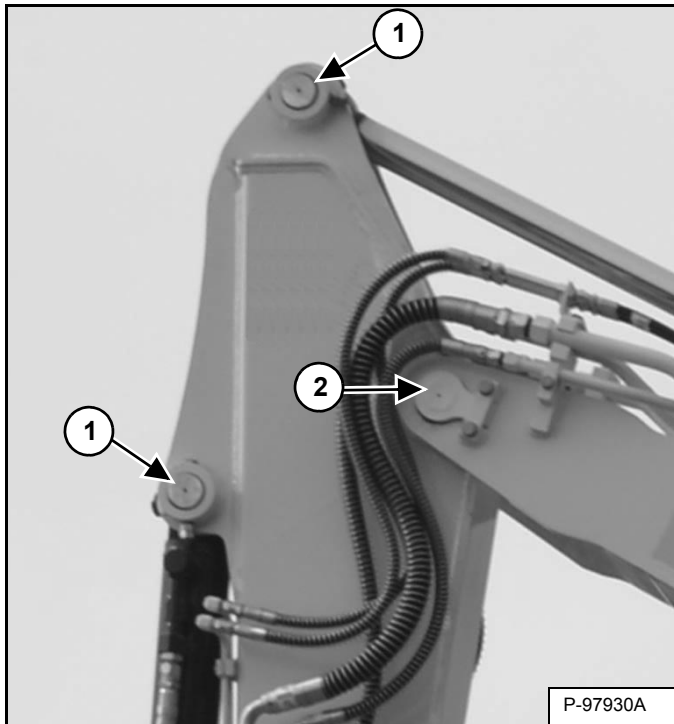
21. Sukimo dantratis (1) [257 pav.]. (Pistoletu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tuomet viršutinę dalį pasukite 90°. Pistoletu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tuomet vėl pasukite viršutinę dalį 90°. Procedūrą kartokite, kol sutepsite sukimo dantratį 4 padėtyse.)

22. Sukimo ratas (3) [258 pav.].

ŠARNYRŲ KAIŠTIS

Apžiūra ir techninė priežiūra

259 pav.



Kaušo ir strėlės cilindro šarnyruose yra didelis kaištis (1 elementas) [259 pav.], kurį laiko varžtas ir dvi veržlės.

Dvi veržlės naudojamos kaip fiksavimo veržlės, skirtos fiksuoti varžtą nepriveržiant jo prie kaiščio pagrindo. Kartu suveržus veržles turi būti įmanoma lengvai pasukti varžtą. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Strėlės ir svirties šarnyre yra didelis kaištis (2 elementas) [259 pav.], kurį laiko plokštelė su dviem varžtais (pavaizduota), o kitoje pusėje – veržlė ir vielokaištis. Neveržkite veržlės per smarkiai atremkite dvi strėlės plokštes į svirtį. Priveržus veržlę, svirtis turi laisvai sukis. Priglauskite veržlę prie strėlės plokštelės ir įdėkite vielokaištį.

Patikrinkite, ar varžtas bei veržlė tvirtai priveržti ir nepažeisti. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRĮŽIMAS Į DARBĄ

Saugojimas

Kartais gali reikėti laikyti „Bobcat“ ekskavatorių ilgą laiką. Prieš saugodami atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- Kruopščiai išvalykite ekskavatorių, įskaitant variklio kamerą.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Nuvairuokite ekskavatorių į sausą apsaugotą vietą.
- Nuleiskite strėlę ir kaušą ant žemės.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindro stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įdėkite degalų stabilizatorių ir įjunkite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatorius patektų į siurbį ir degalų įpurškimo prietaisus.

Jeigu naudojote degalų mišinį su dyzelinu, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

Ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 % naftos dyzelino, įdėkite kuro stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite veikti varikliui.

- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinius).
- Pakeiskite visus filtrus (t. y. oro, šildytuvo filtrus ir kt.).
- Perkelkite visus valdymo įtaisus į neutralią padėtį.
- Išimkite akumuliatorių. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje ir įkraukite akumuliatorių. Saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, o saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis laikymo būsenos.

Gražinimas naudoti

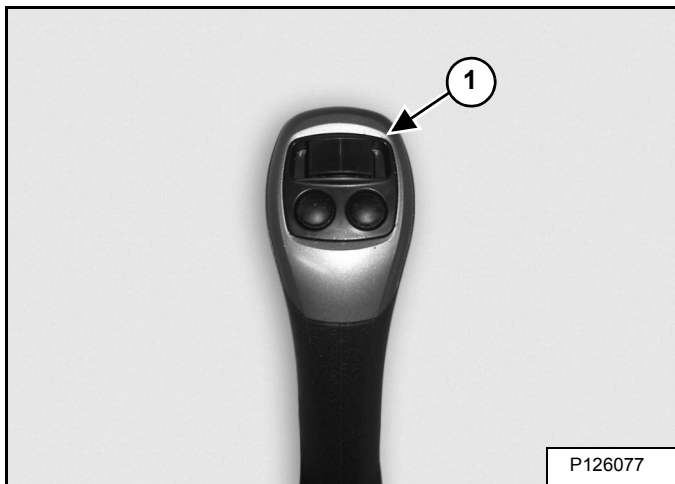
Po „Bobcat“ ekskavatoriaus laikymo laikotarpio, būtina atlikti toliau išvardytus veiksmus prieš pradėdant vėl juo naudotis.

- Patikrinkite variklio tepalo, hidraulinės alyvos ir aušinimo skysčio kieki.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindro kotų.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Įsitikinkite, kad visa apsauginė įranga yra įtaisyta.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir ar tinkamai veikia sistemos.
- Nuvairuokite ekskavatorių iš laikymo vietos.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, tikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimo. Jei reikia, suremontuokite.

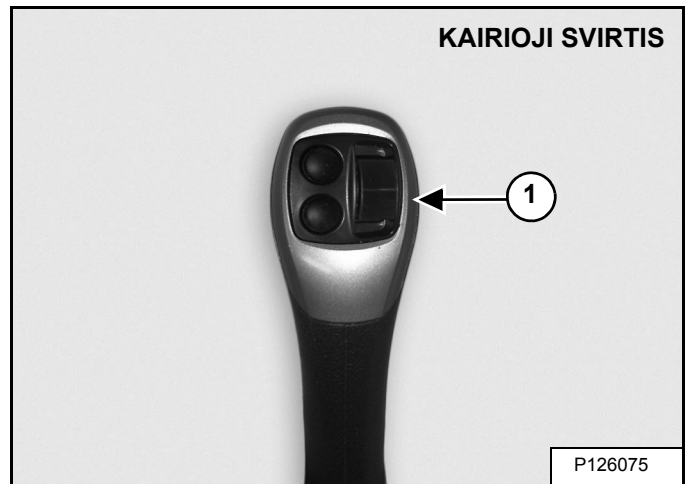
VALDYMO SVIRČIŲ JUNGIKLIŲ KRYPTIS

Valdymo svirčių jungiklių krypties keitimas

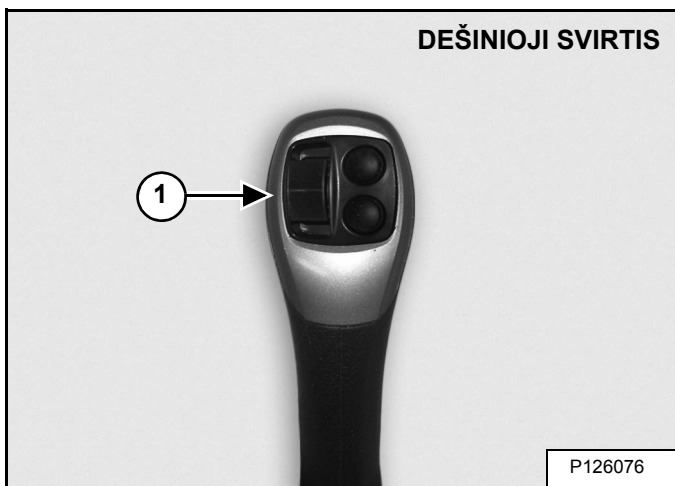
260 pav.



262 pav.

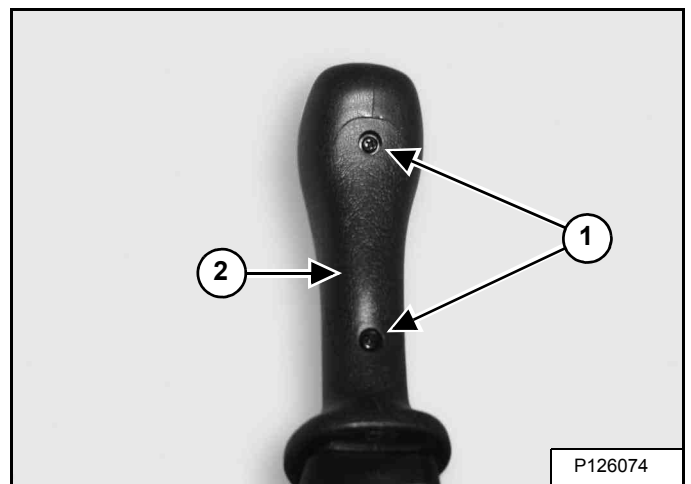


261 pav.



Naujesnio modelio ekskavatorių valdymo svirties rankenoje esančius jungiklius jungikliu galima pasukti į horizontalią padėtį (1 elementas) [260 pav.] arba vertikalią padėtį (1 elementas) [261 pav.] ir [262 pav.].

263 pav.

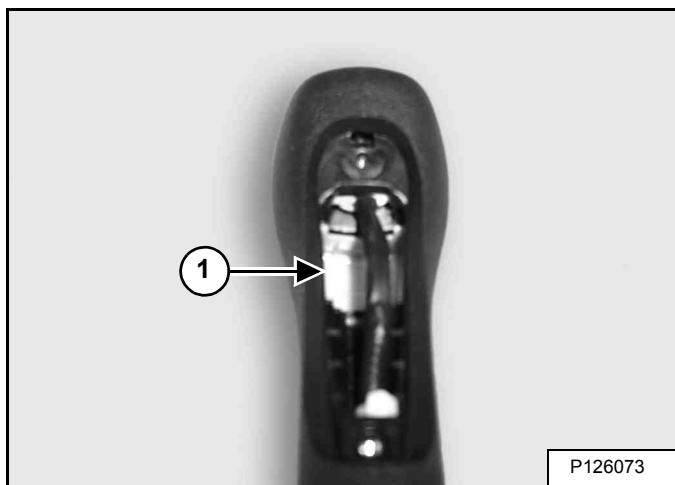


Išsukite varžtus (1 elementas) ir nuimkite gaubtą (2) [263 pav.].

VALDYMO SVIRČIŲ JUNGIKLIŲ KRYPTIS (TĘSINYS)

Valdymo svirčių jungiklių krypties keitimas (tęsinys)

264 pav.



Pastumkite jungiklį (1 elementas) **[264 pav.]**. Pasukite jungiklį į norimą padėtį ir rankenoje sumontuokite jungiklį. Uždėkite dangtį ir įsukite varžtus.



Bobcat®

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI	165
Tarnybinių kodų sąrašas	165
Trikties režimo indikatoriaus informacija	171
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA	172
Naudotojo meniu funkcijų mygtukai	172
Prisijungimas prie naudotojo meniu ir atsijungimas	172
Naudotojo meniu	173
Transporto priemonės būseną	173
GP konfigūracija	177



Bobcat®

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI

Tarnybinių kodų sąrašas

265 pav.



Klaidų kodai bus pateikti prietaisų skydo (1 elementas) **[265 pav.]** ekrane *Real Time Failure Information* (trikčių realiuoju laiku informacija).

Atidarykite pulto ekraną *REAL TIME FAILURE INFORMATION* (trikčių realiuoju laiku informacija). Žr. „Trikčių realiuoju laiku informacija (trikčių kodai)“ 174 psl.

Kodai nurodyti toliau pateiktoje lentelėje.

KODAS	FMI	APRAŠYMAS
P0008	5	Nėra skriejiko ir kumštelio greičio jutiklio signalo
P000F	16	PLV atidarytas vožtuvas
P0088	0	Faktinio magistralės slėgio padidėjimo klaida
P0093	15	Magistralės slėgio nuokrypio klaida, didėjant faktiniam magistralės slėgiui
P0094	18	Magistralės slėgio nuokrypio klaida, mažėjant faktiniam magistralės slėgiui
P0112	4	Naujo oro temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P0113	3	Naujo oro temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0117	4	Aušinamojo vandens temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P0118	3	Aušinamojo vandens temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0122	4	1 greitintuvo jutiklis (nepakankama jutiklio išvestis)
P0123	3	1 greitintuvo jutiklis (per stipri jutiklio išvestis)
P0168	0	Neįprastai aukšta degalų temperatūros jutiklio temperatūra (perkaitimas)
P0182	4	Degalų temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P0183	3	Degalų temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0192	4	Magistralės slėgio jutiklio triktis (žema įtampa)
P0193	3	Magistralės slėgio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0201	5	3 purkštovo (1 cilindras: 2–2 prievadas) atviroji grandinė (numatyta purkštovo vieta)
P0202	5	2 purkštovo (2 cilindras: 2-1 prievadas) atviroji grandinė (numatyta purkštovo vieta)
P0203	5	4 purkštovo (3 cilindras: 1-1 prievadas) atviroji grandinė (numatyta purkštovo vieta)
P0204	5	1 purkštovo (4 cilindras: 1–2 prievadas) atviroji grandinė (numatyta purkštovo vieta)
P0217	0	Neįprastai aukšta aušinamojo vandens temperatūros jutiklio temperatūra (perkaitimas)
P0219	16	Per didelis greitis

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)**

KODAS	FMI	APRAŠYMAS
P0222	4	2 greitintuvo jutiklis (nepakankama jutiklio išvestis)
P0223	3	2 greitintuvo jutiklis (per stipri jutiklio išvestis)
P0227	4	3 greitintuvo jutiklis (nepakankama jutiklio išvestis)
P0228	3	3 greitintuvo jutiklis (per stipri jutiklio išvestis)
P0236	13	EGR žemo slėgio šoninio jutiklio triktis (nustatyta neįprasta vertė)
P0237	4	EGR žemo slėgio šoninio jutiklio triktis (žema įtampa)
P0238	3	EGR žemo slėgio šoninio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0262	6	3 purkštuvo (1 cilindras: 2–2 prievadas) ritės trumpasis jungimas
P0265	6	2 purkštuvo (2 cilindras: 2-1 prievadas) ritės trumpasis jungimas
P0268	6	4 purkštuvo (3 cilindras: 1-1 prievadas) ritės trumpasis jungimas
P0271	6	1 purkštuvo (4 cilindras: 1–2 prievadas) ritės trumpasis jungimas
P02E8	4	Įsiurbimo droselio atidarymo jutiklio triktis (žema įtampa)
P02E9	3	Įsiurbimo droselio atidarymo jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0336	2	Skriejiko signalo triktis
P0337	5	Nėra skriejiko signalo
P0341	2	Kumštelio signalo triktis
P0342	5	Nėra kumštelio signalo
P0403	12	Atviroji EGR variklio ričių grandinė
P0404	0	Per aukštos EGR įtampos triktis
P040C	4	Išleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P040D	3	Išleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P041C	4	EGR dujų temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P041D	3	EGR dujų temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0420	1	Neįprastai žema DPF tarpinės grandies temperatūros jutiklio temperatūra
P0471	13	EGR aukšto slėgio šoninio jutiklio triktis (nustatyta neįprasta vertė)
P0472	4	EGR aukšto slėgio šoninio jutiklio triktis (žema įtampa)
P0473	3	EGR aukšto slėgio šoninio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0488	12	EGR padėties jutiklio triktis
P049D	7	EGR inicijavimo triktis
P0541	6	Pertraukta paleidimo pagalbinės relės GND
P0543	5	Pertraukta paleidimo pagalbinė relė
P0545	4	Išleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P0546	3	Išleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P0601	12	EEPROM atminties ištrynimo klaida
P0611	12	Purkštuvo pavaros IC klaida
P0627	5	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (atviroji grandinė)
P0629	3	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (aukštos šoninio VB įtampos trumpasis jungimas)
P062A	6	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (pavaros srovė (aukšto lygio))
P0660	5	Nėra droselio vožtuvo pavaros H tiltelio grandinės apkrovos

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)**

KODAS	FMI	APRAŠYMAS
P068A	2	Per anksti atidaroma pagrindinė relė
P068B	7	Pagrindinės relės kontaktas užblokuotas
P1101	0	Užsikimšusio oro filtro įspėjamasis signalas
P1125	1	3 greitintuvo jutiklis (pedalas uždarymo padėtyje)
P1126	0	3 greitintuvo jutiklis (pedalas atidarymo padėtyje)
P1146	6	Purkštuvo pavaros grandinės 1 rinkinio trumpasis jungimas (bendra Nr. 1 ir Nr. 4 grandinė)
P1149	6	Purkštuvo pavaros grandinės 2 rinkinio trumpasis jungimas (cilindrų Nr. 2 ir Nr. 3 grandinė)
P1151	0	Tepalo / vandens skirtuvo įspėjamasis signalas
P1192	4	Tepalo slėgio jungiklio atviroji grandinė
P1198	1	Žemo tepalo slėgio trikties įspėjamasis signalas
P1227	8	Impulsų jutiklio triktis (impulsų siuntimas)
P1231	10	Atmosferos slėgio jutiklio charakteristikų triktis
P1262	3	3 purkštuvo (1 cilindras: 2–2 prievadas) trumpasis jungimas
P1265	3	2 purkštuvo (2 cilindras: 2-1 prievadas) trumpasis jungimas
P1268	3	4 purkštuvo (3 cilindras: 1-1 prievadas) trumpasis jungimas
P01271	3	1 purkštuvo (4 cilindras: 1–2 prievadas) trumpasis jungimas
P1341	7	Kampo poslinkio triktis
P1404	1	Per žemos EGR įtampos triktis
P1405	12	EGR variklio ričių trumpasis jungimas
P1409	7	EGR atsako triktis
P1410	1	EGR aukštos temperatūros termistoriaus triktis
P1411	1	EGR žemos temperatūros termistoriaus triktis
P1420	0	2 pelenų valymo užklausa
P1421	16	Pastovaus regeneravimo parengtis
P1424	0	Atsarginis režimas
P1425	14	Draudžiama iš naujo nustatyti regeneravimą
P1426	0	Neįprastai aukšta DPF tarpinės grandies jutiklio temperatūra (triktis po įpurškimo)
P1427	4	DPF įvado temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P1428	3	DPF įvado temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P1434	3	DPF tarpinės grandies temperatūros jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P1435	4	DPF tarpinės grandies temperatūros jutiklio triktis (žema įtampa)
P1436	0	Neįprastai aukšta DPF įvado temperatūros jutiklio temperatūra
P1438	12	Išmetimo sistemos droselis (įtampos triktis)
P1439	12	Išmetimo sistemos droselis (variklio triktis)
P1440	12	Išmetimo sistemos droselis (jutiklių sistemos triktis)
P1441	12	Išmetimo sistemos droselis (MPU triktis)
P1442	12	Išmetimo sistemos droselis (PCB triktis)
P1443	19	Išmetimo sistemos droselis (CAN triktis)

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	FMI	APRAŠYMAS
P1445	9	Atkuriamojo regeneravimo triktis
P1446	7	Atkuriamojo regeneravimo draudimas
P1454	4	DPF aukšto slėgio šoninio jutiklio triktis (žema įtampa)
P1455	3	DPF aukšto slėgio šoninio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P1463	0	Per didelis kaupimas (P metodus)
P1467	6	3 paleidiklio pavaros grandinės trumpasis įžeminimo jungimas
P1469	12	1 AD konverterio triktis
P1470	12	2 AD konverterio triktis
P1471	12	IC ir CPU išorinio stebėjimo 1 triktis
P1472	12	IC ir CPU išorinio stebėjimo 2 triktis
P1473	12	ROM triktis
P1474	12	1 atjungimo kelio triktis
P1475	12	2 atjungimo kelio triktis
P1476	12	3 atjungimo kelio triktis
P1477	12	4 atjungimo kelio triktis
P1478	12	5 atjungimo kelio triktis
P1479	12	6 atjungimo kelio triktis
P1480	12	7 atjungimo kelio triktis
P1481	12	8 atjungimo kelio triktis
P1482	12	9 atjungimo kelio triktis
P1483	12	10 atjungimo kelio triktis
P1484	0	Variklio greičio nustatymo klaida
P148A	7	EGR užblokuoto atidaryto vožtuvo triktis
P1562	5	Įkrovimo jungiklio atvirtoji grandinė
P1568	1	Įkrovimo įspėjamasis signalas
P1608	12	Per aukšta 1 maitinimo šaltinio įtampa
P1609	12	1 maitinimo įtampos jutiklio klaida
P160E	12	EEPROM atminties nuskaitymo klaida
P160F	12	EEPROM atminties įrašymo klaida
P1613	12	CY 146 SPI ryšio triktis
P1617	12	Per žema 1 maitinimo šaltinio įtampa
P1618	12	2 maitinimo įtampos jutiklio klaida
P1619	12	3 maitinimo įtampos jutiklio klaida
P1626	4	1 paleidiklio pavaros grandinės trumpasis įžeminimo jungimas

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)**

KODAS	FMI	APRAŠYMAS
P1633	4	2 paleidiklio pavaros grandinės trumpasis įžeminimo jungimas
P1641	3	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (žemos šoninio VB įtampos trumpasis jungimas)
P1642	6	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (aukštos šoninio GND įtampos trumpasis jungimas)
P1643	6	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (žemos šoninio GND įtampos trumpasis jungimas)
P1645	11	Aukšto slėgio siurblio pavaros grandinė (siurblio perkrovos klaida)
P1646	7	Dvigubo greitintuvo jutiklio (uždarymo padėtis) triktis
P1647	7	Dvigubo greitintuvo jutiklio (atidarymo padėtis) triktis
P1648	13	1 purkštuvo IQA sureguliuoto įpurškimo kiekio klaida
P1649	13	2 purkštuvo IQA sureguliuoto įpurškimo kiekio klaida
P1650	13	3 purkštuvo IQA sureguliuoto įpurškimo kiekio klaida
P1651	13	4 purkštuvo IQA sureguliuoto įpurškimo kiekio klaida
P1658	3	Droselio vožtuvo pavaros H tiltelio 1 išvesties maitinimo energijos trumpasis jungimas
P1659	4	Droselio vožtuvo pavaros H tiltelio 1 išvesties GND trumpasis jungimas
P1660	6	Droselio vožtuvo pavaros H tiltelio grandinės perkrova
P1661	3	Droselio vožtuvo pavaros H tiltelio 2 išvesties VB maitinimo energijos trumpasis jungimas
P1662	4	Droselio vožtuvo pavaros H tiltelio 2 išvesties GND trumpasis jungimas
P1665	9	Magistralės slėgio triktis (valdomos magistralės slėgio klaida, atidarius PLV vožtuvą)
P1666	0	Magistralės slėgio triktis (PLV vožtuvo atidarymo klaida)
P1667	0	Magistralės slėgio triktis (PLV vožtuvo atidarymo klaida)
P1668	0	Magistralės slėgio triktis (faktinis magistralės slėgis per aukštas lėtai grįžtant PRV)
P1669	0	Magistralės slėgio triktis (purkštuvo B/F temperatūros klaida lėtai grįžtant PLV4)
P1670	7	Magistralės slėgio triktis (eksplotavimo laiko klaida lėtai grįžtant RPS)
P2228	4	Atmosferos slėgio jutiklio triktis (žema įtampa)
P2229	3	Atmosferos slėgio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P242F	16	1 pelenų valymo užklausa
P2452	0	Neįprastai aukštas DPF skirtuminio slėgio jutiklio skirtuminis slėgis
P2453	13	DPF skirtuminio slėgio jutiklis (nustatyta neįprasta vertė)
P2454	4	DPF skirtuminio slėgio jutiklio triktis (žema įtampa)
P2455	3	DPF skirtuminio slėgio jutiklio triktis (aukšta įtampa)
P2458	7	Regeneravimo defektas (pastovaus regeneravimo triktis)
P2459	11	Regeneravimo defektas (neatliekamas pastovus regeneravimas)
P2463	0	Per didelis kaupimas (C metodas)

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	FMI	APRAŠYMAS
U010B	9	Baigėsi CAN1 (skirta EGR) priėmimo skirtasis laikas
U0168	31	Baigėsi VI (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U0292	9	Baigėsi TSC1 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas (SA1)
U0401	9	EGR ECM duomenų triktis
U1107	9	Išmetimo sistemos droselis (baigėsi išmetimo sistemos droselio CAN pranešimo skirtasis laikas)
U1292	9	Baigėsi Y_ECR1 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1293	9	Baigėsi Y_EC (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1294	9	Baigėsi Y_RSS (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1296	9	Baigėsi VH (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1298	9	Baigėsi Y_ECM3 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1300	9	Baigėsi Y_ETCP1 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1301	9	Baigėsi TSC1 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas (SA2)
U1302	9	Baigėsi EBC1 (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1303	9	Baigėsi Y_DPFIF (CAN pranešimo) priėmimo skirtasis laikas
U1401	12	Tikslinė EGR vertė nepatenka į diapazoną
U3002	13	VI (CAN pranešimo) priėmimo duomenų triktis

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Trikties režimo indikatoriaus informacija

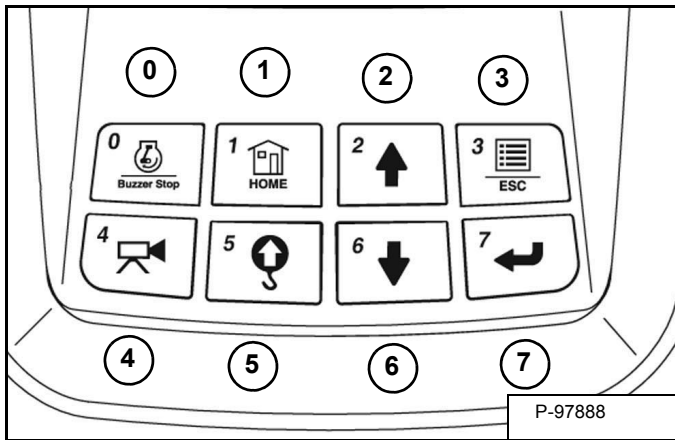
FMI (TRIKTIES REŽIMO INDIKATORIUS)	APRAŠYMAS
0	Duomenys galioja, bet viršija įprasto eksploataavimo diapazono didžiausio pavojaus lygį
1	Duomenys galioja, bet nesiekia įprasto eksploataavimo diapazono didžiausio pavojaus lygio
2	Duomenys nepastovūs, nutrūkstantys arba netinkami
3	Įtampa aukštesnė nei įprasta arba trumpasis jungimas dėl aukštos įtampos šaltinio
4	Įtampa žemesnė nei įprasta arba trumpasis jungimas dėl žemos įtampos šaltinio
5	Srovės įtampa žemesnė nei įprasta arba atviroji grandinė
6	Srovės įtampa aukštesnė nei įprasta arba atviroji grandinė
7	Mechaninė sistema neatsako arba jos negalima reguliuoti
8	Neįprastas dažnis arba impulso dydis ar periodiškumas
9	Neįprastas atnaujinimo dažnis
10	Neįprastas pakeitimo dažnis
11	Nežinoma pagrindinė priežastis
12	Netinkamas išmanusis prietaisas arba komponentas
13	Negalima kalibruoti
14	Specialios instrukcijos
15	Duomenys galioja, bet viršija įprasto eksploataavimo diapazono mažiausio pavojaus lygį
16	Duomenys galioja, bet viršija įprasto eksploataavimo diapazono vidutinio pavojaus lygį
17	Duomenys galioja, bet nesiekia įprasto eksploataavimo diapazono mažiausio pavojaus lygio
18	Duomenys galioja, bet nesiekia įprasto eksploataavimo diapazono vidutinio pavojaus lygio
19	Per klaidą gauti tinklo duomenys
20	Aukštas duomenų dreifas
21	Žemas duomenų dreifas
31	Yra sąlygų

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA

Naudotojo meniu funkcijų mygtukai

Naudojant prietaisų skydą galima pasirinkti įvairias funkcijas, jį galima naudoti kalboms nustatyti ir pan. bei kaip klaviatūrą keičiant slaptažodžius. Norėdami pasiekti, pakeisti ir nustatyti pultą, naudokite nurodytus mygtukus.

266 pav.



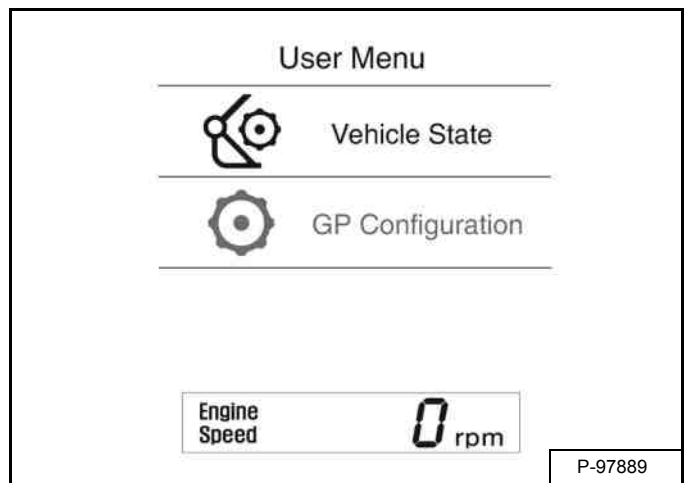
Dešinioji konsolė [266 pav.]

NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
0	Automatinės laisvosios eigos funkcijos pasirinkimo mygtukas	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte automatinės laisvosios eigos funkciją, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Žr. „Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija“ 43 psl.
	„Buzzer Stop“ (įspėjamojo signalo sustabdymas)	Jei suaktyvintas įspėjamasis signalas, jį galima išjungti paspaudus mygtuką. (Problema nėra išsprendžiama, tik išjungiamas signalas. Kuo greičiau suraskite ir išsprendkite problemą.)
0		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 0.
1	„Home“ (pagrindinis)	Paspauskite, kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną.
1		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 1.
2	Rodyklė aukštyn	Naudojama slenkant žymekliu aukštyn ekranu.
2		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 2.
3	MENIU / ESC	Naudojama meniu atidaryti. Taip pat naudojama norint išėiti iš dabartinio ekrano ir grįžti į ankstesnį ekraną.
		Naudojama iškylantiesiems langams uždaryti.
3		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 3.
4		Šiame modelyje nenaudojama
4		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 4.

NUOR.	APRAŠYMAS	FUNKCIJA
5	Įspėjimas dėl perkrovos	Paspauskite vieną kartą, kad suaktyvintumėte įspėjimo dėl perkrovos funkciją; suaktyvinsu išžiūbs 21 piktograma [8 pav.]. Paspaudus antrą kartą ji išjungžiama. Jei suaktyvinsu įrenginys viršija nurodytą reikšmę, girdimas įspėjamasis signalas, kol sumažinama apkrova. Žr. „ĮSPĖJIMAS DĖL PERKROVOS“ 71 psl.
5		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 5.
6	Rodyklė aukštyn	Naudojama slenkant žymekliu žemyn ekranu.
6		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 6.
7	Pasirinkimas	Naudojama norimam meniu elementui pasirinkti.
7		Naudojant kaip klaviatūrą naudojama kaip skaičius 7.

Prisijungimas prie naudotojo meniu ir atsijungimas

267 pav.



Paspauskite mygtuką MENU / ESC (1 elementas) [266 pav.], kad pakeistumėte ekraną į naudotojo meniu [267 pav.]. Kad grįžtumėte į pagrindinį ekraną, dar kartą paspauskite mygtuką.

PASTABA. Jei maždaug 20 s nebus atliekama jokių ekrano keitimo veiksmų, bus automatiškai perjungtas pagrindinis pulto ekranas.

PASTABA. Pasukus užvedimo raktelį į išjungimo padėtį, taip pat iš naujo nustatomas pagrindinis pulto ekranas.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

„User Menu“ (naudotojo meniu)

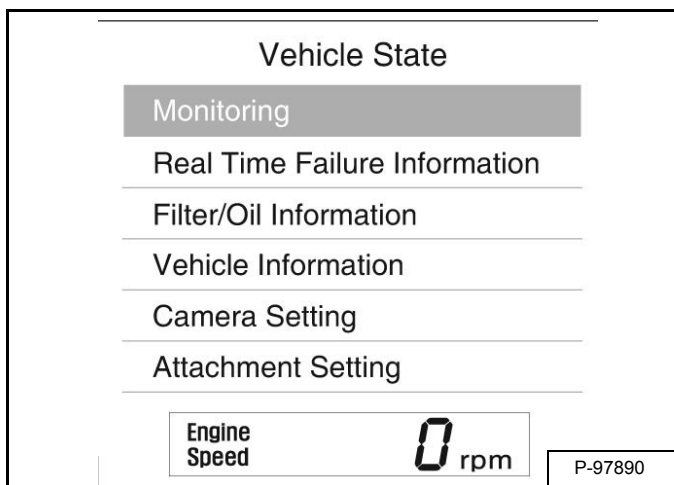
Norėdami pereiti iš vieno ekrano į kitą, kol rasite pageidaujamą funkciją, naudokite meniu rodyklę aukštyn (2 elementas), rodyklę žemyn (6 elementas) ir pasirinkimo rodyklę (7 elementas) [266 pav.].

Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, paspauskite grįžimo mygtuką (3 elementas) [266 pav.].

„Vehicle State“ (transporto priemonės būseną)

Transporto priemonės būsenos ekrane gali būti rodomos funkcijos realiuoju laiku, trikčių režimai (trikčių kodai), filtro / alyvos informacija (priežiūros laikmačio nustatymai), transporto priemonės informacija ir padargų nustatymai (hidrauliniai padargai ir hidraulinio srauto greitis).

268 pav.



Stebėjimas – realiuoju laiku rodomos funkcijos

Spauskite mygtukus AUKŠTYN arba ŽEMYN, kol bus paryškinta MONITORING (stebėjimas). Tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad atidarytumėte stebėjimo ekraną [268 pav.].

269 pav.

Monitoring	
Battery Voltage	12.3 V
Engine Dial Volt.	0.9 V
Engine Operation Hour(E)	10.5 Hour
% Load at Cur. Spd.	0%
Engine Oil Press.	Low
Engine Speed	0 rpm
P-97891	

Bus parodytos šios realiojo laiko funkcijos [269 pav.].

Akumuliatoriaus įtampa

„Engine Dial voltage“ (variklio disko įtampa)

„Engine Operation Hours“ (variklio eksploatavimo valandos)

Percentage of Load at Current Speed“ (apkrovos esamu greičiu procentas)

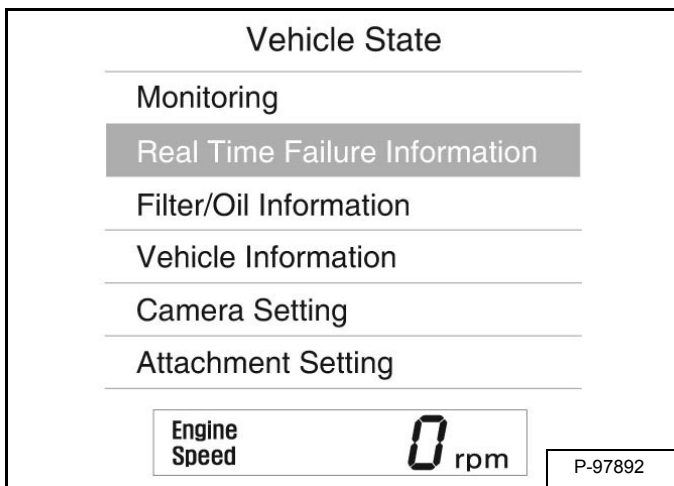
Variklio tepalo slėgis

Variklio greitis (aps./min.)

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Transporto priemonės būseną (tęsinys)

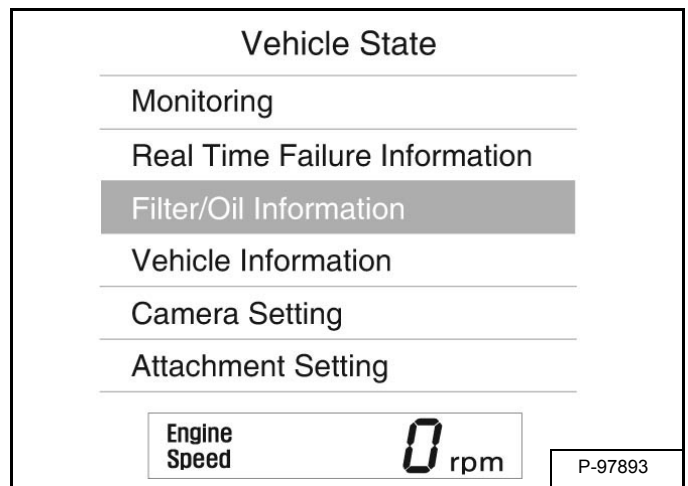
270 pav.



Trikčių realiuoju laiku informacija (trikčių kodai)

Spauskite mygtukus AUKŠTYN arba ŽEMYN, kol bus paryškinta REAL TIME FAILURE INFORMATION (trikčių realiuoju laiku informacija). Tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad atidarytumėte informacijos ekraną [270 pav.].

271 pav.



Filtro / alyvos informacija (prižiūros laikmačio nustatymai)

Spauskite mygtukus AUKŠTYN arba ŽEMYN, kol bus paryškinta FILTER / OIL INFORMATION (filtro / alyvos informacija). Tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad atidarytumėte informacijos ekraną [271 pav.].

Naudojant prižiūros laikmatį galima stebėti įvairius komponentus. Nustačius prižiūros laiką operatoriui bus pateiktas įspėjamasis signalas, kai reikės atlikti suplanuotą įrenginio techninę prižiūrą. Atlikus techninę prižiūrą prižiūros laikmatį reikės nustatyti iš naujo nustatant kitos planuojamos techninės prižiūros laiką.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Transporto priemonės būseną (tęsinys)

272 pav.

Filter/Oil Information			
Maintenance Notification Setting : <input type="checkbox"/> Enable <input checked="" type="checkbox"/> Disable			
Item	TIME	CHANGE	CLEAR
Engine Oil	00	000	Execute
Engine Oil Filter	00	000	Execute
Coolant	00	0000	Execute
Fuel Filter	00	000	Execute

Engine Speed	0 rpm
--------------	-------

P-97894

Priežiūros laikmatyje įrašomi nurodyti elementai [272 pav.]:

„Engine Oil“ (variklio alyva), „Engine Oil Filter“ (variklio alyvos filtras), „Coolant“ (aušinamasis skystis), „Fuel Filter“ (degalų filtras), „Air Cleaner“ (oro filtras), „Hydraulic Oil“ (hidraulinė alyva), Pilot Filter“ (pagrindinis filtras), „Return Filter“ (atbulinis filtras), „Suction Filter“ (siurbimo filtras) ir „Air Conditioning Filter“ (oro kondicionavimo filtras)

PASTABA. Rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais slinkite, kad būtų parodyta papildomų elementų ir laiko parinkčių.

Norėdami iš naujo nustatyti priežiūros laikmatį (kai atliekami priežiūros darbai), spauskite rodyklių AUKŠTYN ar ŽEMYN mygtukus, kol bus paryškintas langas CLEAR (išvalyti). Paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], tada patvirtinimo lange spauskite OK (gerai). Dabar bus paryškintas langas CHANGE (keisti). Rodyklių AUKŠTYN arba ŽEMYN mygtukais pridėkite arba atimkite valandas, kad iš naujo nustatytumėte laikmatį (kas 50 valandų). Negalima nustatyti ilgesnio laikotarpio, nei lange TIME (laikas) rodomas gamyklinis nustatymas, bet galite nustatyti trumpesnį laikotarpį. Kai lange TIME rodomas pageidaujamas laikas, spauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad įrašytumėte nustatymą.

Jei atliekamos kelios priežiūros procedūros, rodyklių AUKŠTYN arba ŽEMYN mygtukais (2 ir 6 elementai) [266 pav.] eikite prie kito norimo iš naujo nustatyti elemento.

Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, spauskite mygtuką MENU / ESC (menu / grįžti) (3 elementas) [266 pav.].

PASTABA. Nustatydami priežiūros laikmatį vadovaukitės techninės priežiūros grafike nurodytais rekomenduojamais techninės priežiūros intervalais. Žr. „PRIEŽIŪROS GRAFIKAS“ 111 psl.

273 pav.



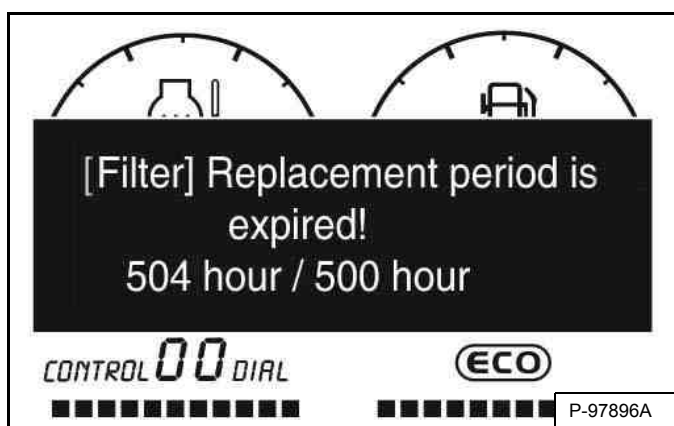
Iškylantysis priežiūros langas

Iškylantieji langai rodomi norint įspėti operatorių, kad netrukus reikės atlikti priežiūros procedūrą. (Kad iškylantysis langas laikinai dingtų iš pagrindinio ekrano, paspauskite mygtuką ENTER / ESC (įvesti / grįžti) (3 elementas) [266 pav.].)

Kai įjungtas režimas „Išjungta“, iškylantysis langas [273 pav.] operatorių įspės likus 10 darbo valandų iki suplanuotos techninės priežiūros, taip pat valandoms pasiekus 0. Kai įjungtas režimas „Įjungta“, iškylantysis langas pasirodys likus 10 valandų iki techninės priežiūros laiko, taip pat kaskart paleidus įrenginį, kol bus atlikta suplanuota techninė priežiūra.

Norėdami suaktyvinti režimą „Įjungta“ arba „Išjungta“, spauskite mygtukus AUKŠTYN arba ŽEMYN, kol bus paryškinta „Enable“ (įjungti) arba „Disable“ (išjungti) [272 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad suaktyvintumėte pasirinktą funkciją.

274 pav.



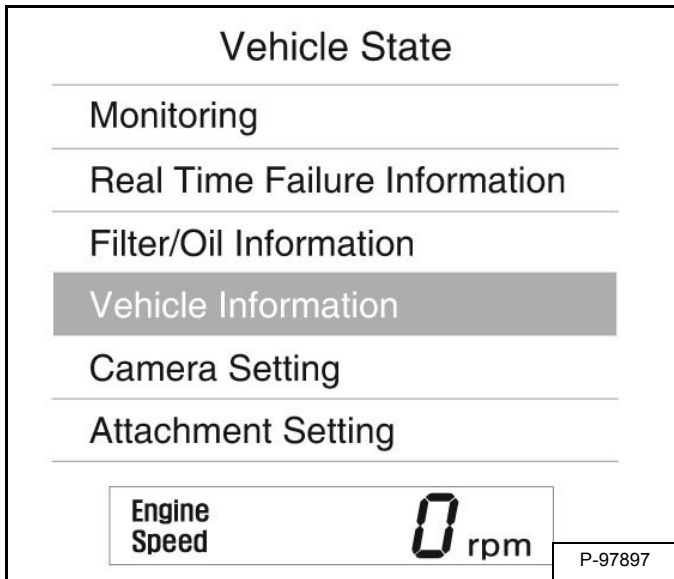
Jei techninės priežiūros darbai neatliekami priežiūros laikmačiui pasiekus suplanuotą laiką, rodomas iškylantysis langas [274 pav.], kuriame nurodoma, kad vėluojama atlikti techninę priežiūrą. Iškylantysis langas bus rodomas kaskart paleidus įrenginį, kol bus atlikti priežiūros darbai ir iš naujo nustatytas laikmatis.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Transporto priemonės būseną (tęsinys)

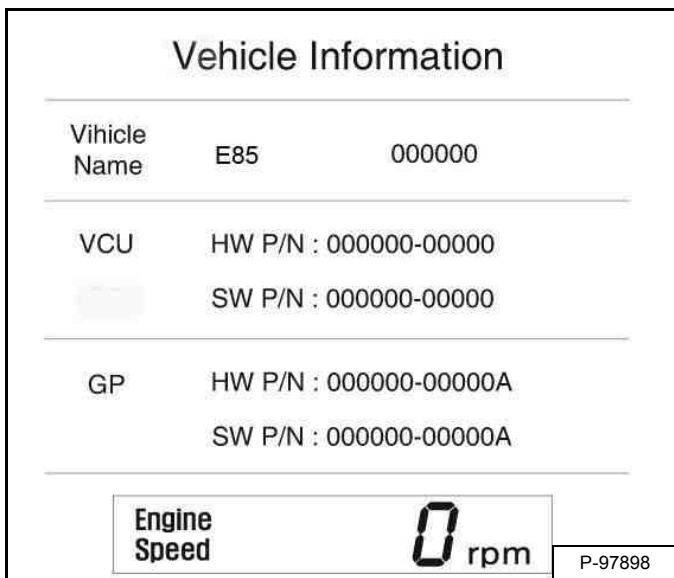
Transporto priemonės informacija

275 pav.



Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus, kol bus paryškinta VEHICLE INFORMATION (transporto priemonės informacija) [275 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.].

276 pav.



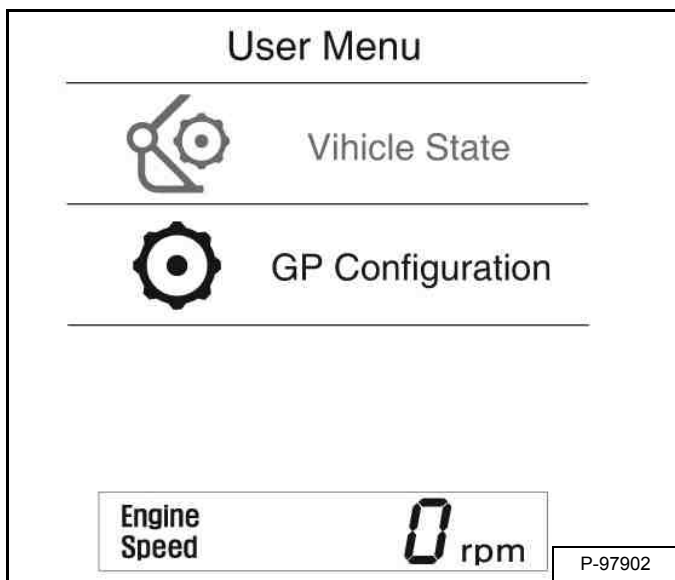
Transporto priemonės informacijos ekrane rodomas įrenginio modelio numeris, serijos numeris, VCU (transporto priemonės valdymo blokas) ir GP (matavimo skydelis) [276 pav.]. Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką ESCAPE / ESC (3 elementas) [266 pav.].

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

„GP Configuration“ (GP konfigūracija)

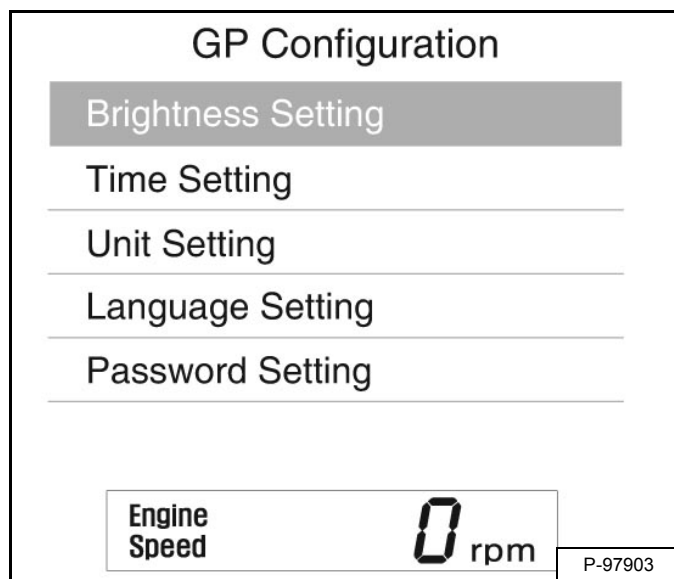
GP (matavimo skydelio) konfigūracija naudojama ekrano skaisčiui, kalbai, laikui, matavimo vienetams ir slaptažodžiui nustatyti.

277 pav.



Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus, kol bus paryškinta GP CONFIGURATION (GP konfigūracija) [277 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.].

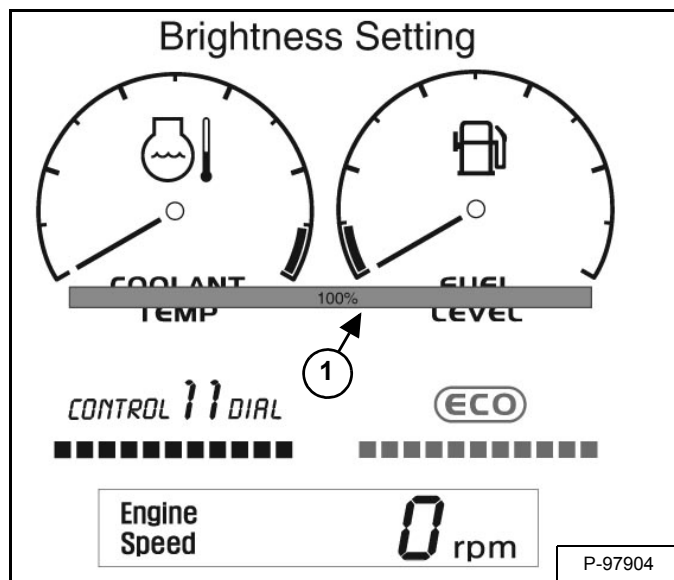
278 pav.



Skaisčio nustatymas

Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus, kol bus paryškinta BRIGHTNESS SETTING (skaisčio nustatymas) [278 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.].

279 pav.



Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus, kol bus paryškinta BRIGHTNESS SETTING (skaisčio nustatymo) (1 elementas) [279 pav.] procentinis dydis (%), tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad įrašytumėte nustatymą.

Mažiausio skaisčio nustatymas – 0 %, didžiausio – 100 %.

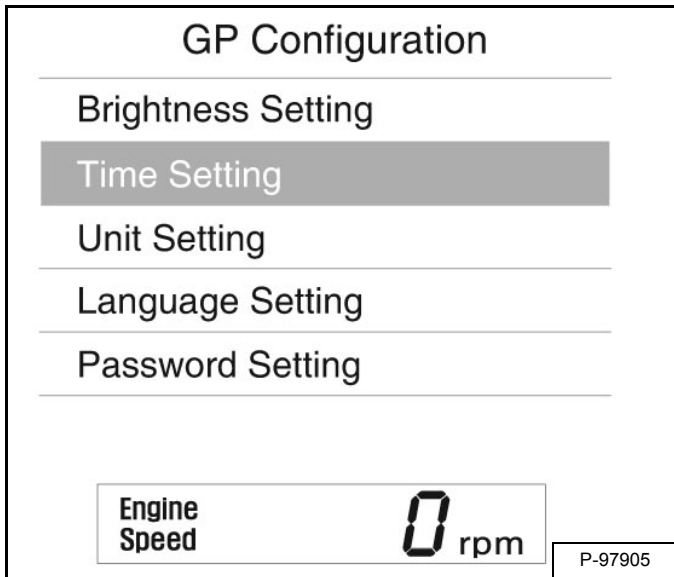
Kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [266 pav.].

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

GP konfigūracija (tęsinys)

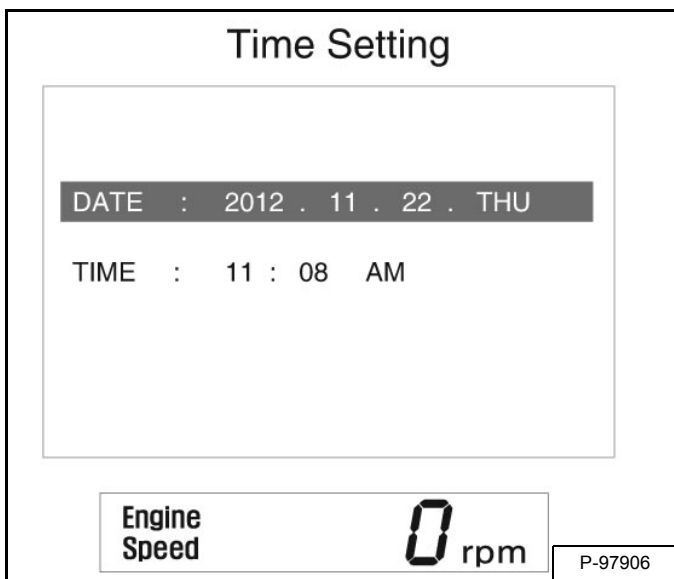
Laiko nustatymas

280 pav.



Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus, kol bus paryškinta TIME SETTING (laiko nustatymas) [280 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.].

281 pav.

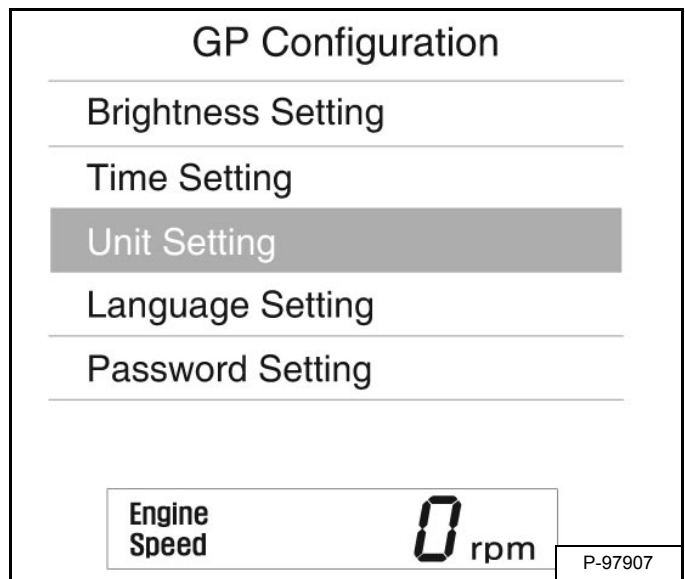


Rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais pasirinkite DATE (data) arba TIME (laikas) [281 pav.]. Paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad įvestumėte datą arba laiką. Pasirinkę rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais pakeiskite skaičius kiekvienoje srityje, tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad įrašytumėte nustatymą.

Kad pereitumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [266 pav.].

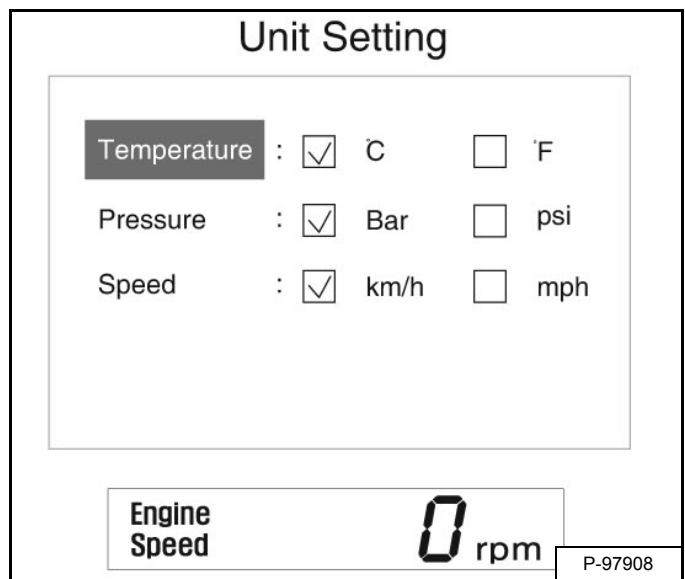
Matavimo vienetų nustatymas

282 pav.



Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus, kol bus paryškinta UNIT SETTING (matavimo vienetų nustatymas) [282 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.].

283 pav.



Rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais pasirinkite norimus TEMPERATURE (temperatūros), PRESSURE (slėgio) ir SPEED (greičio) [283 pav.] nustatymus. Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus, kol bus paryškintas pageidaujamas matavimo vienetas, tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad įvestumėte pasirinktą matavimo vienetą. Pasirinkę rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais pakeiskite iš METRIC (metrinė) į IMPERIAL (imperinė) ir atvirkščiai, tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad įrašytumėte kiekvieną pakeitimą.

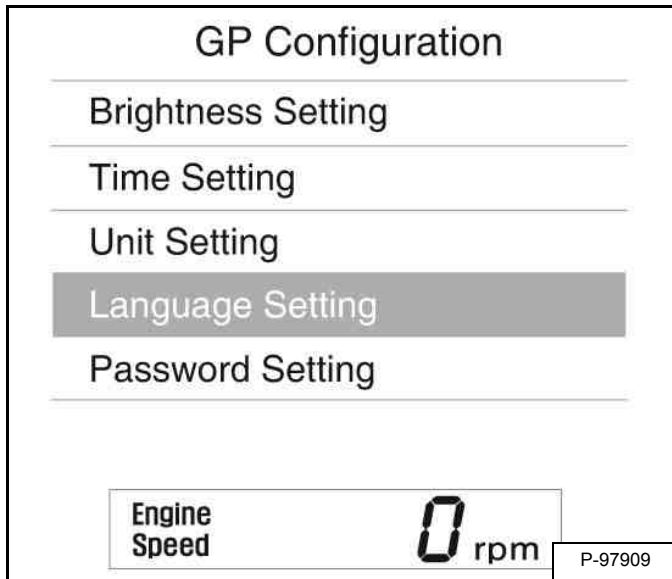
Kad pereitumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (7 elementas) [266 pav.].

PRIETAISŲ SKYDO SAŖANKA (TĘSINYS)

GP konfigūracija (tęsinys)

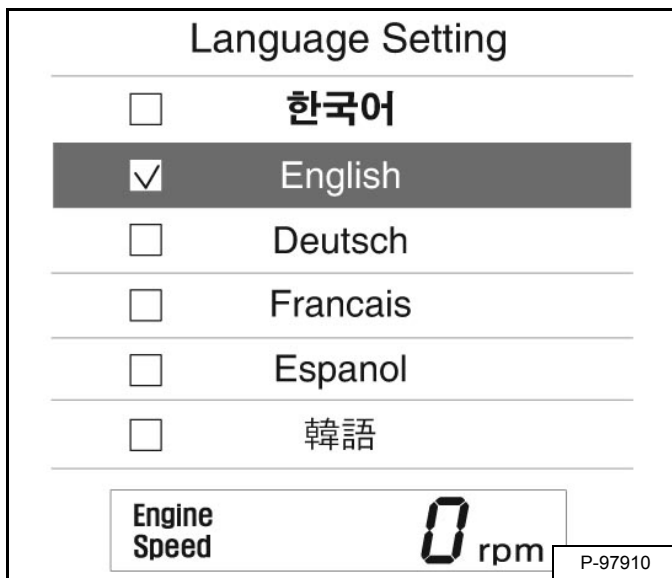
Kalbos nustatymas

284 pav.



Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus, kol bus paryškinta LANGUAGE SETTING (kalbos nustatymas) [284 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.].

285 pav.



Rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukais pasirinkite norimą kalbą [285 pav.]. Paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad įrašytumėte nustatymą.

Kad pereitumėte į ankstesnį ekraną, baigę paspauskite mygtuką MENU / ESC (3 elementas) [266 pav.].

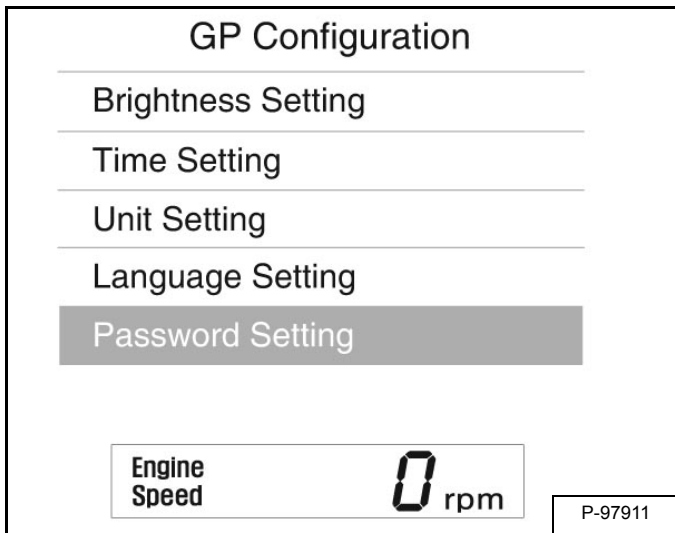
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

GP konfigūracija (tęsinys)

Slaptažodžio nustatymas

Slaptažodį, kurį reikia įvesti pulte, galima nustatyti prieš paleidžiant ir eksploatuojant įrenginį. Taikant slaptažodį bus galima geriau valdyti, kas gali eksploatuoti įrenginį.

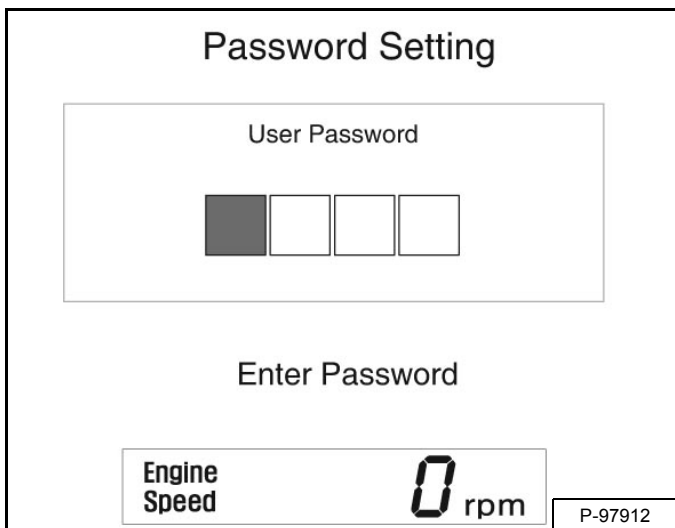
286 pav.



Naudotojo slaptažodžio nustatymas

Spauskite rodyklių AUKŠTYN ir ŽEMYN mygtukus, kol bus paryškinta PASSWORD SETTING (slaptažodžio nustatymas) [286 pav.], tada paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.].

287 pav.

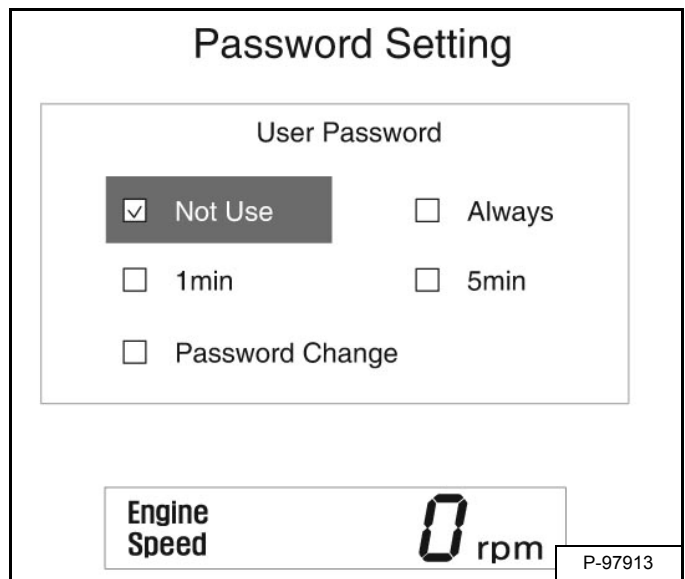


Bus parodytas keturių skaitmenų slaptažodžio ekranas.

PASTABA. Numatytasis slaptažodis yra 0000.

Naudodami klaviatūrą (bet kuriuos skaitmenis nuo 0 iki 7), įveskite keturis skaitmenis [277 pav.] slaptažodžio ekrane. Paspauskite pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas) [266 pav.], kad įrašytumėte slaptažodį.

288 pav.



Be to, slaptažodį suaktyvinti arba išjungti galima penkiais skirtingais būdais.

- NOT USE (nenaudoti) – jei pažymėtas šis langelis, įrenginiui paleisti ir eksploatuoti slaptažodis nereikalingas.
- ALWAYS (visada) – jei pažymėtas šis langelis, įrenginiui paleisti ir eksploatuoti visada reikia naudoti slaptažodį.
- 1 min. – jei pažymėtas šis langelis, slaptažodžio nereikės, jei įrenginys bus iš naujo paleistas greičiau nei praėjus vienai minutei nuo išjungimo. Jei praeis daugiau laiko, norint paleisti reikės vėl įvesti slaptažodį.
- 5 min. – jei pažymėtas šis langelis, slaptažodžio nereikės, jei įrenginys bus iš naujo paleistas greičiau nei praėjus penkioms minutėms nuo išjungimo. Jei praeis daugiau laiko, norint paleisti reikės vėl įvesti slaptažodį.
- PASSWORD CHANGE (slaptažodžio keitimas) – norėdami pakeisti naudotojo slaptažodį, pažymėkite slaptažodžio keitimo langelį. Įveskite naują slaptažodį ir įrašykite nustatymą paspausdami pasirinkimo rodyklės mygtuką (7 elementas). Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, paspauskite mygtuką ENTER / ESC (3 elementas) [266 pav.]. Pakeiskite ir įrašykite slaptažodį. Tada pasirinkite vieną iš anksčiau nurodytų slaptažodžio valdymo nustatymų.

PASTABA. Jei tris kartus iš eilės įvedamas netinkamas slaptažodis, iš rodomo ekrano perjungiama į pagrindinį ekraną. Dešimt minučių nebus leidžiama paleisti variklio, po to bus galima vėl bandyti iš naujo paleisti įrenginį.

SPECIFIKACIJOS

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	183
Matmenys	183
Matmenys – standartinė strėlė	184
Matmenys – ilga strėlė	185
Projektinė keliamoji galia – standartinė strėlės svirtis	186
Projektinė keliamoji galia – ilga strėlė	187
Našumas	188
Valdymo įtaisai	188
Variklis	188
Hidraulinė sistema	189
Hidrauliniai cilindrai	189
Hidraulinių ciklų trukmė	190
Elektros sistema	190
Pavaros sistema	190
Antstato sukimo sistema	190
Važiuoklė	190
Skysčių kiekiai	190
Atstumas tarp vikšrų	191
Slėgis į gruntą	191
Kuro sąnaudos	191
Aplinkos duomenys	191
Temperatūros diapazonas	191

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremta (-os) inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploataavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

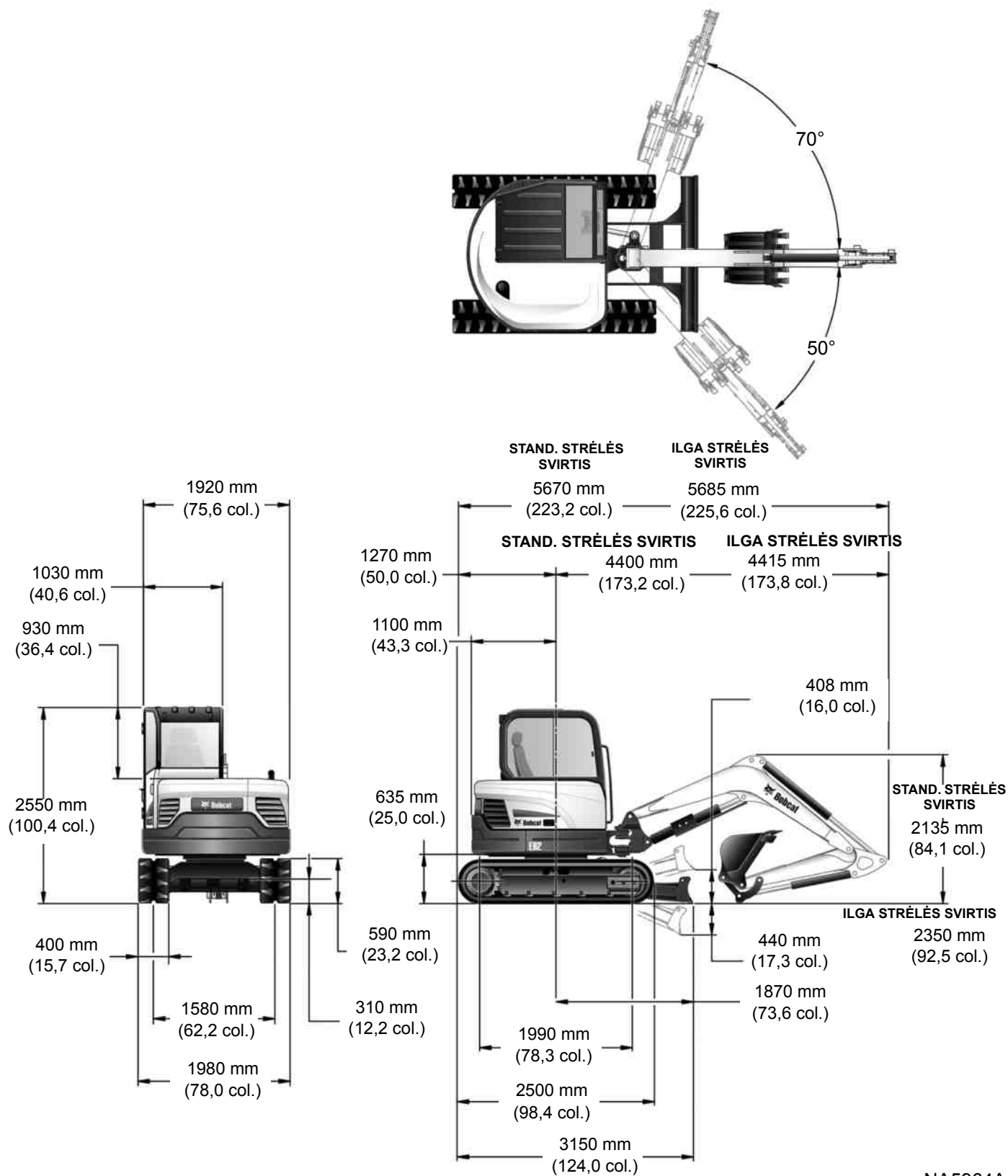


Bobcat®

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS

Matmenys

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

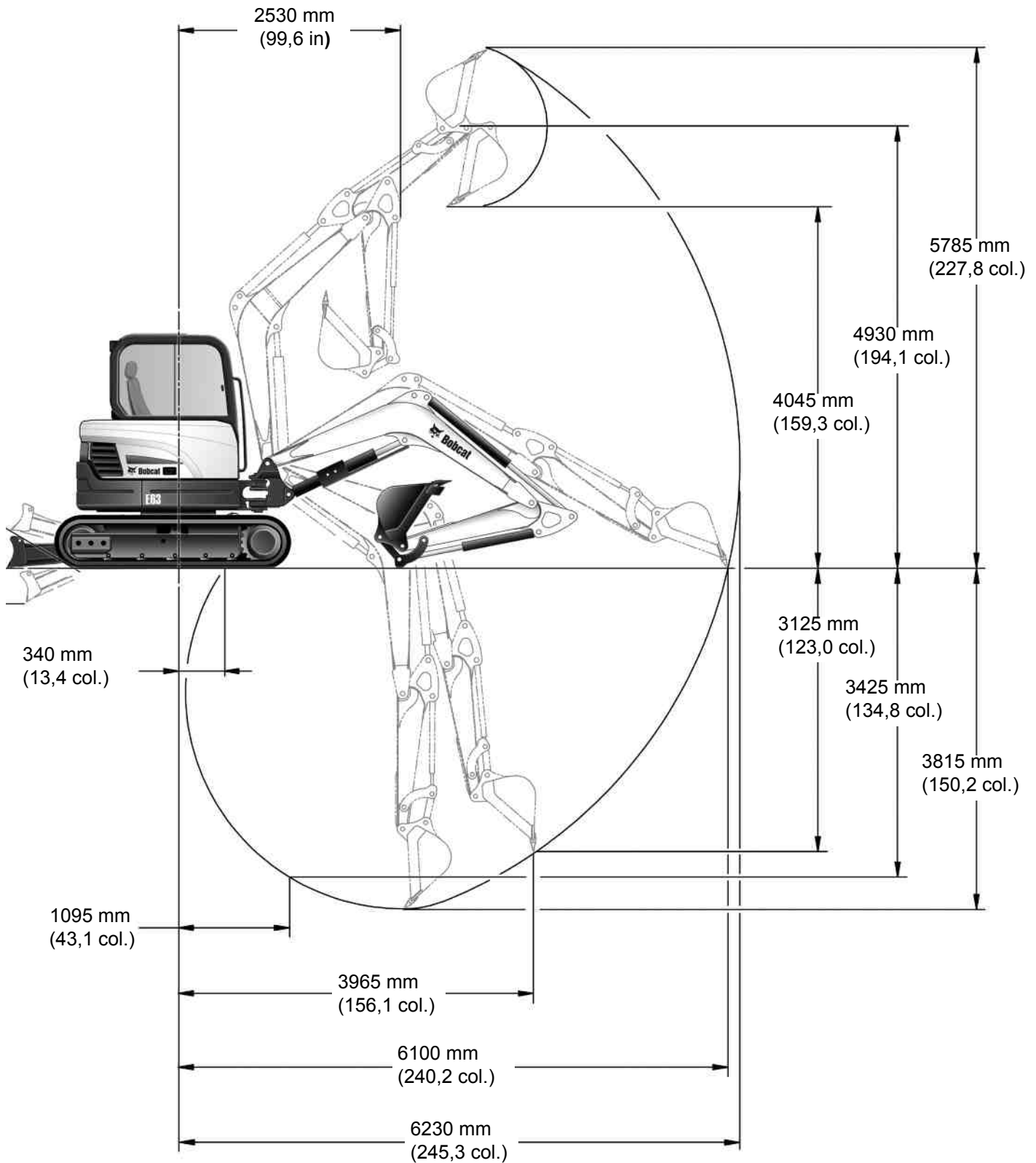


NA5964A

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Matmenys – standartinė strėlė

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

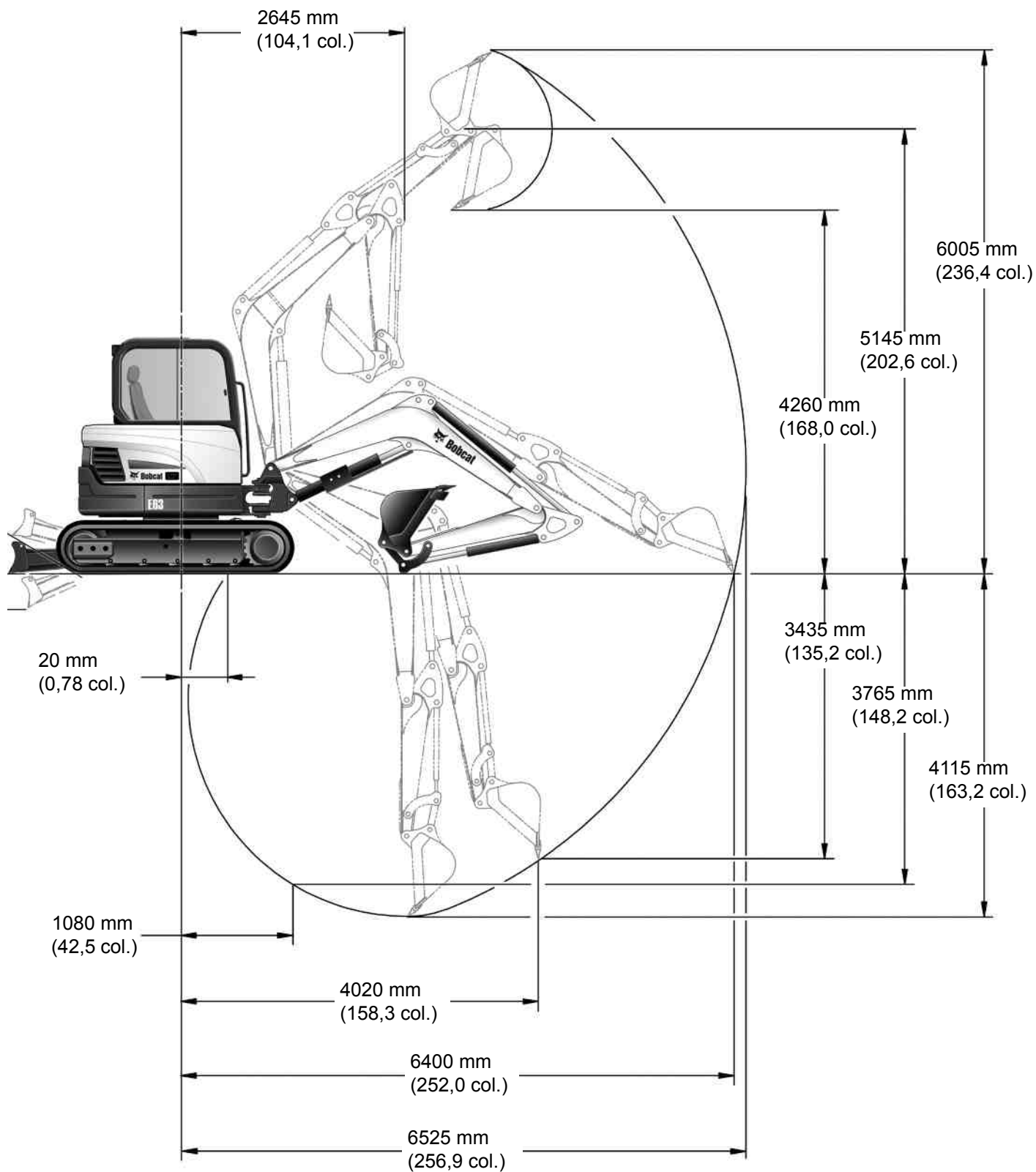


NA5965

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Matmenys – ilga strėlė

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



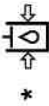
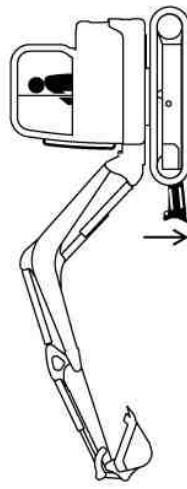
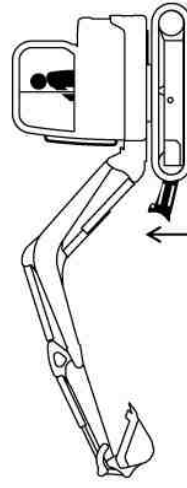
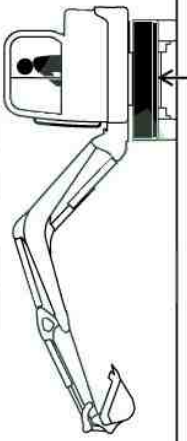
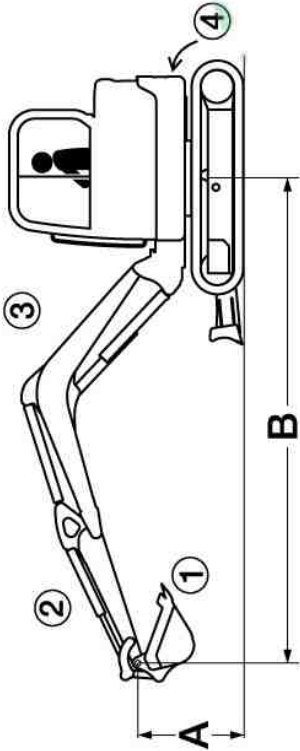
NA5965

A		B			kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm		*1227 kg			753 kg @ 4320 mm
3000 mm		*1267 kg			573 kg @ 4950 mm
2000 mm	*2067 kg	*1537 kg	*1327 kg	*1323 kg	493 kg @ 5270 mm
1000 mm	*2867 kg	*1847 kg	*1437 kg	1203 kg	463 kg @ 5340 mm
Ground	*3157 kg	*2037 kg	*1487 kg	1143 kg	483 kg @ 5180 mm
-1000 mm	*2997 kg	*1977 kg		1143 kg	553 kg @ 4770 mm

A		B			kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm			1073 kg		923 kg @ 4320 mm
3000 mm			1063 kg		703 kg @ 4950 mm
2000 mm	1653 kg	1013 kg	683 kg	613 kg @ 5270 mm	
1000 mm	1523 kg	953 kg	653 kg	583 kg @ 5340 mm	
Ground	1463 kg	923 kg	643 kg	603 kg @ 5180 mm	
-1000 mm	1453 kg	903 kg		693 kg @ 4770 mm	



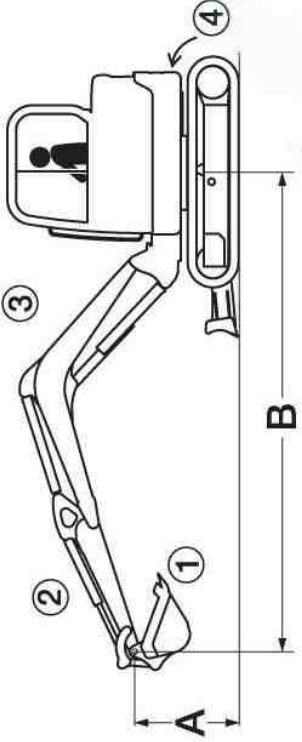
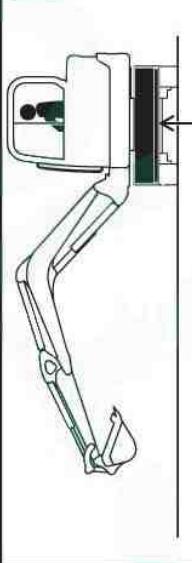
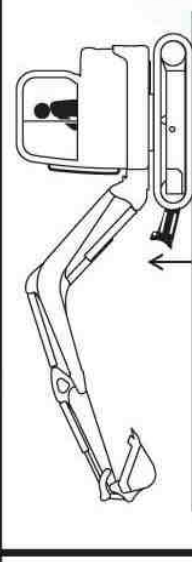

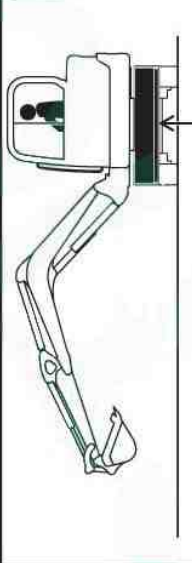

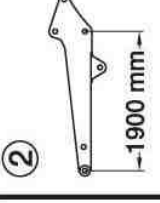
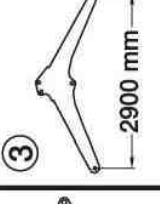
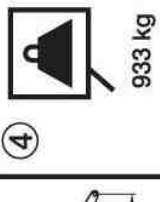


A		B			kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm					753 kg @ 4320 mm
3000 mm					573 kg @ 4950 mm
2000 mm	*2067 kg	*1537 kg	*1327 kg	*1323 kg	493 kg @ 5270 mm
1000 mm	*2867 kg	*1847 kg	*1437 kg	1203 kg	463 kg @ 5340 mm
Ground	*3157 kg	*2037 kg	*1487 kg	1143 kg	483 kg @ 5180 mm
-1000 mm	*2997 kg	*1977 kg		1143 kg	553 kg @ 4770 mm

E62



*

86078 SW 7231561

															
				 600 mm 130 kg		 ~1900 mm		 2900 mm		 933 kg					
A		B		kg @ max. B		kg @ max. B		kg @ max. B		kg @ max. B		kg @ max. B		kg @ max. B	
4000 mm	3000 mm	*1027 kg	*1767 kg	*917 kg @ 4690 mm	1763 kg	3000 mm	3000 mm	833 kg @ 4690 mm	1413 kg	3000 mm	3000 mm	683 kg @ 4690 mm	3000 mm	3000 mm	683 kg @ 4690 mm
3000 mm	4000 mm	*1107 kg	*1387 kg	*837 kg @ 5270 mm	1613 kg	*1027 kg	4000 mm	753 kg @ 5270 mm	1073 kg	4000 mm	4000 mm	933 kg	4000 mm	4000 mm	933 kg
2000 mm	5000 mm	*1387 kg	*1227 kg	*837 kg @ 5560 mm	1763 kg	1123 kg	5000 mm	583 kg @ 5560 mm	713 kg	5000 mm	5000 mm	923 kg	5000 mm	5000 mm	923 kg
1000 mm		*1737 kg	*1367 kg	*887 kg @ 5630 mm	1613 kg	1123 kg		553 kg @ 5630 mm	1003 kg			923 kg			533 kg @ 5270 mm
Ground		*1977 kg	*1580 kg	*1467 kg @ 5490 mm	1523 kg	963 kg		663 kg @ 5490 mm	963 kg			773 kg			453 kg @ 5490 mm
-1000 mm		*2007 kg	*1397 kg	*1227 kg @ 5100 mm	1503 kg	943 kg		643 kg @ 5100 mm	663 kg			753 kg			513 kg @ 5100 mm

* ⇄ Δ ⇄

86078 SW 7231562

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Našumas

Darbinis svoris sv./kab. HVAC, guminiai vikšrai ir 610 mm (24 col.) kaušas	6130 kg (13514 lb)	
Jeigu yra plieniniai vikšrai, reikia pridėti:	30 kg (66 lb)	
Jeigu yra ilga strėlė, reikia pridėti:	23 kg (51 lb)	
Važiavimo greitis	Mažas greitis 2,7 km/h (1,7 myl./h) Didelis greitis 4,4 km/h (2,7 myl./h)	
Kasimo jėga (ISO 6015) strėlės svirtimi Kaušas	Standartinė strėlė	Ilga strėlės svirtis
	29 300 N (6 587 pėd.-lb.) 44 100 N (9 914 pėd.-lb.)	26 200 N (5 890 pėd.-lb.) 44 100 N (9 914 pėd.-lb.)
Strėlės slinkimas (poslinkis)	Kairėn 70° Dešinėn 50°	

Valdymo įtaisai

Vairavimas	Dvi rankinės svirtys arba pedalai.
Hidraulinė sistema	Dviem rankinėmis svirtimis (valdymo svirtimis) valdoma strėlė, kaušas, strėlė ir antstato sukimas. Mentė valdoma atskira svirtimi.
Pagalbinė hidraulinė sistema	Nykščiu valdomi jungikliai valdymo svirtimi valdomoje pagalbinėje hidraulinėje ir strėlės slinkimo sistemoje.
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas	Elektroniniai jungikliai valdymo svirtyje
Variklis	Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija, užvedimo užraktas su raktu
Užvedimą lengvinančios priemonės	Įsiurbiamo oro šildytuvas – suaktyvinamas užvedimo rakteliu
Stabdžiai Važiavimas Darbas ir pastatymas Sukimas Priežiūra Laikymas	Hidraulinis variklio blokas Hidraulinis variklio blokas Hidraulinis variklio blokas Automatiškai įjungiamas, sukimo variklyje integruotas sukimo stabdys

Variklis

Markė / modelis	„Yanmar“ 4TNV94L-ZXSDB
Degalai / aušinimas	Dyzelinas / skysčiu (antifrizo mišinys)
Arklio galia (bendroji) (grynoji)	36,2 kW (48,5 AG) esant 2200 aps./min. 43,6 kW (58,5 AG) esant 2 100 aps./min.
Sūkio momentas	206 N•m (152,7 pėd.-lb.), esant 1 400 aps./min.
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	3,05 l (3 054 cc) (186,3 col. ³)
Cilindro skersmuo / eiga	94 x 110 mm (3,70 x 4,33 col.)
Tepimas	Slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis alsuoklis
Oro filtras	Sudvejintos sausosios keičiamos popierinės kasetės
Degimas	Dyzelinis suspaudimas
Mažas laisvosios eigos greitis	1050 aps./min.
Didelis laisvosios eigos greitis	2350 aps./min.
Variklio aušinimo skystis	Etileno glikolio / vandens mišinys (50 % EG / 50 % vandens)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Siurblio rūšis	Varikliu varomas kintamo darbinio tūrio stūmoklinis siurblys su slėgi kompensuojančiu apkrovos jutikliu ir sukimo momento ribojimo valdymo įtaisais
Stūmoklinio siurblio našumas	132 l/min. (34,9 JAV gal./min.)
Pagalbinė hidraulinė sistema (pastovus srautas, pagalbinės hidraulinės sistemos srautas ir antrinis pagalbinis srautas)	85 l/min. (22,5 JAV gal./min.)
Pagalbinė hidraulinė sistema (antrinis pagalbinis srautas)	35 l/min. (9,2 JAV gal./min.)
Valdymo vožtuvas	12 uždarojo centro ričių
Skysčio rūšis	„Bobcat“ skystis, hidraulinis / hidrostatinis 6903117 – (2,5 JAV gal.) 6903118 – (5 JAV gal.) 6903119 – (55 JAV gal.)
Sistemos ribinis slėgis	
Važiavimo grandinės	26 000 kPa (260 bar) (3 771psi)
Sukimo grandinė	22000 kPa (220 bar) (3191 psi)
Strėlė, strėlės svirtis, kaušas, strėlės slinkimas, Mentė, papildoma hidraulinė sistema	23000 kPa (230 bar) (3336 psi)
Svirčių valdymo slėgis	3200 kPa (32 bar) (464 psi)
Strėlės prievado, pagrindo ir strypo galo ribinis slėgis	29000 kPa (290 bar) (4206 psi)
Strėlės prievado pagrindo galo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	29000 kPa (290 bar) (4206 psi)
Kaušo prievado pagrindo galo ir strypo galo ribinis slėgis	29000 kPa (290 bar) (4206 psi)
Pagrindinio papildomo prievado ribinis slėgis	21001 kPa (210 bar) (3046 psi)
Antrinio papildomo prievado ribinis slėgis (jei yra)	21000 kPa (210 bar) (3046 psi)
Sukimo variklio kryžminio prievado vožtuvų ribinis slėgis	21 994 kPa (220 bar) (3 190 psi)
Hidraulinio filtro blokavimas	145 kPa (1,5 bar) (21 psi)

Hidrauliniai cilindrai

Cilindras	Cilindro skersmuo	Strypas	Stūmoklio eiga
Strėlė (judesio aukštyn apsauga)	105 mm (4,13 col.)	60 mm (2,36 col.)	731 mm (28,78 col.)
strėlės svirtimi	85 mm (3,35 col.)	55 mm (2,17 col.)	811 mm (31,92 col.)
Kaušas (amortizuojamasis tiesimas / įtraukimas)	80 mm (3,15 col.)	50 mm (1,97 col.)	600 mm (23,62 col.)
Strėlės slinkimas (tiesimas kairėn / dešinėn)	110 mm (4,33 col.)	55 mm (2,17 col.)	550 mm (21,65 col.)
Mentė	100 mm (3,94 col.)	60 mm (2,36 col.)	183 mm (7,28 col.)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Hidraulinių ciklų trukmė

Strėlė	Kėlimas 2,2 s	Nuleidimas 2,0 s
strėlės svirtimi	Įtraukimas 2,2 s	Ištiesimas 2,5 s
Kaušas	Įkrovimas 2,3 s	Tuštėjimas 3,6 s
Mentė	Kėlimas 2,4 s	Nuleidimas 3,1 s
Strėlės sukimas	Kairėn 8,8 s	Dešinėn 7,7 s

Elektros sistema

Užvedimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės (automatinės)
Kintamosios srovės generatorius	12 V, 80 A atviro rėmo su vidiniu reguliatoriumi
Akumuliatorius	12 V – 900 CCA, esant –18 °C (0 °F)
Starteris	12 V pavaros redukcija 3,0 kW (4,0 AG)
Prietaisai	Kuro matuoklis su mažo kuro kiekio indikatoriumi, variklio temperatūros matuoklis su garsiniu įspėjamuoju signalu, variklio alyvos slėgio lemputė su garsiniu įspėjamuoju signalu, variklio patikros lemputė, oro filtro užsikimšimo indikatorius, automatinės laisvosios eigos indikatorius, pagalbinio srauto režimo indikatorius, laikrodis – data ir laikas, variklio pašildymo indikatorius, dviejų greičių eigos indikatorius ir laikmatis

Pavaros sistema

Galutinė pavara	Kiekvieną vikšrą atskirai varo variklis su ašiniu stūmokliu
Redukcijos tipas	Dviejų stadijų planetinės pavaros reduktorius

Antstato sukimo sistema

Sukimo variklis	Variklis su ašiniu stūmokliu
Sukimo ratas	Vienaeiliai pleištiniai rutuliniai guoliai su vidine pavara
Sukimo greitis	9,4 aps./min.

Važiuklė

Vikšrinės važiuklės konstrukcija	Izoliuoti vikšrų velenai su dėžės dalies vikšru, veleno korpusas, tepaliniai vikšrų reguliatoriai
----------------------------------	---

Skysčių kiekiai

Degalų bakas	78 l (20,6 JAV gal.)
Tik hidraulinio skysčio rezervuaras (langelio centre)	65 l (17,2 AV gal.)
Hidraulinė sistema (su rezervuaru)	111 l (29,3 JAV gal.)
Aušinimo sistema	10,0 l (10,6 qt)
Variklio tepalas ir filtras	10,2 l (10,8 qt)
Galutinė pavara (kiekviena)	1,4 l (1,5 qt) 80 W 90 pavarų tepalas
Oro kondicionieriaus šaldymo skystis (R-134a)	0,55 kg (1,2 lb)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Atstumas tarp vikšrų

Rūšis	Guminiai	Plieniniai
Plotis	400 mm (15,7 col.)	400 mm (15,7 col.)
Trinkelų skaičius	Vienas blokas	39
Vienoje pusėje esančių vikšrų velenų skaičius	5	5

Slėgis į gruntą

Santykinis slėgis į gruntą	
Guminiai vikšrai	34,4 kPa (0.344 bar) (5,0 psi)
Plieniniai vikšrai	34,4 kPa (0.344 bar) (5,0 psi)

Kuro sąnaudos

Degalų sąnaudos	Nenaudojamas
PASTABA. Lentelėje pateikiamos apytikslės variklio degalų sąnaudos. Faktinės sąnaudos gali skirtis. Apytikslė kuro sąnaudų reikšmė gauta įmonei „Bobcat“ atliekant intensyvius kasimo bandymus.	

Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOS VIENO SKAIČIAUS SKLEIDŽIAMO TRIUKŠMO LYGIO REIKŠMĖS pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2000/14/EB — L_{pA}	97 dB
Operatoriaus triukšmo lygis pagal Direktyvą 2006/42/EB — L_{pA}	73 dB

DEKLARUOTOS SKLEIDŽIAMOS VIBRACIJOS REIKŠMĖS pagal EN 12096		
	Reikšmė	Paklaida
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,35 m/s^2	---
Per rankas perduodamos vibracijos pagal ISO 5349-1	0,94 m/s^2	---

Mašinoje, kurioje įrengtas ŠVOK (oro kondicionavimas), yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų).	
F-dujų tipas	HFC-134a
F-dujų masė (kg)	0,55
CO2 ekvivalentas (t)	0,79
GWP	1430

Temperatūros diapazonas

Darbo ir laikymo	Nuo -26 iki +43 °C (nuo -15 iki +110 °F)
------------------	--



Bobcat®

GARANTIJA

GARANTIJA	195
-----------------	-----



Bobcat®

GARANTIJA

„BOBCAT“ EKSNAVATORIAI

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ („Doosan“) savo įgaliotiesiems atstovams garantuoja (šie savo ruožtu pirkėjams garantuoja), kad nė vienas naujas „Bobcat“ ekskavatorius neturės medžiagų ar darbo kokybės defektų dvylika (12) mėnesių nuo pristatymo pirkėjui dienos arba 2000 įrenginio naudojimo valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigsis greičiau. Garantiniu laikotarpiu įgaliotasis „Doosan“ pardavimų atstovas „Doosan“ nuožiūra sutaiso ar pakeičia nauja kiekvieną „Doosan“ gaminio dalį, sugedusią dėl medžiagos ar darbo kokybės defektų, neimdamas mokesčio už dalis, darbą ir mechanikų kelionės laiką. Pirkėjas nedelsdamas raštu praneš įgaliotajam „Doosan“ atstovui apie defektą ir numatys pakankamai laiko daliai pakeisti ar sutaisyti. „Doosan“ gali savo nuožiūra prašyti grąžinti sugedusias dalis į gamyklą ar į kitą vietą. „Doosan“ bendrovė neatsako už „Doosan“ gaminio, kurio garantinę priežiūrą reikia atlikti, nugabenimą įgaliotajam „Doosan“ atstovui. Privalu laikytis numatytų techninės priežiūros grafiko intervalų; turi būti naudojamos originalios „Bobcat“ dalys ir tepalai. Garantija netaikoma padangoms, vikšrams ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Doosan“. Dėl variklio garantijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ atstovą. Nors ši garantija netaikoma tam tikroms dalims, pirkėjas gali pasinaudoti gamintojo suteikiama garantija, jei tokia yra, vadovaudamasis atitinkamo gamintojo garantijos taisyklėmis. Kai kurios „Doosan“ dalys yra proporcingai apdraustos atsižvelgiant į jų tikėtiną eksploataavimo trukmę. Akumuliatorių, oro kondicionieriaus pildymo, jungčių ir degimo sistemos dalių (kaitinimo žvakių, degalų siurblių, purkštukų) gedimų draudimas ribojamas, nes šių gedimų dažniausiai atsiranda dėl „Doosan“ bendrovės nekontroliuojamų veiksnių, įskaitant per ilgą dalių laikymą, netinkamą naudojimą ar degalų kokybę, bet tuo neapsiribojant. Atsižvelgiant į komponentą, ribotasis draudimas galioja nuo 50 iki 500 naudojimo valandų. Garantija netaikoma: (i) alyvai ir tepalams, aušinamajam skysčiui, filtravimo elementams, stabdžių įdėklams, reguliavimo dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus trapeciniams diržams, pavaros diržams, kaiščiams, įvorėms ir kitoms greitai susidėvinčioms dalims; (ii) žalai, atsiradusiai dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, gaminio naudojimo su „Doosan“ nepatvirtintu kaušu ar padargu, oro srauto blokavimo arba „Doosan“ gaminio priežiūros ir naudojimo instrukcijų nesilaikymo; (iii) žemę liečiančioms dalims, tokioms kaip kaušo dantys ir pjaunamieji ašmenys; (iv) degalų ar hidraulinės sistemos valymo, variklio reguliavimo, stabdžių apžiūros ar reguliavimo darbams; (v) pakeitimams ar nežymiems defektams, kurie nepaveikia įrenginio stabilumo ir patikimumo.

„DOOSAN“ NEĮTRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMATOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIP (IŠSKYRUS PAVADINIMĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT NUMATYTAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU PERKAMUMU, PATENKINAMA KOKYBE IR TIKIMU KONKREČIAM TIKSLUI. „DOOSAN“ ATLIEKAMI LATENTINIŲ NEATITIKIMŲ ARBA NEATITIKIMŲ PAGAL PATENTĄ TAISYMO VEIKSMAI, KAIP MINĖTA PIRMIAU, NURODYTU LAIKOTARPIU ATITINKA „DOOSAN“ ĮSIPAREIGOJIMUS DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, KILUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMŲ, APLAUDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS AR KITŲ PRIEŽASČIŲ, SUSIJUSIŲ SU TOKIU PRODUKTU. ŠIOJE GARANTIJOJE NURODYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISIŲ GYNIMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS. BENDROJI „DOOSAN“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ BENDROVĘ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ PARDUODANT ŠĮ GAMINĮ IR TEIKIANT PASLAUGAS PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ, KIEK TAI SUSIJĘ SU IŠDĖSTYTŲ SĄLYGŲ TAIKYMU AR JŲ PAŽEIDIMU, TAIP PAT DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIŪČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KITAIS ATVEJAIS, NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „DOOSAN“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NEATSAKO GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PASEKMINIUS, ATSTITIKINIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU, PARDUOTO PRODUKTO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU, NEATSIŽVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESO AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS, NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, NEATSIŽVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIŪČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.





Bobcat®

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

„BOBCAT COMPANY“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	9	PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	77
ATITIKTIES DEKLARACIJA	7	PRIETAISAI IR PULTAI	33
AVARINIAI IŠĖJIMAI	51	PRIETAISŲ SKYDO SAŪRANKA	172
DEGALŲ SISTEMA	122	PRIETAISŲ SKYDO STEBĖJIMAS	83
DEŠINYSIS GAUBTAS	117	PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	111
DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI	165	PRISTATYMO ATASKAITA	11
EIGOS VARIKLIS	146	REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI	9
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA	104	ŠARNYRŲ KAIŠTIS	158
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	103	SAUGOS DIRŽAS	114
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRĮŽIMAS Į DARBĄ	159	SAUGOS INSTRUKCIJOS	17
EKSKAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS	12	SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	11
EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS	154	STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	72
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	183	STRĖLĖS SLINKIMAS	67
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS	102	STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	74
ELEKTROS SISTEMA	130	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA	109
GALINIS DANGTIS	117	TEPALAI IR SKYSČIAI	10
GARANTIJA	195	VALDYMO ĮTAISAI	49
HIDRAULINĖ SISTEMA	137	VALDYMO PULTO BLOKAVIMO SISTEMA	113
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	53	VALDYMO SVIRČIŲ JUNGIKLIŲ KRYPTIS	160
ĮSPĖJIMAS DĖL PERKROVOS	71	VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	128
KABINOS FILTRAI	118	VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS	84
KABINOS VERTIMO PROCEDŪRA	150	VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	126
KAIP IŠVENGTI GAISRO	19	VIKŠRINIS VELENĖLIS IR TARPINIO TEPIMAS	146
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	80	VIKŠRO ĮTEMPIMAS	144
KASDIENIS TIKRINIMAS	76	YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	13
KAUŠAS	153		
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	147		
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	21		
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	22		
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	70		
NAUDOJIMO PROCEDŪRA	91		
OPERATORIAUS KABINA	44		
OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS	1		
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	120		
ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS	148		
PADARGAI	85		
PADARGAS	152		
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	52,115		



Bobcat®

„Bobcat©“, „Bobcat“ logotipas ir „Bobcat“ mašinos spalvos yra registruoti prekės ženklai, kurie priklauso „Bobcat“ bendrovei, įsikūrusiai Jungtinėse Valstijose ir daugelyje kitų šalių.

